

13万多！22年Model3，圆你特斯拉梦？

来源：陈雅茹 发布时间：2025-11-22 02:24:12

当谈论到电动汽车，特斯拉的名字总是第一个跳入人们的脑海。作为全球电动汽车市场的先锋和领导者，特斯拉凭借其革命性的技术和不断创新的精神，改变了我们对交通工具的认知。而在特斯拉的产品线中，Model 3(图片|配置|询价)无疑是一款标志性的车型，而这款后轮驱动版Model 3在2022年更是以其卓越的性能和合理的价格吸引了无数消费者的目光。今天，我们就为您带来一辆二手Model 3 2022款 后轮驱动版车型。这辆车的车源地和上牌地均为广州，上牌时间为2022年3月，表显里程为5.8万公里，车身颜色为黑色，至今未有过户记录。新车指导价为23.19万元，而现在的卖家报价为13.98万元，相比新车价格便宜了9.21万元。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1419辆

基础车况

我们先来了解一下这辆二手Model 3的基础车况。如我前面所介绍的，这辆车是Model 3 2022款后轮驱动版，车源地和上牌地均为广州，上牌时间为2022年3月，至今未有过户记录。表显里程为5.8万公里，车身颜色为黑色，新车指导价为23.19万元，而现在的卖家报价为13.98万元，相比新车价格便宜了9.21万元。这辆车支持分期购车，首付4.16万即可开回家。

接下来，我们将为您详细介绍一下这辆二手Model 3的外观、内饰和功能配置。



外观设计

Model 3 2022款 后轮驱动版
13.98万 / 3年8个月 / 5.80万公里

6,622元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	9,107	7,048	8,555	5,457	6,562	5,457	6,562	5,457	6,562	5,457
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	1,737	632	3,093	632	1,737	632	1,737	632	1,737	632
保险(元)	6,362	5,408	4,454	3,817	3,817	3,817	3,817	3,817	3,817	3,817

用车平均总成本

与同级车对比



电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.6元计算,以当地电费为准)

12.6kWh/百公里

官方电耗

保险

4,294元/年

*估算规则:每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	5412元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	3507元
车船使用税	0元

保养

1,320元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	80000公里 48个月	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥ 1737	¥ 632	¥ 3093	¥ 632	¥ 1737

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更换 检查

在外观设计上，这辆Model 3延续了特斯拉家族式的简洁风格。封闭式的前脸设计搭配狭长的LED大灯组，营造出强烈的科技感。车身侧面线条流畅，采用溜背式设计，不仅提升了整车的运动感，还有助于降低风阻。车尾部分，微微上翘的小鸭尾设计既增添了动感又有利于高速行驶的稳定性。此外，这辆车配备了全景天窗，不仅增加了车内的采光，还提升了乘坐的舒适性。

内饰与空间

在内饰设计上，Model 3同样遵循了简约而不简单的理念。车内几乎看不到传统的物理按键，大部分功能都可以通过中控大屏进行操作。这块15英寸的触控屏不仅是车内的信息中心，更是集成了自动驾驶辅助系统的交互界面。座椅采用环保材质制成，既保证了舒适性又体现了特斯拉对可持续发展的承诺。在空间方面，得益于电动车平台的优势，Model 3拥有较为宽敞的乘坐空间和后备厢容积，能够满足日常出行的需求。



Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1419辆

动力与续航

作为一款电动车型，消费者最为关注的无疑是动力与续航能力。这辆Model 3搭载了一台永磁同步电机，官方公布的百公里加速时间为6.1秒，这样的表现足以应对日常驾驶需求。在续航方面，官方公布的续航里程为556公里（CLTC标准），这样的续航表现足以满足日常通勤需求。值得一提的是，特斯拉的超级充电网络遍布全国，无论是城市通勤还是长途旅行，都能够提供便捷的充电服务。

自动驾驶辅助系统

特斯拉的自动驾驶辅助系统（Autopilot）是其核心技术之一。这辆Model 3标配了基础的自动驾驶辅助功能，包括自适应巡航控制、自动转向等功能，能够在高速公路上为驾驶者提供一定的辅助。如果想要获得更高级别的自动驾驶功能，如自动变道、自动泊车等，消费者需要额外付费购买。

安全与可靠性

特斯拉在电池安全和车身结构方面有着严格的要求。这辆Model 3配备了先进的电池管理系统，能够有效防止电池过热或短路等安全隐患。同时，车身采用了高强度材料制成，能够在碰撞时为乘客提供足够的保护。不过，近期特斯拉车型出现的自燃事故也引起了消费者的关注。对于这个问题，特斯拉方面表示正在积极调查原因并采取措施解决。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的数据，这辆二手Model 3 2022款 后轮驱动版的市场行情较为乐观。在全国范围内，这款车的销量排名位于前列。在价格方面，该车的售价为13.98万元，在同级别车型中具有一定的竞争力。从用车成本来看，这辆车的平均用车成本为每年2.6万元左右。考虑到电动车较低的能耗成本和较少的维护成本，这样的用车成本在同级别车型中属于合理范围。

总结与建议

在决定是否购买这辆二手Model 3 2022款 后轮驱动版之前，消费者应该充分考虑自己的需求和预算。如果您追求时尚、科技感，并且日常出行主要在城市内，那么这款车无疑是一个不错的选择。然而，如果您经常需要进行长途驾驶或者对车辆的舒适性有较高要求，那么可能需要再慎重考虑。此外，特斯拉车型近期出现的自燃事故也需要消费者在购买前进行充分了解和评估。最后，由于这辆车没有提供第三方检测报告，潜在买家应务必亲自查看车辆，以确保其状况符合个人期望和需求。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多！22年Model3，圆你特斯拉梦？](#)