

第五代瑞虎8上市：看看它到底有多少硬实力？

来源：陈克俐 发布时间：2025-11-11 17:25:15

11月10日，第五代瑞虎8的上市了。这车，真不是来“温良恭俭让”的，它骨子里就是个“硬核玩家”！今天不聊别的，咱就把这台瑞虎8掰开揉碎，看看它到底“硬”在哪儿？

第一硬：平台硬，骨头架子就结实！

咱们买房子讲究个地基稳，买车也一样。第五代瑞虎8用的这个“中国新燃油全新智能T平台”，听着挺玄乎是吧？说白了，这就是奇瑞集全球技术之大成，给这车打造的一副“金刚不坏之身”。



这平台有多牛？它就像个乐高底座，以后出燃油、混动各种动力，SUV、MPV各种车型，基本都能在这个平台上变出来。最关键的是，它是按照全球最严苛的标准来造的，覆盖了七大区域的安全标准。意思就是，甭管你是在国内开，还是出口到欧美，安全这根弦儿都绷得一样紧。就这硬核底子，是不是一听就让人特别安心？

第二硬：性能硬，心脏是“冠军同款”！

动力，是车的灵魂。瑞虎8搭载的这台1.6T鲲鹏动力，完全称得上是史上最强1.6T，你可能觉得，是不是说大话了？不信啊，但人家有战绩啊——累计拿了41项赛事冠军！

环塔知道吧？中国最顶级的越野拉力赛，环境极端到变态！

瑞虎8不光是去跑了，而且是“四年四冠”，今年更是拿了改装组的总冠军和五连冠！更狠的是，它用的是原厂“中国心”去跟人家专业改装车拼，还拼赢了！这实力，简直就是“学霸下考场，降维打击”。

奇瑞把这套赛场上验证过的动力总成，原汁原味地搬到了家用车上，这叫“赛级民用”。什么意思？就是你花十来万买的家用车，骨子里流淌着和冠军赛车一样的血液。最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，这数据别说日常家用，就算你想偶尔撒个野，也绝对能让你嘴角上扬。这不就是花小钱，办大事儿吗？

第三硬：安全硬，守护家人绝不妥协！

其实，一辆车什么豪华配置都可以商量，唯独安全，没得商量。第五代瑞虎8在安全上，那真是“武装到了牙齿”。

首先，车身用的是“磐石车身”概念，关键部位用了1500MPa的热成型钢，高强度钢和铝材占比高达80%。这相当于给乘员舱套上了一个坚硬的“笼子”，万一发生碰撞，能最大程度保证生存空间。

其次，它配备了同级唯一的8个安全气囊！不光有常规的，还有保护乘客相互碰撞的“远端气囊”、保护腿部的“膝部气囊”，以及从A柱到C柱、长达2米多的贯穿式侧气帘，并且能在碰撞后保持压力6秒钟。这一套组合拳下来，安全感直接拉满。

总结一下：

第五代瑞虎8的“硬核”，不是靠堆配置、喊口号喊出来的。它是从最底层的平台架构，到最核心的动力心脏，再到最根本的安全守护，全方位、无短板的“真硬核”。

它告诉你，一辆家用SUV，不仅可以空间大、坐得舒服、智能化高，同时也能拥有媲美赛车的性能底子和超越同级的安全保障。它就像一个“全能型暖男”，对外能征善战，给你底气和乐趣；对内温柔体贴，护你家人周全。

HTML版本： [第五代瑞虎8上市：看看它到底有多少硬实力？](#)