

全新丰田海拉克斯首发：澳洲设计、智能升级，首次涉足纯电皮卡

来源：许宏伟 发布时间：2025-11-22 02:56:46

Urban Cruiser最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈186车友热议二手车暂无报价

作为去年全球销量超60万台、历史累计卖出1700多万台的现象级皮卡，丰田海拉克斯已经成为汽车历史的重要里程碑，尤其在中东、非洲战乱中高频的出镜率，也让丰田皮卡的可靠、耐用深入人心。

海拉克斯刚在泰国发布了全新一代产品，新车和福特Ranger一样由澳大利亚丰田团队主导开发。不过这次丰田的设计与福特截然不同，颠覆了外界对海拉克斯沉稳的印象。



新车最醒目的是车身同色的菱格中网格栅，因为宽大的保险杠把它抬高，加上锐利的灯组造型，所以中网被放到了视觉中心的位置，带来和过去丰田皮卡不一样的坚韧形象。侧面和尾部则保持平和，新样式的后甲板台面算是为数不多的亮点。

以工具车的标准，全新海拉克斯的感官质量有所提升，三层式中控布局有LC系列的影子，而且保留了空调等功能的物理按键，12.3英寸中控屏将是标配，仪表盘也可以从7英寸升级到中控屏大小，支持CarPlay、Android Auto和丰田互联服务功能。另外，能通过丰田手机程

序远程访问，对于商业车队来说，这意味着管理人员可以随时查看每台车的行程记录、能量消耗和定位，更加方便。



作为工具车，丰田给全新海拉克斯拓展T-Mate套件的功能，包括防碰撞紧急制动、主动巡航控制、车道偏移预警等，甚至它还首次用上车舱监测，如果锁车时后排还有乘客，会向驾驶员预警。



全新海拉克斯首搭的还有电子转向助力，让它有更轻便的驾驶体验，路面颠簸对方向盘的干扰也更少。同时丰田IMV平台针对性优化，包括新的液压衬套和引擎车架，前悬塔顶厚度增加，对于商用和乘用的悬架设定也有区别，四驱版本新的牵引力控制系统则强化了越野

性能。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2798车友热议二手车19.68万起 | 3辆

这代海拉克斯最大的变化，除了2.7L汽油引擎和新款2.8T柴油发动机外，丰田还提供48V弱混，额外带来8.5kW/65Nm动力和700mm涉水能力。而在欧洲市场，全新海拉克斯首次出现BEV车型，59.2kWh电池提供240km的WLTP续航能力，前后电机分别有205Nm、268.6Nm扭矩，有效荷载715kg、拖拽1600kg，和柴油版1吨、3500kg有明显差距，但对短途通勤和商用来说，纯电皮卡用车成本还是有优势——至于丰田计划2028年推出氢燃料电池版，更多是面子工程。

全新海拉克斯柴油版下月率先在澳大利亚交付，毫无疑问它将继承丰田皮卡的口碑，成为细分市场第一梯队的选择。

文 | Louis

图 | 网络

HTML版本： [全新丰田海拉克斯首发：澳洲设计、智能升级，首次涉足纯电皮卡](#)