

168万拿下陆地巡洋舰！二手大众途昂，圆你全家出行梦

来源：黄秋萍 发布时间：2025-11-22 02:16:18

途昂(图片|配置|询价)是大众旗下的一款大型SUV，基于MQB平台打造，2017年广州车展正式发布，作为上汽大众旗下的旗舰SUV，途昂在尺寸上有着明显的优势，并且提供七座布局，主打高端豪华路线。自上市以来，途昂就凭借着宽敞的空间和较为丰富的配置受到了不少消费者的青睐。今天要说的这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版，车龄不到6年，跑了5万公里，银灰色车身较耐脏，报价16.8万，感兴趣的车友们可以来看看。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1088辆

基本信息

这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版，定位是大型SUV，车身外观颜色是银灰色，内饰是深色配色。累计行驶里程是5万公里，该车符合国VI 排放标准。

车源地和上牌地都在深圳。2020年01月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为40.06万，现在的二手车报价是16.8万，相当于开近6年便宜了23.26万。



途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1088辆

检测报告

为了让消费者全面了解这辆车，目前懂车帝针对途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版进行了多项检测，所以它具有完整的事故排查检测报告，在消费者面前是透明的。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，不影响日常使用，内饰整洁如新，功能使用良好。



在外观检测中，这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版的右后翼子板处存在变形的情况。

这辆车的外观覆盖件有1处变形，需要注意一下，其他地方没有发现问题，整车的车况保持的很好。

具体配置信息



途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版配备了第二排电动调节、定速巡航、自动驻车、3种驾驶模式选择、车联网等配置。

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道偏离预警系统等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于92%同级车。

其中的第二排电动调节是一个比较人性化的设计，第二排乘客可以根据自己的喜好来调整座椅位置，获得更舒适的坐姿；而前方碰撞预警则可以检测前方车辆或行人，当系统感知到可能会发生碰撞，则会及时提醒车主，将危险扼杀在摇篮里。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是162kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是8.3s，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，整体动力表现不错。另外，百公里油耗是8.7L（NEDC标准），也是正常水准。

内饰

途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版的内饰比较新，整体保护的比较好。

市场行情与用车成本

这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版的市场行情价是17.79万-21.42万，它的报价则是16.8万，报价低于市场行情价，过户次数为0次，车况更好，所以价格更占优势。

据估算，同级车的最低用车成本是13178元/年，最高是19395元/年，途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版是13333元/年，所以比较低。

优势和缺点

优势：价格实惠，不到6年便宜了23.26万，如今16.8万的价格就能拿下，很划算。作为大众的旗舰车型，途昂的品质自不用多说，并且空间大，配置全，能够满足全家出行的需求。这辆途昂动力强劲，配置丰富，是一辆不可多得的好车。

缺点：车身大，块头大，驾驶起来并不是很好驾驭，同时油耗也不低，养车成本略高，需要慎重考虑。途昂保值率并不高，后期保值方面可能不理想。

作为大众品牌旗下的旗舰SUV，途昂自问世以来便以其庞大的身躯和宽敞的空间赢得了众多消费者的青睐。这辆途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版整体车况保持的很好，外观虽然有一处变形，但是不影响使用。内饰几乎没什么磨损，跟新车差不多，价格也很实惠，只要16.8万。如果喜欢大型SUV，经常全家出行的车友，可以考虑一下。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。