

宏光MINIEV四门版长续航版来了，日常出行选它可以吗？

来源：陈玟霞 发布时间：2025-11-11 17:30:23

千呼万唤，大家万众期待的四门版长续航宏光MINIEV要来了，今日新版本正式上市，推出的301km臻享+款车型，指导价5.58万元，叠加无门槛置换政策可享置换补贴价5.28万元。

那宏光MINIEV四门版好在哪里呢？首先，宏光MINIEV四门版在小巧车身好开好停的基础上，带来了同级领先的空间体验。举个例子，同级许多其他车型是双门设计布局，如果后排乘客想出入，就得麻烦前排乘客将座椅往前挪动，费时又费力。而后排乘客可以自由出入宏光MINIEV四门版，省事还省力。



同时宏光MINIEV四门版在车内设计了19处储物空间，我们随身携带的水瓶、钱包等物品，并且它的后备厢容量有123L，平日里放下背包、购物袋不是问题；如果我们把它的后排座椅放倒，其后备厢容积能达到745L，行李箱、猫爬架等大件物品也能装得下，还能让我们在年底的时候，带上大包小包的礼品走亲访友，足以覆盖车主的多样化用车需求。

与此同时，为了更好地覆盖我们的日常通勤和周末出行需求，宏光MINIEV四门版入门就有205km续航，长续航版续航更是达到了301km，日常上下班、接送孩子，再加上周末出游的行程也完全够用；而且宏光MINIEV四门版的用车成本较低，百公里电耗仅8.9kW·h，每公里用车成本约5分钱，假如我们每个月的行驶里程是1500km，那每个月的电费成本还不到80元，相当于三四顿外卖的钱。

另外，宏光MINIEV四门版还搭载了全新30kW三合一电驱，动力输出比较充沛，可以让我

们轻松地红绿灯起步。并且宏光MINIEV四门版提供直流快充、交流慢充和家用电源随车充三种充电方式，我们回家后可以直接把车辆放在停车位上充电，第二天可以满电出门；至于快充，宏光MINIEV四门版的电量从30%充至80%仅需35分钟，效率较高，我们当然不用担心耽误时间。

还值得一提的是，为了方便我们的日常出行，宏光MINIEV四门版提供了丰富的配置，比如Autohold、电子手刹、8英寸悬浮中控屏、高清倒车影像等。如此一来，我们在城市走走停停的场景中，不用频繁拉起手刹；倒车的时候还能清晰地看到周边环境，从而避免剐蹭情况的发生。

此外，宏光MINIEV四门版的安全性表现也相当不错，整车采用环状笼式车身，高强度钢占比达到67%，并提供主副驾安全气囊，可以在碰撞事故中保障车上乘客的人身安全。同时宏光MINIEV四门版搭载了同级领先的ESC电子车身稳定系统，让车辆面对雨雪天的湿滑路面，也能保持车身的稳定；而且其搭载的五菱自研神炼电池锚定“300万零自燃”目标，完全可以为宏光MINIEV四门版的安全性做背书，让我们出行更安心。

结束语：

综上所述，宏光MINIEV四门版凭借其“好开好停”的灵活身姿、领先同级的实用空间、覆盖日常所需的扎实续航、灵活高效的充电方式以及全面周到的安全配置，真正做到了从城市通勤到周末出游的全场景覆盖。再加上现在还有长续航版可选，它无疑为精打细算的消费者提供了一个高性价比的优质选择。

宏光MINIEV四门版这样一款真正懂用户需求的代步车，当然能赢得众多消费者的青睐！

HTML版本：[宏光MINIEV四门版长续航版来了，日常出行选它可以吗？](#)