

1598万起！全新威兰达：油车的智能天花板

来源：林柏钧 发布时间：2025-11-22 03:59:55

11月20日，广州车展前夕的车市迎来重磅炸弹——广汽丰田全新一代威兰达正式上市。带着“超配换购价15.98-22.08万元”的诚意定价，搭配3套动力、9个配置的丰富选择，最低16.48万就能拿下双擎版本，这款合资紧凑型SUV不仅打破了老款的价格壁垒，更以“油电同强”的产品力，重新定义了燃油车的智能边界与混动车型的实用标准。

硬派颜值+实用内核，家用SUV的理想形态

全新威兰达延续了原版车型的设计精髓，却完成了脱胎换骨的颜值升级。细长的上格栅与灵巧的前大灯无缝衔接，两条横线日间行车灯极具辨识度，蜂窝状下格栅与立体保险杠的组合，让整车既带着新能源车型的简约时尚，又不失SUV的硬朗气质。高耸的前机盖、锋利的车身腰线、垂直D柱，完美契合当下流行的“方盒子”审美，硬派气场直接拉满。



内饰的硬核风同样戳中用户痛点：方正的线条布局、硕大的实体按键、暗灰色金属饰条，不仅操作直观易上手，更透着满满的机械质感。触手可及的软质材料包裹，搭配可选的浅色内饰，既保证了家用所需的品质感，又营造出干净规整的秩序感。作为丰田造车经验的缩影，新车的实用性更是无可挑剔——2690mm轴距带来宽敞的前后排空间，柔软的座椅久坐不累；“方盒子”造型赋予后备箱出色的装载能力，再加上门板拉手、双层中控台、副驾驶储物槽等丰富的储物空间，零碎物品总能各归其位，完美适配家庭出行、露营自驾等多元场景。

双擎动力再进化，终身质保打消后顾之忧

动力选择上，全新威兰达提供2.0L燃油、2.0L双擎、2.5L双擎三套方案，其中双擎版本的高覆盖率的成为最大亮点。升级后的第五代丰田双擎技术，让2.0L双擎在动力提升15%的同时，油耗降至4.6L/100km，价格却与燃油版相差无几；2.5L双擎四驱版则兼顾更强动力与越野性能，即便搭载四驱系统，油耗表现依然亮眼。

值得一提的是，新车换装的三元锂电池体积缩小34%，不仅优化了车内空间，让后排座椅放倒后近乎全平，更带来了更细腻的行驶品质。更重磅的是，广汽丰田为新车配备“三大核心终身守护”——发动机/变速箱终身质保、双擎混动电池终身质保，直接化解了用户对机械可靠性与电池衰减的双重担忧，对比竞品普遍的8年/20万公里质保，相当于锁定了未来5-10年的潜在支出，大幅提升车辆残值率。实测数据显示，威兰达双擎一箱油可跑1200公里，既能享受纯电车级别的低油耗，又无需依赖充电桩，彻底告别续航焦虑。

智能不玩虚的：域控架构+TSS 4.0，油车也有新能源体验

过去燃油车的“智能化”总难逃“加大屏幕”的刻板印象，但全新威兰达用底层革新给出了新答案。车内15.6英寸窄边框中控屏不仅视觉震撼，操作流畅度更是大幅提升，支持APP下载、多协议手机互联、智能空气管家，更罕见地配备了手势控制与四音区语音控制，这些原本只在高端新能源车型上出现的配置，如今成为同级别油车的“标配惊喜”。

支撑这些智能体验的核心，是全新威兰达搭载的域控架构——这一打破油电隔阂的关键技术，让车辆实现多维度功能协同，不仅语音控制覆盖更多场景，更支持整车实时OTA升级，让油车也能像电车一样“常用常新”。智驾层面，新一代TSS 4.0智能辅助驾驶系统堪称“出行定心丸”，升级后的雷达与摄像头大幅提升感知能力，低速辅助、高速巡航、预碰撞防护、自动泊车、开门辅助等功能全覆盖，场景适应性与操作自然度远超同级，就算是新手也能轻松驾驭。

同级厮杀中突围，油电双线的全能选手

在紧凑型SUV市场，全新威兰达面临着本田CR-V、比亚迪宋PLUS DM-i等热门车型的竞争。对比来看，CR-V起售价高出1万余元，智能配置需额外选装；宋PLUS DM-i虽入门价更低，但合资品牌的品控口碑与无充电依赖的实用性，仍是全新威兰达的核心优势。对于预算16-23万、追求均衡品质的家庭用户而言，这款车既有着燃油车的便捷性，又具备比肩新能源的智能化，更有混动车型的经济性与终身质保的安全感，堪称“全能型选手”。

从行业意义来看，全新威兰达的上市不仅是一次产品换代，更是燃油车向“智能+实用”转型的标杆案例——它证明油车的智能化不必依赖新能源身份，而是可以通过架构革新与配置升级实现突破。随着后续广州车展铂智7的推出，广汽丰田将完成油车与电车的双线布局，持续冲击细分市场。对于消费者而言，这场“加量不加价”的换代，无疑让家用SUV的选择变得更清晰：想要无焦虑出行、高品质体验与高性价比，全新威兰达已然成为绕不开的优选。

HTML版本：[1598万起！全新威兰达：油车的智能天花板](#)