

# 15万级最强SUV? 哈弗猛龙靠4点赢了

来源：杨名桦 发布时间：2025-11-22 01:57:13

在15万级SUV市场，从来不乏热门车型，但能像哈弗猛龙这样，上市24小时就狂揽2万+订单的“现象级选手”，却少之又少。方盒子硬派造型、燃油插混双选择、标配四驱带锁，它凭啥被网友称为“15万级最强SUV”？今天结合官方数据和实际用车场景，聊聊这台车到底强在哪。

哈弗猛龙燃油版最低售价：13.69万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.7万车友热议二手车14.98万起 | 1辆

## 一、造型：硬派设计吸睛，个性碾压城市SUV

年轻人选车，颜值往往是第一关，哈弗猛龙直接用“硬派风”打破了15万级SUV的“中庸魔咒”。从官方数据来看，它的车身尺寸为4800/1950/1843mm，轴距2738mm，方方正正的轮廓搭配平直的车顶线条，再加上圆形LED大灯、外扩的轮眉和外挂备胎，妥妥的“小越野车”既视感，走在路上辨识度拉满。

对比同价位主打家用的CR-V、RAV4荣放，猛龙的造型明显更有“记忆点”——不用后期改装，原厂就有熏黑轮毂、侧踏板和行李架，喜欢户外的车主，加个车顶帐篷就能出发，省去了不少改装成本。而且它还提供丛林绿、丹霞橙等个性化配色，摆脱了传统SUV“黑灰白”的单调，对追求个性的年轻人来说，这一点足以加分。



## 二、动力：燃油插混双选，油耗性能两不误

买SUV，动力和油耗往往难两全，但哈弗猛龙给出了“双解方案”。先看燃油版，官方指导价13.69万起，搭载2.0T涡轮增压发动机+9DCT变速箱，最大马力238匹，峰值扭矩385N·m，零百加速8.1秒。这个动力水平，在15万级燃油SUV里相当能打，日常超车、高速提速都很轻快，就算满载5人加行李，也不会有“肉”的感觉。



更受关注的插混版，限时起售价15.38万，采用1.5T+2挡DHT混动系统，CLTC纯电续航最高200公里，日常通勤完全能当纯电动车用，电费比油费省一半。就算长途出行，馈电油耗也仅5.88L/100km，加92号汽油就行，比同级别燃油SUV百公里省3-4L油，一年开1万公里，能省2000多块油钱。



值得一提的是，插混版还支持6kW对外放电功能，露营时煮火锅、开照明灯都没问题，对户外爱好者来说，这可是“刚需配置”，而同级很多车型要么没有，要么放电功率只有3kW，实用性差了一截。

哈弗猛龙燃油版最低售价：13.69万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.7万车友热议二手车14.98万起 | 1辆

### 三、通过性：标配四驱带锁，轻越野无压力

15万级SUV里，敢谈“越野”的不多，哈弗猛龙算是个例外。它全系标配智能四驱系统，部分版本还能选装后桥差速锁，再看官方给出的通过性数据：空载最小离地间隙223mm，接近角25°、离去角32°，最大涉水深度580mm，这些参数比不少“城市越野”SUV都要强。

哈弗猛龙PHEV最低售价：14.58万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车11.00万起 | 63辆

实际体验中，走非铺装路面、过坑洼路段时，四驱系统反应很及时，就算单侧车轮打滑，差速锁也能快速锁止，帮车辆脱困。之前有车主实测，开猛龙走轻度交叉轴路段，不用额外操作，车辆就能平稳通过，对偶尔想“撒野”的用户来说，完全够用。对比同价位只有两驱的车型，猛龙的通过性优势，直接拉开了差距。

哈弗猛龙PHEV最低售价：14.58万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车11.00万起 | 63辆

### 四、配置：基础配置够用，实用功能不缺席

虽然是15万级车型，但哈弗猛龙的配置并没有“缩水”。从官方配置表来看，就算是入门版，也标配了12.3英寸全液晶仪表、14.6英寸中控屏、CarPlay/HiCar互联、自动驻车、胎压监测这些基础配置，日常用车基本不用额外加装。

中高配车型还多了前排座椅加热/通风、全景天窗、360度全景影像、自适应巡航等实用功能。比如座椅通风，夏天开车再也不用怕后背出汗；自适应巡航在高速上能减轻脚的负担，长途开车更轻松。不过要注意，后桥差速锁在插混版上需要6000元选装，对注重越野的用户来说，这笔钱可能得额外准备。

### 结语：15万级里，它的“综合实力”够强

客观说，哈弗猛龙不是没有短板，比如轴距2738mm，后排空间对180cm以上乘客来说略局促；侧开式尾门在狭窄地方开启不太方便。但在15万级这个价位，它能同时满足“颜值高、动力强、油耗低、能越野”的需求，已经相当难得。

对年轻人来说，如果你既想要个性的外观，又需要日常通勤省油，偶尔还想出去“轻度越野”，那哈弗猛龙大概率能满足你的需求。毕竟在15万级SUV里，能把这些优势集于一身的车型，真没几个。所以说它是“15万级最强SUV”，虽然有点夸张，但从综合产品力来看，它确实配得上“热门之选”的称号。

