## 提供两种动力单元: 第5代帝豪限时659万起售

来源: 刘玉麟 发布时间: 2025-11-22 02:47:53

不得不说,吉利汽车今年真的是"卷"。11月18日,吉利第5代帝豪正式上市,新车共推出4款配置车型,限时价区间6.59万元-8.29万元。全新的内外设计、更大的车身尺寸配合上这样的价格,足以让消费者欢呼,也足够让竞品"头疼"。

毕竟作为一款家轿,首先定要直击其车身尺寸。第5代帝豪车身长宽高分别为4815/1885/1480mm,轴距2755mm;相比2026款吉利帝豪车长增加177mm、宽度增加65mm、高度增加20mm、轴距更是提升了105mm,整体尺寸更是直逼定位更高的吉利星瑞,甚至宽度与高度已经将其反超。

那既然提到同行咱也不能绕过,实际上与第5代帝豪同级的产品也不算少,咱们暂且抛 开这些合资品牌产品不说,回到自主品牌领域,奇瑞艾瑞泽8、长安逸动这些热销产品,貌 似尺寸、价格在吉利第5代帝豪这均占不到什么优势。



那再回到产品本身,吉利第5代帝豪采用全新的设计语言,整体外观造型与前不久上市的银河星耀6非常相似,大尺寸盾型中网内部采用纵置镀铬饰条布局,配合上去全新造型灯组,科技感与气场相较2026款吉利帝豪有着明显的提升,如果说此前面对吉利帝豪更多的形容词是家轿的话,如今高级则是更好的形容词。

贯穿式的车身筋线搭配上扬式的底部线条,双五幅式的轮毂加持,为整车带来舒展且运动的轮廓;车尾处则略带熏黑的贯穿式尾灯组搭配尾箱上方小鸭尾造型,包围底部还设计有

双出矩形排气,显然这次第5代帝豪更适应年轻家庭用户需求。

实际上不仅外观,第5代帝豪内饰也迎来全新的设计,座舱造型相较2026款吉利帝豪则要更加舒展,镶嵌式液晶仪表搭配悬浮式车机大屏,整体车内科技感营造更为突出;同时大面积的皮质材料包覆配合上电子挡把等设计,也让整车内部高级感更为明显。

值得一提的是,第5代帝豪这块14.6英寸的中控车机大屏内置Flyme Auto智能座舱系统,支持全场景语音交互,并且支持多款手机无线互联,同时还具备全面屏手势操作功能,智能化以及交互能力方面的提升那可不止一星半点。

那回到动力单元,第5代帝豪提供1.5L和1.5T两种动力版本车型,其中1.5L发动机最大功率88kW、最大扭矩150N•m,匹配CVT变速箱,这套动力组合的输出表现并不突出,其主要看点当属稳定、节能;1.5T车型最大功率133kW、最大扭矩290N•m,匹配7速湿式双离合变速箱,整体与2026款星瑞东方曜车型一致,是不是存在一些降维打击的意思?

写在最后:

实际上第5代帝豪这次给咱们消费者带来的,在笔者看来更多的则是"无法拒绝",相比合资同级产品,要么价格不占优势、要么尺寸不具优势;而面对同级自主品牌产品来说,更多则是价格方面的"秒杀",试问又有哪个消费者能够抵挡的住智能、颜值、空间、价格多方位的"诱惑"呢?

HTML版本: 提供两种动力单元: 第5代帝豪限时659万起售