

小鹏X9续航1600公里：增程技术的突围与争议

来源：余纬绮 发布时间：2025-11-22 01:59:25

2025年11月6日，小鹏汽车以“鲲鹏超级增程”技术为矛，正式向混动市场发起冲击。首发车型小鹏X9(图片|配置|询价)超级增程以35万元起的价格开启预售，凭借1600公里综合续航、800V超充等配置，试图重新定义增程技术的价值边界。

技术架构：纯电基因的混动逻辑

小鹏的增程技术并未沿用传统混动路径，而是以纯电平台为基础进行拓展。其核心在于63.3kWh磷酸铁锂电池与60L油箱的组合，配合第三代1.5T增程器，形成“超快充大电池+大油箱”的解决方案。这种设计使车辆在CLTC标准下实现452公里纯电续航，足以覆盖日常通勤需求；1602公里综合续航则突破了长途出行的里程焦虑。值得关注的是，其支持的92号汽油进一步降低了用车成本，在油价波动频繁的市场环境中显得尤为务实。

性能突破：亏电状态的效能革命



传统增程车型在亏电状态下往往出现动力衰减、油耗飙升等问题。小鹏通过800V碳化硅同轴电驱与高压油冷发电机的组合，宣称能在亏电时维持150km/h高速巡航。这项技术若经实测验证，将直接冲击混动车型的高速性能短板。而2.53L油电综合油耗、6.4L亏电油耗的数据，则显示出其在能效管理上的优化深度。不过，这些数据需结合实际驾驶环境考量，WLTC与CLTC标准与现实路况始终存在差异。

空间与舒适性：MPV的本职坚守



作为大七座MPV，小鹏X9在空间布局上展现出创新思维。电动三折叠第三排座椅可实现纯平收纳，衍生出四座、五座等多元模式。这种设计既保留了MPV的载人优势，又拓展了储物灵活性，对家庭用户与商务场景都具有吸引力。而双腔空气悬架+全铝底盘的组合，理论上能兼顾操控与舒适，但MPV的驾控体验始终需要实车验证。

智能配置：算力堆砌与实用平衡



Max版升级单颗图灵芯片（750T0PS），Ultra版则配备三芯片方案，这种算力配置显然为未来高阶智驾预留了空间。但现阶段消费者更应关注其实际应用的智能驾驶功能成熟度。在新能源汽车同质化严重的当下，算力参数是否转化为用户体验提升，仍需市场检验。

争议与思考：技术狂欢后的冷观察

鲲鹏超级增程的发布，无疑为混动市场投下深水炸弹。但技术突破背后，几个问题值得深思：

首先，大电池与大油箱的组合是否真正契合用户需求？超过2.3吨的整备质量对能耗的影响如何平衡？

其次，800V超充虽支持12分钟补能70%，但配套充电网络建设进度能否跟上技术步伐？

最核心的是，在纯电与混动技术路线仍在博弈的当下，小鹏选择此时全力投入增程领域，是战略必然还是市场妥协？

结语

小鹏X9超级增程展现的技术实力，证明了国产车企在混动领域的创新潜力。但其35-37万元的预售区间，已触及传统豪华品牌腹地。消费者在面对1600公里续航、800V超充等诱人参数时，或许更应思考：当技术宣传的热潮退去，一辆车的本质价值究竟应该由哪些维度定义？

（本文基于公开信息分析，不构成购买建议。实际性能请以官方发布及实测数据为准。）

HTML版本： [小鹏X9续航1600公里：增程技术的突围与争议](#)