

联合引擎 | 风云A9L猎鹰700版上市！智驾更强四座更奢？

来源：袁大钧 发布时间：2025-11-22 03:37:59

11月，奇瑞风云A9L家族迎来关键扩列——风云A9L猎鹰700版与风云A9L光辉四驱版正式登场，在保持起售价格14.99万元、超级置换价13.99万元的基础上，为中大型插混轿车市场带来更细致、更明确的产品分层。

一个主打高阶智能驾驶，一个聚焦豪华行政四座，两条完全不同的体验路线，为A9L构建起更有锋芒的产品矩阵。这一次，它不只是补齐版本，而是试图重新定义用户对“技术”和“豪华”的期待。

Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

18.98万 / 10年11个月 / 20.40万公里

20,355元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	24,775	30,042	17,705	17,627	15,348	19,761	15,348	27,832	15,348	19,761
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	1,208	10,010	1,208	3,487	1,208	5,621	1,208	13,692	1,208	5,621
保险(元)	23,567	20,032	16,497	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140	14,140

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

15,908元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险 (可自选) 21017元

第三方责任险 1905元

机动车损失险 19112元

车船使用税 1600元

保养

4,447元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	110000公里 132个月 本车	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●			
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器		●			
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1208	¥ 10010	¥ 1208	¥ 3487	¥ 1208

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

两款新车均延续了风云A9L的标志性大尺寸车身：5018/1965/1500mm的长宽高与3000mm轴距，为车内空间奠定了天然优势。与此同时，0.23Cd 超低风阻系数不仅帮助车辆在高速行驶时更稳定，也在混动架构下进一步优化了能耗表现。

外观设计继续采用家族化的封闭式前脸处理，配合贯穿式 LED 灯组与前包围纵向导流槽，让新车在视觉上更具科技感与力量感。车尾则以贯穿式尾灯与大面积镀铬元素强化横向视觉宽度，整体气场准确落在“旗舰轿车”应有的位置上。

如果说猎鹰700版坚持的是“科技即效率”，那么光辉四驱版传递的则是“豪华即氛围”。光辉四驱版采用更具品质感的棕/米白双色配色，行政属性十分突出。后排提供两张独立的行政座椅，不仅支持电动调节，还集成了通风、加热、按摩多项功能。中央扶手区配置13.7L 冷暖箱，温控范围覆盖-18°C至50°C，从商务接待到长途休憩都能满足使用需求。

内舱中控保持风云A9L熟悉的布局：全液晶仪表、15.6英寸中控多媒体触摸屏、物理按键与无线充电面板。这一组合使科技感与功能便利性在两款车型中保持一致。光辉四驱版更进一步加入隐藏式桌板、隐私玻璃、电动尾门等配置，让它远不止是一辆“空间更大的轿车”，而是一个移动、舒适、私密的四座行政场域。

智能驾驶是猎鹰700版的核心焦点。该版本配备激光雷达，并搭载基于 Momenta R6 大模型构建的端到端智驾系统，可支持城市 NOA、高速 NOA、代客泊车、智能召唤等功能。在算力方面，猎鹰700版的硬件储备达到了旗舰级水平：配合 126 线激光雷达、搭载高算力芯片平台、拥有足以支撑未来功能升级的多预留性能。

这意味着它不仅是在“堆料”，而是从软件、硬件到架构，全面服务于更流畅、更贴合真实驾驶感知的高阶智驾体验。对于希望在城市拥堵、复杂路况中减少操作负担的用户来说，猎鹰700版显然给出了更具价值的选择。

动力方面，猎鹰700版与光辉四驱版均搭载鲲鹏超能电混 CDM 6.0 系统，由1.5T发动机与电动机组成。具体数据如下：发动机最大功率：115kW（156马力），单电机最大功率：275kW（374马力），峰值扭矩：530N·m。

至于四驱车型，参数则更具冲击力：综合功率：470kW（639马力），综合扭矩：854N·m，零百加速：4秒级。电池为33.67kWh 鲲鹏方刀电池，CLTC 纯电续航260km，综合续航可突破2500km。快充能力同样表现突出——14.5 分钟即可完成 30%-80% 补能，降低了长途使用焦虑。由此来看，性能与效率的组合，进一步增强了风云A9L在中大型插混轿车中的竞争力。

总结：两款新车型的出现，并非简单意义上的“新增配置”。猎鹰700版为追求科技与智能的用户提供鲜明答案，面对拥堵路况、复杂城市环境给予更智能的解决方案；光辉四驱版则同步满足注重质感、舒适、商务属性的群体，以极具辨识度的四座行政布局拓展新的应

用场景。

从 14.99 万元的入门价，到光辉四驱版的尊享体验，风云A9L 将产品矩阵延伸至更宽的用户层级，以两种截然不同的价值主张回应市场的多元需求。而当智能驾驶不再是概念，四座豪华不再需要越级，风云A9L 也在用产品证明：真正的“中国旗舰轿车”，可以同时具备技术锋芒与豪华深度。

HTML版本： [联合引擎 | 风云A9L猎鹰700版上市！智驾更强四座更奢？](#)