

六座布局不是噱头，它真的改变了家庭出行的方式

来源：杨舒珠 发布时间：2025-11-22 03:50:56

在当今选择家庭座驾已不像过去那样单看外观或品牌那么简单——空间能否真正坐下三代同堂、第二排和第三排在长途行驶时是否舒适、常用行李与儿童座椅能否同时兼顾，都会成为决定性因素。腾势N8L DM(图片|配置|询价)作为一款定位“大六座豪华SUV”的新选项，试图在家庭实用性与豪华体验之间找到平衡。但纸面参数并不能替代日常使用的真实感受：它的三排布局在日常出行与长途旅行中表现如何？智能配置是否是落地好用，还是只是花哨的噱头？安全与油耗是否能让家庭主购在预算内放心选择？下面就和笔者一起来看看吧。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493车友热议二手车暂无

当我们提到大尺寸SUV时，往往会想到庞大的车身和不够灵活的操控，但腾势N8L DM(看资讯)打破了这一常规印象。试驾这款车时，我首先感受到的是它超乎想象的操控表现。尽管它的车长达到5200mm，宽度为1999mm，这样的车身尺寸无疑是大型SUV中的一员，但它的操控性却依旧出色。腾势N8L DM(用车口碑)通过搭载“易三方”技术，以及后双电机独立转向系统，使得车身的转向变得异常灵活。它的转弯半径仅为4.58米，比许多小型车的转弯半径还要更短。这个数据，实际上让我在一些狭窄街道、停车场的出入时，感受到了非常便捷的操控体验。

在我和家人一起试驾的过程中，我们特别留意了车内的滤震系统。我的妻子是典型的“晕车党”，过去每次在崎岖山路或施工路段时，都会因为车内的颠簸感而不适应。腾势N8L DM的云辇-A智能空气悬架系统，通过搭载预瞄2.0技术，可以提前感知路面的颠簸，并根据路况实时调整悬架的软硬。我的妻子在这辆车上从未感到不适，甚至在较为颠簸的路段，她依然保持了良好的状态。

腾势N8L DM的外观设计具有大尺寸SUV的气场，但在视觉效果上并不笨重，反而透出了一种精致而大气的感觉。车身的长度为5200mm，宽度为1999mm，这使得它在视觉上显得非常宽大，但设计师巧妙地通过车身的线条处理，避免了让整车看起来显得臃肿。悬浮式车顶的设计加上隐藏式门把手，使得车身侧面显得更加简洁、流畅，并且还能够有效减少高速行驶时的风噪。



从车头来看，腾势N8L DM的设计非常符合家庭用车的需求。前脸的封闭式设计与对称的格栅造型相得益彰，造型稳重却不失现代感。特别是大灯的“双翼”设计，白天仅为简约的镀铬饰条，但一旦点亮时，它的灯光层层递进，宛如展开的羽翼，既具辨识度又增添了一份现代感和豪华感。特别是对于我来说，这种设计风格非常适合家庭车，既不显得过于张扬，又能展现出一份低调的豪华感。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4493
车友热议
二手车暂无

打开车门，腾势N8L DM的内饰设计给我留下了深刻的印象。车内软质包裹的面积达31.8 m²，这种设计在提高车内舒适度的同时，并没有让整体氛围显得过于奢华。尤其是中控台和门板扶手的位置，采用了环保亲肤材质，触感非常柔软。这对于家有小孩的家庭来说非常重要，因为车内不会有刺激性气味或硬塑料带来的磕碰问题。我在试驾过程中并没有闻到任何车内异味，这对我家来说是个重要加分项，尤其是考虑到家里有年幼的孩子。

腾势N8L DM的科技配置在保证豪华感的同时，非常注重实用性。车内的三块大屏幕配置，不仅看起来非常高级，且操作简便、功能丰富。AR-HUD抬头显示系统能够将导航信息直接投射到前挡风玻璃上，这样驾驶时无需低头看仪表盘，增加了行车安全性。17.3英寸的中控大屏非常高清，反应速度快，显示效果清晰。对于家庭用户而言，这样的大屏幕设计非常贴心，尤其是孩子们可以在副驾屏幕上观看动画，而主驾驶屏则显示实时导航。



音响系统方面，腾势N8L DM配备了帝瓦雷20扬声器，音质非常出色。无论是放儿歌还是老人听戏，音响系统都能够提供非常清晰且舒适的音效，提升了车内的娱乐氛围。尤其是在长途旅行时，这样的音响配置无疑能为车内乘客提供更加愉快的乘车体验。

腾势N8L DM的空间表现同样令人满意。它的轴距为3075mm，位居同级别车型中的较大水平，带来了车内宽敞的空间。第二排座椅的空间非常充裕，我身高178cm，坐进第二排后腿部仍有两拳以上的余量，甚至可以舒适地翘二郎腿。即使是身高182cm的父亲坐在第三排，腿部空间也有一拳多的富余，完全不需要像其他SUV那样将第三排仅作为“应急座”使用。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

安全配置方面，腾势N8L DM可谓武装到牙齿。全系标配腾势“天神之眼”DiPilot 300高阶驾驶辅助系统，系统配备激光雷达、超声波雷达、毫米波雷达以及高清摄像头，构成了360度无死角的感知网络。该系统可实现L2+级辅助驾驶功能，包括自动变道辅助、车道居中保持、自适应巡航、交通拥堵辅助、紧急制动、盲区监测、前后防碰撞预警等功能。在城市道路中，它能够自动识别行人、自行车与障碍物，在高速公路上则可实现自动跟车、变道与超车，大幅减轻驾驶者负担。



动力方面，其中腾势N8L DM 2025款 尊荣型，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力207Ps，发动机最大功率152kW，电动机总马力762Ps，电动机总扭矩871N·m，官方百公里加速时间3.9s，WLTC综合油耗0.88L/100km，纯电续航为230km，综合续航为1300km。在试驾过程中，腾势N8L DM给人的第一印象就是“稳”。这种稳并非简单的厚重感，而是一种源自底盘调校与悬架控制的高级质感。在市区道路中，车辆的加速响应轻盈灵敏，电机输出线性且平顺，即便在拥堵路段频繁起步也毫无顿挫感。方向盘转向力度可根据驾驶模式自动调节，低速时轻盈易控，高速时则稳重扎实，提升了驾驶信心。

腾势N8L DM采用了前双叉臂+后五连杆独立悬架结构，并配备云辇-A智能空气车身控制系统，可实时监测路况并调整悬架高度与阻尼。在高速行驶时，车身自动降低以减少风阻；在越野或非铺装路面时，系统自动抬高底盘，增加离地间隙，从容应对复杂路况。该系统还具备防侧倾与防俯仰功能，在过弯、加速或制动时可保持车身平稳，提升乘坐舒适性。

加速测试中，腾势N8L DM从静止到100km/h仅需3.9秒，但这种速度并不带有突兀的爆发感，而是一种平顺且可控的推力。制动系统则采用前四活塞卡钳与大尺寸通风刹车盘，制动脚感线性、距离短，制动力分配均衡。整体驾驶体验更接近传统豪华SUV的高级质感，而非单纯追求速度的性能机器。

腾势N8L DM的底盘调校堪称豪华与实用结合。得益于云辇-A系统与空气悬架的配合，它在通过减速带或颠簸路段时，悬架能快速响应，吸收震动，保持车身稳定。无论是城市路面的细碎颠簸，还是乡间路段的坑洼起伏，车内几乎感觉不到明显振动。对于后排乘客而言，这种平顺感尤为明显。在弯道表现上，腾势N8L DM的车身姿态控制极佳，转向精准，侧倾抑制出色。系统还会根据车速与转向角度自动调节空气悬架高度，确保轮胎抓地力充足。整体操控风格偏向于舒适取向，但依然保留了一定的驾驶乐趣。

总结：

腾势N8L DM以全维度的综合实力，证明了它不仅仅是一款高端新能源SUV，更是一款真正为家庭而生的豪华座驾。从智能配置到安全防护，从强劲动力到长续航能力，从沉稳底盘到静谧座舱，腾势N8L DM在每个细节上都展现出精雕细琢的诚意。它既能满足驾驶者的操控欲望，又能兼顾家人的舒适体验，将“豪华”与“实用”这两种看似矛盾的特质融合。对于追求高品质生活的家庭而言，腾势N8L DM不仅是一种出行工具，更是一种生活方式的延伸。无论是城市通勤、周末郊游还是长途旅行，它都能以平顺、从容与智能化的姿态，诠释新时代豪华SUV应有的标准。

HTML版本： [六座布局不是噱头，它真的改变了家庭出行的方式](#)