

“半固态电池”更名“固液电池”？

来源：张任吟 发布时间：2025-11-22 03:36:51

近日，相关主管部门拟将“半固态电池”统一更名为“固液电池”的消息，引发新能源行业广泛关注。这场看似简单的名称调整，实则是对行业概念乱象的精准治理，为技术发展划定清晰边界。

“半固态电池”的命名困境由来已久。“半”字的模糊性让技术标准缺乏统一界定，部分企业将液态电解液含量超20%的产品也贴上“半固态”标签，甚至混淆概念宣传为“固态电池”，误导消费者与投资者。更有企业借“固态”概念炒作资本，23家宣称布局固态电池的上市公司中，18家研发投入不足3%，背离技术创新本质。

此次更名直击核心矛盾。“固液电池”的名称精准揭示其“固态与液态电解质共存”的本质，明确液态含量通常在5%-10%的技术特征，既区别于传统液态锂电池，也与完全无液态成分的全固态电池形成清晰分野。这一界定让消费者手握“透明尺子”，也让企业告别营销内卷，回归技术实力比拼。

作为过渡技术，固液电池已实现商业化突破，在高端车型中达成1000公里续航与高安全性的平衡，且兼容现有产线，改造成本可控。而全固态电池仍面临固固界面阻抗等技术瓶颈，规模化应用尚需时日。

GB/T 35484-2025

中文名称: 全固态电池用聚合物

英文名称:

标准状态: 已发布

下载标准

查看目录

标准编号: GB/T 35484-2025

发布日期: 2025-06-22

提出单位: 电动汽车产业技术创新战略联盟

发布单位: 中国汽车工程学会

起草单位:

中汽研新能源汽车技术中心(天津)有限公司, 中国第一汽车股份有限公司, 宁德时代新能源科技股份有限公司, 深圳市比克资源电池有限公司, 苏州清陶新能源科技有限公司, 浙江绿色材料科技有限公司, 北京卫蓝新能源科技股份有限公司, 东风汽车集团股份有限公司研究院, 广汽埃安新能源汽车股份有限公司, 北京国家新能源汽车技术创新中心有限公司, 北汽新能源智动力分公司, 赛联汽车动力电池研究院有限责任公司, 南方科技大学, 清华大学, 天津力神新能源科技有限公司, 中国电动汽车工程研究院有限公司, 广州炬光科技有限公司, 奇智汽车股份有限公司, 安徽江淮汽车集团股份有限公司, 深圳市比亚迪智能科技股份有限公司, 上汽通用五菱汽车股份有限公司, 长春东亿创新中心有限责任公司, 合肥国轩高科动力能源有限公司, 福建科学研究院有限公司, 北京科技大学, 河北工业大学, 山东理工大学, 南通工学院

主要起草人:

王芳、刘建强、韩磊、吴峰、孙伟国、宁子彬、孙华军、李坤、崔冠强、杨帆、刘国辉、张朋、李进、李恒凯、李健强、马小松、许晓峰、任东生、张俊英、鞠欢欢、崔林涛、李中凯、胡松林、魏利、高勇、崔凤涛、洪彬彪、吴林、孙东方、吴宁宁、丁飞、杨泽文、郭朝凯、王博超、徐俊华、曹涛、胡建兴、王磊波、冯玉川、黄建超、梁明鑫、陆俊强、周斌、史灯斌、张磊、刘彦强、涂上治、涂静雅、林彦可、廖涛、苏杭、韩峰、林光远、刘国平、郭彦冲、唐丹、张杰、刘磊、马天强、徐月、崔惠民、吴泽海、范磊、周发材、傅小斌、刘磊、程磊、李鹏、凌凌云、刘国顺、沈雪婷、邱金红、汪磊、赵志杰、曹庆强、李坤、刘磊、方雷、王芳、张王雷

过程文档:

编制说明

下载编制说明

立项材料

下载立项材料

起草材料

下载起草材料

审查材料

宣贯提纲

在线查看

备注:

固态电池以其可预期的更高安全性和优异的性能表现, 成为动力电池的发展方向。目前, 固态电池在材料、工艺、器件等方面存在较大差异, 因此亟需制定相关标准, 以指导产业健康发展。本标准按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分: 标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。本标准的主要技术内容如下: 本标准规定了全固态电池的术语和定义、产品分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输、贮存、安全等要求。本标准适用于全固态电池的生产和检验。

更名不是文字游戏，而是行业走向成熟的标志。它厘清了技术演进路径，引导资本与资源向核心创新集中，既维护了消费者知情权，也为中国新能源电池产业从规模领先迈向技术领跑奠定基础，推动行业进入高质量发展新阶段。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： “半固态电池”更名“固液电池”？