

明年起新能源车减半征税，购车潮提前爆发？

来源：胡佳莹 发布时间：2025-11-22 02:44:58

最近几周，海口的广汽埃安秀英体验中心热闹得像个车展现场。廖佳玲站在展厅中央，一边安排新来的顾客试驾，一边跟团队叮嘱：“别光讲配置，要把政策变化说透。”她发现，来店里的客人几乎都会问同一个问题：明年1月1日之后买车，真就要多掏钱了？

其实不光是海口，南京那边也忙疯了。苏豪天泓汽车集团的曹慧调了一批现车直接拉进展厅，她说现在客户最怕错过“最后一波全免”。有位顾客前脚看完车，后脚就刷卡下单，理由就一条：“早买一个月，省下的税够加两年电费。”



这股抢购热背后，是新能源汽车购置税政策的悄然转向。从2024年元旦开始，原本全额免税的优惠将变成减半征收。虽然还没完全取消，但敏感的市场已经闻风而动。不少消费者觉得，这是国家在变相提醒：别再只盯着补贴了，好车得靠技术说话。



中国汽车流通协会的王都提过一嘴，现在的调整不是突然杀个回马枪，而是行业发展到

一定阶段的必然。过去几年，低价跑量的打法太常见了，有些车型续航虚标、冬天掉电快，用户吐槽不断。现在政策开始设门槛，比如能耗、电池密度、智能驾驶能力这些硬指标，达不到标准的车型，以后可能连优惠资格都没有。

这对车企来说，压力不小。以前拼价格、打广告就能出销量的日子正在过去。像广汽埃安这样的品牌已经开始加码研发，把重心从“怎么便宜”转向“怎么跑得更远更稳”。有人开玩笑说，接下来比的不是谁补贴多，而是谁家的车冬天不开暖气也能扛住零下十度。

有意思的是，这次变化反而让销售端变得更主动。南京的经销商搞起了政策解读小课堂，还有人做了对比表格，帮顾客算账：你现在买，能省一万三；等到明年，哪怕只征一半税，这笔钱也没了。你看，市场就是这样，一点点风吹草动，就能撬动一群人的决策。

海南海口的门店现在已经延长营业到晚上九点，销售顾问连喝水的时间都得掐着秒。廖佳玲说，这波热度不知道能持续多久，但至少这个月，每个人的排班表都排满了。

HTML版本： [明年起新能源车减半征税，购车潮提前爆发？](#)