

11万多拿下大众帕萨特，宜商宜家好选择

来源：陈雯劭 发布时间：2025-11-22 03:13:51

作为B级车市场的常青树，帕萨特在国内已经有着非常悠久的历史，拥有极为庞大的用户群体。帕萨特之所以能够获得如此众多用户的青睐，一方面在于这款车有着悠久的历史，经过多代车型验证，品质靠谱。另一方面则是在于这款车的空间大，乘坐舒适，很适合家用。今天要说的这辆帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版，是2023年3月份上牌的车型，到现在不到3年，跑了3.9万公里，报价11.66万，价格不算高。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车0.88万起 | 1950辆

基本信息

我们要说的帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版，定位是中型车。



2023年3月首次上牌，在此期间过户1次。车源地和上牌地都是宁波。累计行驶里程是3.90万公里，该车符合国VI排放标准。新车含税价为22.55万，现在的二手车报价是11.66万，开了两年多有10.89万的差价。

具体配置信息

毕竟是2023款的車，所以配置也不会差到哪里去。帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版

配备了全速自适应巡航、真皮座椅、10.2英寸全液晶屏仪表、三区自动空调等配置，其中全速自适应巡航是一个比较人性化的设计，让整个开车的过程更轻松。



安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置，同时配备6个安全气囊，使其被动安全配置优于67%同级车。

186马力L4发动机，最大功率是137kW，最大扭矩是320N·m，百公里加速时间是8.4s，即便是这样也远超2023款君威(图片|配置|询价) 2.0T 9速涡轮增压发动机动力表现，同时百公里油耗仅6.4L（WLTC标准），优于75%同级车。



2871mm轴距优于62%同级车，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积521L，优于77%同

级车行李厢空间。

内饰肯定是有使用痕迹，不过不是特别明显，具体怎么样，建议实地查看。

市场行情与用车成本

报价相对较高，因为帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版的市场行情价是10.66万-12.88万，它的报价则是11.66万，不过它54.63%的保值率也高，因为同级车的保值率仅仅是42.61%。

帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版10年平均用车成本是6666元/年，也算是正常水准。

这辆车目前首付3.5万就可以开回家，分期两年也没有利息，还是比较划算的。

帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车0.88万起 | 1950辆

优势和缺点

优势：帕萨特的知名度不用多说，本身具有不错的保值率，车型品质过硬，空间大，家用合适。而且这款行驶里程较少，性能保养都处于较好状态。配置丰富，全速自适应巡航、真皮座椅、10.2英寸全液晶屏仪表、三区自动空调等都有，安全配置也属于同级领先的，动力强劲，空间宽敞，整体来看还是不错的。

缺点：帕萨特底盘硬，隔音差，尤其是老车，更需要注意这几点，另外德系车的油耗也不低，用车成本需要考虑清楚。此外，这款帕萨特还存在一定的溢价，价格略高，需要综合考虑。

作为B级车市场的常青树，帕萨特在国内已经有着非常悠久的历史，拥有极为庞大的用户群体。这款车的优点显而易见，空间大，配置高，这款帕萨特整体车况还不错，里程短，只是价格略微有些高，不过也看怎么算了，这种品质好，保值率高的车，入手还是不错的，用着也省心。

以上就是我们对帕萨特 2023款 改款 330TSI 精英版的全部介绍了，最后还是要说一下，二手车一车一况，一况一价，对于一辆二手车价格是否合适，还是要综合这辆车的车况等综合信息考量的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。