

丰田全新Hilux发布，竟然还有电动版，这还是丰田吗？

来源：黄怡靖 发布时间：2025-11-22 03:06:52

丰田原厂先前预告品牌中型皮卡 Hilux(图片)，将于 11 月 10 日正式在泰国发表、欧洲同步亮相。如今新车正式登场，其在泰国当地市场以「Travo」副车名与其他 Hilux 家族区隔，维持采用与 Land Cruiser FJ 相同的 IMV 平台，不过整体外观相比现款第 8 代更为时尚，并将车头厂徽由「TOYOTA」字样取代，车内也大量援引类似 Land Cruiser 的 12.3 吋数位仪表与方向盘等新世代铺陈，还加入 TSS 3.0 等新世代驾驶辅助。动力方面除提供 204 匹的 2.8 升直列 4 缸涡轮增压柴油引擎，也首度提供纯电动力选择。纯电车型采用 59.2kWh 锂电池组，DC 快充功率 125kW，采用前后双马达下最大马力 196 匹，续航里程尚未公布。

外观方面，大改款 Hilux 一改过去采用车头椭圆形厂徽的视觉，而是改以横置「TOYOTA」字样示人，横置字样以黑色为基底贯穿两侧，水箱护罩也比起现款车型更为高耸，燃油版本搭配引擎盖肌理线条，还有下方大面积的渐变式菱格纹水箱护罩，彰显出更为现代化的视觉。「TOYOTA」字样两侧则衔接比起现行世代更为锐利宽扁的头灯组示人，两侧锐利头灯组内加入 C 字型昼行灯识别，前保杆则以多种立体线条切割，搭配中央下方大面积梯形黑色气坝，展现其硬汉特质。车尾则是以垂直式灯组，搭配比现行车款更为锐利的 C 字型刹车灯组排列。在车身形式部分，大改款泰规 Hilux 依据车型分为 Standard Cab 单厢、Smart Cab 1.5 厢、还有 Double Cab 等车身形式可选。

比较独特的是，此代 Hilux 也首度同步推出纯电版本「Travo-e」，其同样在车头处有横置「TOYOTA」字样与贯穿式黑色饰条。但最重要的是纯电版本将丰田字样下方的水箱护罩改为封闭式处理，以区隔其纯电身分，另外在车头驾驶左侧前叶子钣处也因纯电动力加入充电孔，并且搭配足下更为低风阻的双色切削轮圈组。纯电车型在车尾侧除有 Travo-e 字样识别外，货斗处也有 Beyond Zero BEV 字样示人。Travo-e 在车身尺码部分为长宽高 5,320 x 1,855 x 1,800mm、轴距为 3,085mm。

内饰方面，大改款 Hilux 则是在中控台布局相较现行车款丕变，采用类似 Land Cruiser 250 等车的水平多层次中控台，中控台大辆加入新世代缝线处理与出风口，方向盘采品牌新世代三辐式造型，方向盘中央也取消椭圆形厂徽、改以丰田字样。座舱界面则有 12.3 吋数位仪表、中央 12.3 吋悬浮式荧幕，支援 Apple CarPlay 与无线 Android Auto 连结，整体科技感可说较现行车款大幅进化。不过其中央鞍座处仍是保留不少实体空调按键与旋钮，燃油版本排档座也维持传统非电子线传设定，一切以好操作的高机能性为主。



不过纯电 Travo-e 版本部分，主要将中央排档座换为电子线传机构。其在中央除有 On-Road 的 Drive Mode 可切换外；越野模式 MTS 中，则有 Dirt、Sand、Mud、Rock、Mogul 等模式可切换。而不论是燃油版本或纯电版本，都首度导入电子手刹车与 Auto Hold 配置。驾驶辅助方面，大改款 Hilux 也升级 TSS 3.0 主动安全系统，包含 DRCC 主动跟车、PCS 预警式刹车、LDA 车道偏离警示、AHB 远近光灯切换、BSM 盲点侦测、RCTA 后方车流警示等也在配备之列。



大改款 Hilux 在维持大梁底盘 IMV 平台之余，也强调导入强化的 Dynamic Cloud 底盘强化技术。动力部分，燃油车型采用代号 1GD-FTV 的 2.8 升直列 4 缸涡轮柴油引擎，搭配 6 速手自动变速箱，欧规车型更会追加 48V 轻油电系统，泰规车型公布其最大马力为 204 匹、最大扭矩为 500 牛·米，泰国市场共有后驱、或四驱布局可选。



至于首次登场的纯电版本，其则是配置 59.2kWh 锂电池组，DC 快充功率 125kW、AC 功率为 11kW，采用前后 PMSM 永磁同步双马达下，最大马力 196 匹，续航里程尚未公布。

HTML版本: [丰田全新Hilux发布，竟然还有电动版，这还是丰田吗？](#)