

极氪009七座过道版：大空间，长续航，家用车选它稳了！

来源：钟蓉瑄 发布时间：2025-11-22 02:29:58

最近铁哥们总是动不动就向我炫耀他家的新成员，说是全家老少的团宠，而且还动不动发朋友圈晒照，引得我也不由心动了，趁着休息天，小编马不停蹄地前去试驾，近距离了解一下铁哥们家这位受欢迎的成员，也就是咱今天文章的主角，极氪009七座过道版，作为极氪家族的经典中大型MPV，它到底都有些什么亮点？

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 209辆

小编试驾的这款车是极氪009七座过道版四驱 108kWh，先看看外观，铁哥们素来是个讲究人，特赶时尚，能入了他的眼的，那颜值一准不低。果然，极氪009七座过道版一眼看过去，就觉得这车好看耐看，大气磅礴。前脸采用了竖向镀铬装饰设计，配合那个个性分明的光之泉大灯，视觉上看着颇有震撼力。车身侧面线条规整，五米多长的车身，二米多的车宽自带气场，就那体格儿，在一溜车中就格外显眼。悬浮式车顶更添灵动、电动侧滑门让开关门更平顺便捷。值得一提的是，2024款车型新增了青云灰和极光绿两种车漆颜色，也为车友提供了更多个性化的选择。小编试驾的这款就是青云灰色，这颜色看起来清新又有质感，就像是水墨画的韵味，低调内敛又不失高雅，不管是家用还是商务出行，都挺不错。而且这颜色也耐脏，就沾了点儿灰也不太看得出来，也比较适合小编这样不太爱打理的懒人。车尾的设计看着比较简洁，贯穿式的尾灯点亮后辨识度颇高。整体来看，这款车的外观既有商务出行的豪华气场，又兼顾家用车的内敛沉稳，接待客户的面子有了，与家人一起旅行开着出门也挺搭。借用儿子的一句话来说，不愧是豪车呀，这开出门可真显摆了！



ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 209辆

打开车门，进入车内，感觉这车它可不只是豪华，而且人家更讲实在，就那些配置都是个顶个用得着。车内大面积用了Soft NAPPA真皮包裹，这可比普通的真皮更上档次，老妈一边摸着一边说，这顺手好摸呀，像撸咱家那大蓝猫一样。车内香氛系统与PM2.5过滤装置，AQS空气质量管理系统组合，让车内空气清新更健康，尤其是还可以根据心情切换不同的香味儿，宝妈对这个可真是连连称赞。还有那引人注目的15.05英寸的中控大屏，内置了两颗高通骁龙8295芯片，车机操作便捷流畅。后排还配置了17英寸的OLED吸顶屏，试驾的时候，老妈试着用它追短剧，不光那画面清楚，而且因为是吸顶式的，看的时候也不用像在手机上看那样长时间低着头觉得累。老人家说，这个好，下回和你们出去旅游，也不耽误我追剧。35.95英寸的AR-HUD增强现实抬头显示系统则进一步提升了驾驶的安全性，对于咱这全家出门时的开车的主力司机来说，也挺友好。带K歌功能，30个雅马哈扬声器，音响布局为7.1.9，标配杜比全景声，天空声道，配合车内静谧的空间与多色氛围灯，这个还真是对了我那爱好音乐的小少年的口味，试驾时放了一段二胡曲《二泉映月》，看他闭着眼沉浸式享受，我就知道这车的音响效果不一般。

对于一款MPV而言，空间布局也挺关键。极氪009七座过道版采用了“2+2+3”的座椅布局，既适合大家庭出行，要是谈生意接待客户也完全拿得出手，这个就是个加分项。这款车的空间它不光是大，更在于灵活。第二排座椅之间保留了一条170毫米宽的中央通道。这条过道使得进出第三排更方便，不用大费周章地移动第二排座椅，而且家里有小宝宝的，宝妈在二排要照顾后排的宝宝，递个水拿个玩具也省心。前两排座椅均支持多向电动调节，同时配置了加热，通风，记忆和按摩功能。第二排配备了两个独立的座椅，并且具备“伊姆斯躺椅”模式，可以将靠背调整至132度，腿托抬升，这样老人和宝妈坐车久了，也可以缓解疲劳。第三排也不是应急的小板凳，儿子个儿有近一米八，坐那儿不顶头，腿部也有差不

多一拳的距离。储物空间也挺丰富，车门的储物格可以放下水瓶和雨伞，中控台下的的大尺寸储物箱，摆个包包，娃娃的大玩具都挺顺手。后备箱常规容积为574L，铁哥们告诉我，上回国庆节去太湖大道露营，装了三四个行李箱，还塞下了二宝的婴儿车，帐篷和折叠桌椅，如果将第三排与第二排座椅依次放倒，更可以拓展到2963L，那回铁哥们在宜家买了个大柜子，都没有加钱配送，自个儿就一车拉回了家。



在动力和续航方面，极氪009七座过道版提供了两种驱动方案。入门车型采用单电机后驱布局，CLTC综合续航里程可达740公里。如果追求更强的动力表现，那就是得说咱试驾的这款四驱版，采用前置+后置的双电机驱动，电机总功率达到580千瓦，总扭矩为810N·m，官方百公里加速时间为3.9秒，车速可达230km/h。支持多种驾驶模式，试驾的时候，小编试着用标准舒适模式，车子开着平顺线性，不会猛地往前冲，加速踩油门的时候，也没有感觉突兀。调到运动模式的时候，动力明显感觉更灵敏，轻踩一下油门，都能感觉到明显的推背力。还有雪地模式，虽然无锡的冬天不太冷，基本上不会下雪，不过如果开车到北方去玩，这个就挺用得上，可以让车轮抓地力更强，不打滑，车身也可以更稳定。续航方面，CLTC纯电续航里程为702km。这样的续航能力，平时在市区开，像小编上下班一个来回也才30km，就半个多月充一回都绰绰有余，省了三天两头充电费事，像我那哥们儿是跑销售的，经常出差，他说上回从无锡跑南京，一个来回400多公里，回来车里还剩了不少电，而且这用电可比开油车划算多了，充电速度也给力，配置了108kWh的三元锂电池，电池技术为麒麟电池，电芯品牌为时代吉利，支持5C快充，快充仅需0.19小时，也就是说喝杯奶茶的功夫，就可以出发啦。对于喜欢户外露营的朋友，6kW的对外放电，就好像是个移动电源，支个小火锅，打开投影仪，在月光下边吃美食边看电影，那感觉美滋滋。

底盘和操控性上，极氪009也没让人失望。采用前双叉臂独立悬挂与后多连杆独立悬挂组合，并且全系标配了CCD电磁减振系统和双腔空气悬架，这套组合拳使得车辆在路过减速带或者坑坑洼洼的路面时，能够有效过滤掉颠簸，试驾的时候，经过了一段比较长的过滤带，

车子也没有出现较大的弹跳，儿子坐在第三排手里端的水杯，那水都不带晃的。而在快速过弯或变道时，又能为车辆提供足够的支撑力，提升操控稳定性。尤其值得一提的是，别看这车快头大，高速行驶时可一点不飘，也没有那种晃悠的“开船感”，转向手感灵活，打方向也精准，之前一直以为大车会比较难开，开了这车这印象也改变了。



辅助驾驶系统方面，这款车配备了11个车外摄像头，12个超声波雷达，1个毫米波雷达，1个激光雷达，并采用Mobileye的辅助驾驶方案，系统支持车道偏离预警、前方交通穿行预警，主动刹车，并线辅助，车道居中保持，道路交通识别，以及窄路辅助，倒车影像，360度全景影像，透明影像，全数自适应巡航等功能。在开车上高速时，开启高速路段导航辅助，汽车前行，变道，上下匝道如行云流水，开车也轻松多了。上坡辅助与陡坡缓降对于咱们无锡人就挺用得上，无锡的桥特别多，像小编每天上下班都跑几座桥，有了这个功能，上坡轻松，下坡也更安全。还有疲劳驾驶提醒功能，系统时时盯着咱开车，一旦发现眼皮总往下沉，头一点一点，就会立马发出提醒。泊车辅助功能也挺方便，遇上了复杂的停车场景，较窄的车位，只需一键泊车，车辆就会绕开障碍物，分分钟精准入位。此外，这款车的儿童守护APP，也是一个亮点，包括六大核心功能，可以实时查看车内的温度，座椅安全带佩戴情况，铁哥们说上回带娃儿出门玩，临时要去超市买杯饮料，二宝要看动画片，没跟着下车，他就通过这个功能确认车内温度适宜，娃娃也状态正常，心里放心多了。

来看看选这车近期有什么好福利吧。看看限时好礼，极氪为009车型推出了“年终双重礼”购车权益。消费者在购车时可享受灵活的金融方案或10000元超级置换金；还可通过抽奖获得度假金，更有机会获得“锦鲤家庭三亚游”大礼，搞定全家新年礼物，这看着也真是令人心动。

总的来说，经过了试驾，小编可算明白铁哥们总炫耀的理由了，极氪009七座过道版车型还真是让全家都满意的车，作为一款纯电豪华MPV，不仅仅是各方面表现均衡，而且也更

有鲜明的特点，凭借宽敞又灵活，设计充满巧思的七座空间、舒适功能全面的座椅配置、扎实的续航能力与高效的充电速度、丰富的科技化配置，便捷的辅助驾驶，在家用MPV市场中脱颖而出，尤其是第二排中央过道的设计，让全家出行更方便，如果你需要入手一款适合大家庭出行，而且在科技化配置与驾乘体验方面都表现亮眼的车，那么，选它就稳了！

HTML版本： [极氪009七座过道版](#)：大空间，长续航，家用车选它稳了！