

1898万起！2025款星纪元ET：飞鱼底盘+黄金增程，重塑高端SUV

来源：何伶俐 发布时间：2025-11-22 03:46:47

最近车市的热点，除了价格战，更是“价值战”。消费者越来越理性，不仅要配置高、技术强，更要价格实在、售后无忧。尤其是在20-30万级的中大型SUV市场，传统豪强林立，新势力争锋，选择虽多，但能真正在核心机械素质、智能科技、空间舒适和终极安全上做到全面均衡，且给出诚意的产品，并不多见。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

而2025款星纪元ET的上市，就像一条凶猛的“鲶鱼”，携带着18.98万元起的惊人售价和一系列硬核技术，强势闯入这一红海市场。它不仅仅是一次年度改款，更是一次针对用户核心痛点的“精准增强”。尤其是其飞鱼底盘2.0、黄金增程、超级安全、猎鹰辅助驾驶等核心亮点，直接对标甚至超越了更高级别的豪华车型。再加上10000元置换补贴、5年10万贷款前3年免息的限时权益，以及首任车主整车终身质保等基础权益，它无疑给正在纠结是选传统品牌“面子”还是新势力“科技”的消费者，提供了一个“全都要”的优质选项。许多消费者直呼：当“技术普惠”遇上“价值越级”，中高端SUV市场迎来新破局者！2025款星纪元ET有增程/纯电双动力可选，指导价18.98-31.98万。今天，我们就以星纪元ET(图片|配置|询价) 2025款 增程版 Pro四驱高速辅助驾驶车型（售价20.98万元）为例，深入解读这款“价值标杆”究竟实力几何。



动力与底盘：豪华车的灵魂所在，飞鱼底盘2.0树立驾控新标准。俗话说，底盘和动力总成是豪华车的灵魂。2025款星纪元ET(品技术)在这方面，可谓“堆料”到了极致。搭载飞鱼底盘2.0，比肩百万豪车的驾乘质感。这套系统可以看作是星纪元ET(用车口碑)的“独门秘籍”。它采用了前双叉臂、后五连杆的悬架结构，这是豪华性能车的标配，能提供极强的侧向支撑和精准的转向手感。更关键的是，底盘大量采用全铝合金材料，有效降低了簧下质量，让车轮更“贴地”，提升了操控灵敏度和舒适性。

TGS Land Cruiser Pick-Up最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈80车友热议二手车暂无报价

其精髓在于IAS智能空气悬架+CDC电磁减振系统的组合。空气悬架可以自适应调节车身高度，高速时降低车身提升稳定性，烂路时升高车身增强通过性。CDC电磁减振则能以毫秒级的速度主动调节阻尼力，实时过滤路面颠簸。两者结合，实现了如“飞鱼”般平稳、贴地飞行的魔毯体验，从容应对各种路况，质感直逼百万级豪车。



黄金增程：超长续航与高效节能的极致平衡。对于增程版，用户最关心续航和油耗。星纪元ET交出了“CLTC综合续航1500km，纯电续航240km”的惊人成绩单。这意味着城市通勤纯电无忧：配备41.16kWh磷酸铁锂电池，240km的纯电续航，足以覆盖9成以上的日常通勤，实现“0油耗”出行。长途远行毫无焦虑：1500km的综合续航，足以从北京一口气开到上海，告别里程焦虑。支持快充技术，15分钟可补充120km续航。其核心技术是高效的黄金增程系统，油电转化率高达3.71kWh/L，即使在电池亏电状态下，馈电油耗也仅为5.9L/100km，堪比经济型轿车，极大降低了用车成本。

星纪元ET 2025款 增程版 Pro四驱高速辅助驾驶搭载了“雪豹四驱”系统，实现百公里加速4.8秒的强劲性能，红绿灯起步、高速超车都底气十足。特别值得一提的是其蠕行模式，在地下车库这种坡道场景，可以不踩油门就能平稳爬坡，避免了新手坡起溜车的紧张，非常

贴心实用。它搭载1.5T涡轮增压发动机作为增程器，热效率高达44.5%，油电转化效率3.7kWh/L，WLTC馈电油耗低至5.9L/100km，兼顾高效发电与燃油经济性。驱动系统采用前后双电机组成的雪豹四驱系统，总功率345kW，总扭矩634N·m，零百加速仅需4.8秒，最高车速195km/h，动力响应直接且充沛。提供节能、舒适、运动等7种驾驶模式，高速行驶时建议使用燃油优先模式并保持电池电量50%以上，可优化油耗与动力输出效率。发动机采用米勒循环与第四代智效燃烧系统，专注于发电效率，避免传统燃油车动力传输损耗，增程器介入时噪音控制优异，车内静谧性接近纯电车型。支持纯电优先、燃油优先、油电混动三种能源模式，可通过车机或语音切换，适配不同用车场景（如城市通勤用电、长途自驾用油）。该动力系统以“高效增程+强劲四驱”为核心，兼顾性能、续航与经济性，适合追求动力体验与长途出行需求的用户。

外观设计大气稳健，彰显旗舰气场。2025款星纪元ET的外观设计遵循“自然美学”理念，整体造型大气、稳健，充满力量感。近5米（4955mm）的车长和近2米（1975mm）的车宽，赋予了它十足的气场。流畅的车顶线条与富有肌肉感的车身曲面相结合，既保留了中大型SUV的体量感，又不失动感。整体风格延续家族化设计语言，以简洁科技感为主调，车身线条流畅低趴，兼顾运动感与空气动力学优化。封闭式前脸搭配贯穿式灯带，整体造型前卫且辨识度高，适合追求年轻化与未来感的用户。前脸设计封闭式格栅为新能源车型标志性设计，减少风阻的同时提升科技感，下方配备贯穿式散热开口，增强高级感。贯穿式LED灯带，细长灯带横贯车头，夜间点亮后辨识度极高，搭配两侧分体式LED大灯（近/远光灯均为LED），照明效果与视觉冲击力兼具。主动闭合式进气格栅为标配设计，可根据散热需求自动调节开合，优化高速行驶时的空气动力学性能。



车身侧面流畅腰线，从前大灯延伸至车尾，勾勒出低趴动感姿态，搭配前后门板内凹设计，增强立体感。无框车门+隐藏式门把手成标配设计，提升整体造型的一体感与科技感，同时可降低风阻至0.26Cd。标配19英寸铝合金轮毂，支持选装20英寸亮面多辐轮毂（如“漩

涡式”或“逆条纹”设计），兼顾美观与抓地力。车尾贯穿式尾灯与前脸灯带呼应，内部含262颗LED灯珠，熏黑处理后更显运动，点亮时效果酷炫。底部包围采用亮黑色钢琴烤漆材质，搭配车顶小扰流板，进一步优化空气动力学。车身颜色提供苍岭绿、星夜黑、云舒白等7种配色，选择丰富。标配不可开启全景天窗，增强车内采光与通透感。标配自动大灯、日间行车灯，外后视镜支持电动调节/加热/折叠，实用性拉满。整体而言，它给人一种自信、从容的视觉感受，符合其高端智能电动SUV的定位。

内饰与空间“豪华大平层”，移动的舒适港湾。坐进车内，才能真正体会星纪元ET“移动安全堡垒”之外的另一个核心优势——“豪华大平层”般的空间与舒适。星纪元ET 2025款 增程版 Pro四驱高速辅助驾驶，主打科技感与实用性结合，让长途驾驶更轻松。内饰走简约路线，大面积真皮包裹搭配软质材料，摸起来很舒服，豪华感在线。几乎看不到实体按键，功能都集成在屏幕或语音控制里，高速行驶时不用低头找按钮，注意力更集中。配备15.6英寸悬浮中控屏：2.5K分辨率显示清晰，搭载8295芯片，操作流畅不卡顿。高速辅助驾驶开启后，屏幕能实时显示车道线、前车距离、周围车辆等信息，变道时还会提示盲区情况。导航也能直接投射到中控屏，配合智能辅助驾驶系统自动跟车、保持车道，跑高速不用频繁看手机导航。10.25英寸全液晶仪表盘，专门优化了远视距设计，开车时余光就能看清车速、续航和智能辅助驾驶状态（比如当前是“车道保持”还是“自动跟车”），数据直观不繁琐。方向盘是橄榄球形设计，盘幅不大，握感刚好。

座椅长途久坐不累，舒适性拉满。前排座椅支持加热、通风和按摩功能，高速开久了启动按摩，腰部和背部能放松不少。座椅填充物软硬度适中，支撑性不错，即使连续开两三个小时也不会觉得腰酸。副驾还有零重力座椅，要是换着开车，副驾能躺着休息，缓解疲劳。Lion Melody大师级音响系统拥有23个扬声器（含5个低音炮），配合超构散射体和头枕音响，带来沉浸式的听觉盛宴。配备环绕式氛围灯，车内布局规整，没有多余装饰，减少视觉干扰。扶手箱能前后移动，调整到合适位置，胳膊搭着更舒服，长途驾驶手臂不累。

车内乘坐空间宽敞舒适，五座布局优势明显。车身尺寸：车长4955mm、车宽1975mm、车高1698mm，轴距3000mm，定位中大型SUV，采用大五座布局，空间利用率高。前排头部空间，身高180cm乘客坐入后，头部约有一拳三指余量，搭配1.27m²全景天幕，通透感强，无压抑感。后排腿部空间，实测近三拳距离（约900mm以上），身高180cm乘客可轻松跷二郎腿，地台隆起低，中间乘客脚部放置舒适。头部空间约一拳余量，配合宽大车窗，视野开阔。后备箱储物空间灵活扩展，满足多样场景。标准状态下546L，可容纳3个28寸行李箱+背包，日常家用足够。后排座椅按比例放倒后，容积扩展至1835L，进深近2米，可放置露营装备、婴儿车或山地车等大件物品。后备厢开口宽度达1107mm，门槛高度适中，取放大件行李方便。该车凭借3米轴距和五座布局，在乘坐空间上实现了“越级表现”，后排腿部和头部空间充裕，后备箱扩展能力强，无论是家庭日常通勤还是长途自驾，均能满足多样化需求，空间表现堪称同级别“标杆”。

在智能辅助驾驶方面，2025款星纪元ET搭载了“猎鹰辅助驾驶”系统。它依托端到端无图辅助驾驶技术，实现了“全国都能开，有路就能开”的高阶智能辅助驾驶能力。该系统覆盖了包括环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等在内的十大高频应用场景。这意味着，无论是在城市拥堵路况、高速路况，还是面对复杂的停车场，系统都能为用户提供聪明、可靠的安全辅助，大幅降低驾驶负担，让每一次出行都更轻松、更安全。

安全是最大的豪华，2025款星纪元ET在安全上做到了极致，采用88%高强度钢铝混合车身，为乘员舱构建了坚固的笼式安全结构。通过“NESTA六维电安全”认证的SUV，对电池的充电、碰撞、涉水等全场景安全进行了高标准的验证。采用车门三域控制技术（远超普通车辆的单域控制），在发生碰撞时，能实现100%弹出门把手并确保车门可开，为乘员开辟生命通道。这一切，共同成就了其“移动安全堡垒”的美誉。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

结语：综上所述，2025款星纪元ET绝非等闲之辈。它以18.98万元的起售价，提供了涵盖飞鱼底盘2.0、黄金增程、猎鹰辅助智驾、超级安全和大平层空间的全面高端体验。再加上极具诱惑力的限时购车权益和首任车主整车终身质保，它展现出的是一种“技术普惠”的诚意。对于那些追求扎实机械素质、看重全方位安全、享受智能科技，同时又对价格敏感的理性消费者而言，2025款星纪元ET无疑是一款不容错过、极具竞争力的价值标杆之作。它证明了，高端体验未必伴随高昂价格，真正的豪华，应是一种可触及的、安心的日常。

HTML版本：[1898万起！2025款星纪元ET：飞鱼底盘+黄金增程，重塑高端SUV](#)