

最长续航大七座MPV，小鹏汽车插混技术终落地

来源：简志雪 发布时间：2025-11-22 03:38:45

11月20日，小鹏汽车在2025广州车展开幕前夜宣布，其中大型MPV小鹏X9超级增程上市。新车共推出Max版和Ultra版两个版本，官方指导价分别为30.98万元和32.98万元。

即日起至12月31日前下定，用户可享受包括增程器和三电系统终身质保、座舱升级和选装权益以及金融方案等在内的多项购车权益。

小鹏X9超级增程定位为“全球续航最长大七座”车型，其CLTC综合续航里程达到1602km，纯电续航452km。该车采用“大油箱+大电池”的设计思路，搭载800V混合碳化硅同轴电驱系统，在CLTC工况下效率达到93.5%。

其所配备的63.3kW·h磷酸铁锂增程电池支持5C+800V超充技术，可在10分钟内补充313km续航。根据官方数据，该车百公里综合电耗为16.5kW·h，并可兼容92号汽油。



新车相比此前上市的小鹏X9纯电版车型长度增加了23mm，宽高和3160mm的轴距维持不变。空间设计上，新车采用行业首发的三排电动三折叠座椅，支持四六分折叠纯平收纳，可适应4至7人出行需求；第三排座椅可放倒至180度，提供更灵活的乘坐空间。新车后桥采用了9合1集成设计，集成了排气系统、油箱、后轮转向、空气悬架等多重功能，将后桥空间利用率提升至95.8%，也提升了车内空间。

内饰方面，新车采用阿尤斯真木材质，配备27颗扬声器音响系统和3.6m环舱氛围灯，搭载行业首发的自然光航空阅读灯。新车全系标配主副驾12向电动调节、二排零重力太空座椅，三排座椅配备坐垫及靠背加热功能，座椅材质采用无铬鞣全粒面Nappa真皮。

在静谧性上，小鹏X9超级增程搭载超静谧无感增程器，启动噪声控制在0.5dB以内，振动传递路径优化30%。新车还采用了ENC与RNC双重主动降噪技术，旨在提升座舱静谧体验。

此外，新车的底盘系统采用前双叉臂后H臂全铝悬架，搭配双腔空气弹簧与太极液压衬套，并搭载全球首发的6D防晕车算法，旨在提升行驶平顺性。

在安全方面，新车标配9个安全气囊，包括前排双腔远端气囊和2.97m超长侧气帘，零重力座椅也配备专属安全气囊；车身结构同步满足2024版C-NCAP与2026版E-NCAP双五星安全标准，A柱内嵌2000MPa热气球工艺膨胀管，车头配备8892cm³前端吸能盒。其电池包满足2026年7月实施的电池新国标要求，采用4-3-4立体防护框架，可承受2000J底部冲击。

新车的主动安全系统还支持全场景极限爆胎控制，在时速160km积水路面和150km暴雨天气下爆胎仍能保持稳定行驶；其AEB与AES系统最高支持时速130km刹停与避让。针对冰雪路面，车辆配备冰雪稳行系统，包含雪地模式及脱困模式，结合185mm离地间隙的空气悬架和后轮主动转向系统，可应对10cm雪坑脱困工况。

据悉，小鹏X9超级增程历时800天开发，经过跨越20国330城的测试，以“带着你的全世界，去看全世界”为产品理念，面向全球家庭用户推出。随着该车型的上市，小鹏汽车鲲鹏超级增程技术正式进入市场应用阶段。

HTML版本： [最长续航大七座MPV，小鹏汽车插混技术终落地](#)