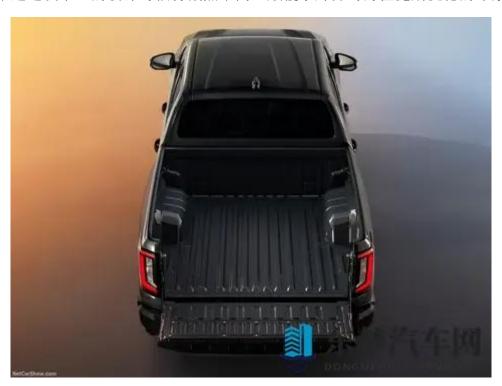
全新丰田海拉克斯首发:澳洲设计、智能升级,首次涉足纯电皮卡

来源: 许宏伟 发布时间: 2025-11-22 02:56:46

Urban Cruiser最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈186车友热议二手车暂无

作为去年全球销量超60万台、历史累计卖出1700多万台的现象级皮卡,丰田海拉克斯已经成为汽车历史的重要里程碑,尤其在中东、非洲战乱中高频的出镜率,也让丰田皮卡的可靠、耐用深入人心。

海拉克斯刚在泰国发布了全新一代产品,新车和福特Ranger一样由澳大利亚丰田团队主导开发。不过这次丰田的设计与福特截然不同,颠覆了外界对海拉克斯沉稳的印象。



新车最醒目的是车身同色的菱格中网格栅,因为宽大的保险杠把它抬高,加上锐利的灯 组造型,所以中网被放到了视觉中心的位置,带来和过去丰田皮卡不一样的坚韧形象。侧面 和尾部则保持平和,新样式的后甲板台面算是为数不多的亮点。

以工具车的标准,全新海拉克斯的感官质量有所提升,三层式中控布局有LC系列的影子,而且保留了空调等功能的物理按键,12.3英寸中控屏将是标配,仪表盘也可以从7英寸升级到中控屏大小,支持CarPlay、Android Auto和丰田互联服务功能。另外,能通过丰田手机程

序远程访问,对于商业车队来说,这意味着管理人员可以随时查看每台车的行程记录、能量消耗和定位,更加方便。



作为工具车,丰田给全新海拉克斯拓展T-Mate套件的功能,包括防碰撞紧急制动、主动 巡航控制、车道偏移预警等,甚至它还首次用上车舱监测,如果锁车时后排还有乘客,会向 驾驶员预警。



全新海拉克斯首搭的还有电子转向助力,让它有更轻便的驾驶体验,路面颠簸对方向盘的干扰也更少。同时丰田IMV平台针对性优化,包括新的液压衬套和引擎车架,前悬塔顶厚度增加,对于商用和乘用的悬架设定也有区别,四驱版本新的牵引力控制系统则强化了越野

性能。

Hilux最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2798车友 热议二手车19.68万起 | 3辆

这代海拉克斯最大的变化,除了2.7L汽油引擎和新款2.8T柴油发动机外,丰田还提供48V弱混,额外带来8.5kW/65Nm动力和700mm涉水能力。而在欧洲市场,全新海拉克斯首次出现BEV车型,59.2kWh电池提供240km的WLTP续航能力,前后电机分别有205Nm、268.6Nm扭矩,有效荷载715kg、拖拽1600kg,和柴油版1吨、3500kg有明显差距,但对短途通勤和商用来说,纯电皮卡用车成本还是有优势——至于丰田计划2028年推出氢燃料电池版,更多是面子工程。

全新海拉克斯柴油版下月率先在澳大利亚交付,毫无疑问它将继承丰田皮卡的口碑,成为细分市场第一梯队的选择。

文 | Louis

图 | 网络

HTML版本: 全新丰田海拉克斯首发:澳洲设计、智能升级,首次涉足纯电皮卡