

等等党们又赢了！埃安i60亏电油耗低至56L，续航1240km

来源：蔡宁诚 发布时间：2025-11-22 03:19:57

其实买增程车的人都清楚，满电状态下，不管是十万级入门款还是三十万级高端款，开起来的感受都差不多。安静、平顺、加速快，这些纯电动车的优势，满电增程车都能实现。但一旦进入亏电状态，不同车型的差距就立马显现出来，简直天差地别。

之前我试驾过某款增程车，电量低于20%后，发动机就像“罢工”一样不听使唤。深踩油门，车辆却慢吞吞的没反应，高速上想超个货车都得鼓足勇气。更让人难以接受的是油耗，百公里直接飙升到8个多，比我家那台老燃油车还费油。当时销售都有些尴尬，只能说“再开段时间油耗可能会降”，但这种没底的说法，实在让人不敢放心入手。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1600车友热议二手车暂无

而埃安i60增程版却完全不同，它搭载的星源增程系统，仿佛就是为解决亏电痛点而生。先说说大家最关心的亏电油耗，这款车配备了1.5ATK发动机，还搭载了“火山型燃烧系统”技术。单看名字就能知道，这是为高效发电专门设计的。官方数据显示，它的油电转化效率能达到3.73kWh/L，还获得了中汽研《增程器能效之星》认证。一开始我对这些数据没太在意，直到亲自实测后，才彻底被它折服。

核心亮点一：超低亏电油耗，日常用车超省钱



埃安i60增程版的亏电油耗表现确实让人惊喜。1.5ATK发动机搭配“火山型燃烧系统”，让油电转化效率达到3.73kWh/L，还拿下了中汽研《增程器能效之星》认证。这组数据不是空谈，而是意味着每一滴油都能被充分利用，转化为更多电能支撑车辆行驶。



为了验证实际效果，我特意做了一次实测：上周五把电池耗到亏电状态，周六带着全家开启郊外露营之旅。往返200公里的路程，一半是车流量大的高速，一半是蜿蜒的盘山路，全程开着空调，后备箱塞满了婴儿车、帐篷、零食等物品，车辆处于满载状态。原本以为这样的路况和负载会让油耗偏高，没想到到家一算，百公里油耗才5.6个！要知道这可是一台紧凑型SUV，比我那台紧凑型燃油轿车还低2个油。折算下来每公里成本不到4毛钱，就算每天接送娃跑20公里，一个月油钱也就200多，比坐地铁还划算，用车成本低到超出预期。

后来和工程师交流才了解到，低油耗不仅得益于发动机和燃烧系统，全域AI能量管理系统也功不可没。这个系统就像车辆的“智慧大脑”，能提前根据路况调整能耗策略。比如导

航显示前方下坡时，会多回收动能储存到电池；遇到堵车时，会自动调低发动机补电功率。有了它，不用手动切换模式，也不用琢磨“怎么开更省油”，真正实现了“傻瓜式省油”，日常用车完全不用为成本操心。

核心亮点二：动力持续在线，亏电也不打折

动力是车辆的核心，直接影响驾驶体验 and 安全性。很多增程车亏电后就像“没了筋骨”，动力大幅下降，开着软绵绵的毫无乐趣，但埃安i60增程版完全不一样。它的增程器持续发电功率高达85kW，就像一个不知疲倦的“能量补给站”，即便在亏电状态下，也能稳定为电机供电，让180kW的电驱功率充分发挥，动力丝毫不受影响。

核心亮点三：静音效果出色，座舱静谧舒适

车内的安静环境是每位车主的追求，埃安i60增程版在静音方面的表现，让我彻底告别了之前试驾其他增程车的噪音困扰。之前坐朋友的增程车，增程器一启动，“嗡嗡”的噪音就像蜜蜂在耳边飞，让人烦躁不已。尤其是高速行驶时，噪音大到没法和孩子正常说话，每次出门都得给娃带降噪耳机。

坐进埃安i60增程版后，仿佛进入了一个静谧空间。它荣获了中汽研“静音之星 AAA”认证，绝非虚名。怠速充电时，车内噪音仅40dB，安静得像图书馆一样，好几次我都以为增程器没启动，特意低头看仪表盘才确认。后来了解到，埃安在隔音方面下了很多功夫：优化了发动机转速和整车模态，避免共振产生；对线束管路做了细致隔音处理，还加装了悬置隔振装置。这些细节共同营造出安静舒适的座舱环境。

续航与补能：彻底告别里程焦虑

对于家用车来说，续航和补能是重点关注的问题，没人想在出行路上因电量或油量不足陷入尴尬。埃安i60增程版在这方面的表现，给了我一颗定心丸，彻底告别了里程焦虑。

这款车配备的驱动电池容量为29.165kWh，CLTC工况下纯电续航里程可达210km。对我来说，每天接送孩子、买菜，一天行程大概50公里，一周充一次电完全足够。平时上下班用纯电模式，开起来安静又省钱，就像城市里穿梭的“静音精灵”，悄无声息抵达目的地。

遇到长途自驾也不用慌，它的综合续航里程能达到1240km。更让人惊喜的是它支持3C快充技术。去年国庆假期高速堵车，我在服务区利用堵车间隙充了20分钟电，就补充了150km续航，比排队加油还快。别人还在为漫长的加油队伍发愁时，我已经短暂休息后重新踏上旅程，这种体验非常舒心。有了3C快充，就算旅途中电量不足，也能短时间快速补能，继续前行。

外观与内饰：颜值与舒适兼顾

前脸采用独特“门形”设计，横平竖直的线条勾勒出规整轮廓，仿佛一道坚实的“幸福之门”，守护着车内家人，安全感十足。贯穿式前大灯如同明亮纽带，构成“门”字上沿，

点亮后辨识度高，还增添了科技感与时尚感。晚上在小区停车，远远就能通过独特灯光造型认出自己的车，不用在偌大停车场四处寻觅。下包围的倒梯形设计，巧妙融入一丝运动气息，让车辆在稳重中不失活力，不管是三十多岁的中年车主，还是刚毕业的年轻人，都能被它的魅力吸引。

车身侧面线条比例堪称优秀，完全是豪华SUV的设计思路。头高比达到1:2.5，与旗舰SUV看齐，赋予车辆昂首挺胸的自信姿态；车尾高度比例为1:3，让车身线条修长流畅；1:4的头身比，让整个侧面看起来和谐统一，没有紧凑型SUV常见的局促感。半隐藏式门把手和简洁无腰线设计，让车身侧面简洁大方、一气呵成。D柱区域线条富有层次感，在简洁中增添独特韵味，避免单调。我选的暖绒金配色，阳光下散发出柔和温暖的光泽，像家乡被夕阳染成金色的稻田，充满“家乡色温”，让人倍感亲切。

车尾设计同样耐看，贯穿式尾灯采用双层羽翼结构，夜晚刹车时灯光层次分明，像一双双灵动的翅膀在闪烁，既美观又能让后方车辆及时察觉，提高行车安全性。车漆工艺也很考究，采用3C2B豪华车型涂装工艺，比同级车多两道涂层，漆膜厚度达到30um，摸上去顺滑如丝绸。销售介绍，这种车漆的抗氧化、抗UV能力是普通车漆的双倍，开三五年也能保持亮丽如新，不会发黄褪色。对于家用车来说，这一点非常实用，既能长久保持车辆美观，又能减少后期保养成本。

温馨内饰，细节尽显贴心

坐进埃安i60增程版车内，一股温馨气息扑面而来，仿佛回到家中客厅，很难想象这是15万以内车型的内饰氛围。内饰提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色，每一种色调都柔和舒缓，像家里柔软的沙发，让人瞬间放松。不同于鲜艳刺眼的内饰颜色，它的配色更注重营造舒适放松的驾乘环境，让每次出行都成为享受。

中控台以悬浮式液晶屏为视觉中心，周围用不同面料分区处理，层次感强却不杂乱。用料方面诚意满满，座舱四周大面积采用软性PU包裹，触感细腻亲肤，和硬邦邦的塑料材质差别明显，质感大幅提升。

副驾的磁吸仪表板设计，简直是为爱美的女士量身定制。我老婆在上面放了个小巧的化妆镜，带娃出门时能方便地途中补妆。主驾位置还有专用手机支架安装底座，解决了我之前的大难题。以前开车总找不到合适的地方固定手机，支架要么容易掉，要么安装位置影响驾驶视线。现在有了专用底座，手机能稳稳固定在最佳位置，使用方便，也不用担心支架掉落影响驾驶安全。这些看似微小的细节，充分体现了埃安对家用需求的深刻理解和贴心关怀。

宽敞空间：大五座带来舒适体验

家用车的空间直接关系到驾乘舒适度，埃安i60增程版在空间方面的表现，用“宽敞舒适”形容再合适不过。它的轴距达到2775mm，接近中型SUV水准，车内空间十分充裕。舱内有效使用长度超过3米，采用大五座布局，前排和后排都能为乘客提供宽敞的腿部和头部空

间。

我身高183cm，坐在后排时膝盖前面还有两拳多距离，头顶也没有压抑感。父母坐在后排能把腿伸直，长时间乘坐也不会觉得累。就算一家人出行满载，每个人都能找到舒适坐姿，不会感到拥挤。

后排座椅靠背能完全放平，这个设计大大提升了车辆实用性。周末带孩子露营时，把后排座椅放倒铺上垫子，瞬间变成一张舒适的“大床房”，孩子能在上面尽情打滚玩耍。上次帮朋友搬家，放倒后排座椅后，后备箱轻松塞进4个行李箱、2个收纳箱和一堆婴儿用品，强大的装载能力让我对它的实用性有了更深认识。不管是日常出行还是偶尔载货，埃安i60增程版都能应对。

安全配置：全方位守护家人出行

对于家用车来说，“看不见”的安全配置远比“看得见”的颜值更重要，它关乎每一次出行的平安，承载着全家人的幸福。埃安i60增程版在安全方面的表现，完全超出我的预期，给了我十足的安全感。

它搭载的弹匣电池2.0，堪称电池安全领域的可靠保障。这款电池累计装车超130万辆，累计行驶里程达到500亿公里，从未出现过自燃记录，还提前一年满足新国标。之前在网上看过它的测试视频，即便遭受针刺、枪击等极端考验，电池也不会起火，甚至被拧成麻花后依然能正常使用。对于有孩子的家庭来说，这样的安全表现让人无比安心，仿佛为家人出行加上了一层坚固的保护罩。

车身安全方面，埃安i60增程版同样不含糊。它采用1500MPa热成型钢打造高强度车身，这种钢材硬度极高，堪比潜水艇外壳，碰撞时能有效吸收和分散能量，为车内人员提供全方位保护。电池仓两侧配备蜂窝状铝合金结构，像给电池穿上了坚固的“铠甲”，即便发生侧面碰撞，也能确保电池模组“零侵入”，最大程度保障电池安全。底盘的电池托底保护做到了360°全覆盖，上次过坑洼路面没注意磕到底盘，后来去4S店检查，电池一点事都没有，这让我对它的安全性更加信赖，开起来也更放心。

辅助驾驶相关功能方面，埃安i60增程版走“实用主义”路线，没有盲目堆砌不常用硬件，而是聚焦高频场景，做到实用又贴心。它搭载的广汽GSD辅助驾驶相关系统，就像一位经验丰富的副驾驶，能在各种复杂路况下提供精准辅助。该系统覆盖41类主场景、392类子场景，不管是高速上下匝道、变道超车，还是城市道路拥堵路段，都能从容应对。

它的泊车功能也十分出色，堪称“停车困难户”的福音。能轻松泊入仅比车身宽40厘米的窄车位，22.3秒就能停好。我们小区车位紧张，以前开老车每次停车都得费好大劲，倒好几次才能停进去，还曾不小心蹭到旁边的车。现在有了智能泊车功能，就算是新手司机也能轻松应对，停车变得便捷又省心。车内配备6个辅助驾驶提示灯，打开辅助功能时灯会亮起，既能让我清楚了解车辆状态，也能让周围车辆及时察觉，进一步提高行车安全性。

价格与福利：高性价比的家用之选

价格方面，埃安i60增程版给了我很大惊喜，预售价格仅12.68万起（详情请咨询当地经销商）。这个价格在同级别车型中竞争力突出，要知道同样配置的增程SUV，其他品牌大多要18万以上。埃安i60增程版用12万级的价格，让我们享受到20万级的配置，省下来的钱能给孩子报两年兴趣班，或者够加一年的油，对普通家庭来说性价比很高。

现在下订还能享受总价值超过6660元的三重福利，力度十分可观。第一重是定制礼，4个定制头枕触感细腻如云朵，支撑性很好，开长途时脖子不会酸痛，就像有温柔的手托着脖子；第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位，还有超千元车衣车膜升级、打蜡抵扣券，能为后续养车省下不少费用；第三重是升舱礼，免费升级11扬声器音响，让车内能享受听觉盛宴（注：纯电低配不参与该升级，订车时需咨询清楚）（活动详情请咨询当地经销商）。

AION i60最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1600
车友热议
二手车暂无

更让人安心的是，现在下订只需99元（详情请咨询当地经销商），就算后续改变主意也能退款，完全没有风险。就像吃了一颗定心丸，可以放心先预定。11月17日它将正式上市，销售透露上市价格可能还有更大惊喜。如果你的预算在15万以内，不妨再等等！

HTML版本：[等等党们又赢了！埃安i60亏电油耗低至5.6L，续航1240km](#)