

围猎问界M9！岚图泰山3799万起，首搭三腔空簧

来源：张坚风 发布时间：2025-11-22 04:24:48

11月18日，业内期待已久的“武汉库里南”——岚图泰山终于上市了。全系4款车型，Max版37.99万元、Max+版40.99万元、Ultra版45.99万元、黑武士版50.99万元，其中黑武士版明年一季度限量发售。购车权益包括5000元定金抵8000元、5000元置换补贴、终身免费三电质保、5年/10万公里整车质保、标配感应电动门、2万元ADS抵用券等等。

跟问界M9一样，泰山也是个大块头，其长宽高5230*2025*1817mm，轴距达3120mm。关于“武汉库里南”的坊间昵称也许有些言过其实，不过它的气场确实挺到位。



饱满的车身曲线似乎能看到一些迈巴赫GLS的影子（尤其是配合22英寸的“大饼”轮圈），但给人的印象既健硕又不失敏捷。与梦想家同款的“鲲鹏展翼前脸”在它身上进一步发扬光大，再加上各种融入中式审美的设计细节，确实是大部分国人的菜。

内饰相对而言少了点惊喜感，不过对于这种50万级别的车来说，稳重端庄是第一位的。况且它同时提供了浅白和棕咖两种内饰基色，总有一种适合你。而且考虑到国人对于MPV的心态还没完全放开，于是泰山还贴心地提供了三排6座布局，宽敞的空间让你再也不用为大家庭出行头疼。

最难能可贵的是，泰山并不只是简单地堆料，科技含量也相当高。它拥有800V岚海智能超混系统、三腔空气弹簧+EDC魔毯系统+后轮转向的高水准底盘、智驾第一梯队的华为乾崮ADS 4加持，竞争力不可谓不强。

这波操作倒也不意外，因为除了上市已将近两年的问界M9之外，几个月前还诞生了另一位瞄准问界M9的“堆料狂魔”——极氪9X，而且销量好像还不错。既然岚图泰山错过了产品定义先发红利期，接下来就比谁更能“堆”了，“保三争二”打法是当下唯一的正确操作。

平心而论，泰山这身装备确实挺能打。它的插电混动系统在高速工况相较增程混动更高效，零百加速时间仅需5.2秒，65度大电池带来了350公里的CLTC纯电续航，而5C超快充又保证了短至12分钟的20%-80%充电时间。

电池安全更不用担心，岚图的各种底盘破坏实验、浸水实验想必各位都看过吧，成绩远超国标。在这方面，央企背景的岚图确实有底气。

至于岚图泰山哪款配置更值得下手，百哥做了个简单总结：

37.99万元的Max版别看只是“入门”型号，标准配置清单已经相当丰富，方向盘加热、HUD抬头显示、16.1英寸中控屏、21.4英寸后排屏、小桌板、前后天窗这些毫无悬念，甚至连带加热/通风/按摩的一二三排座椅（第三排不带按摩）、三腔空簧、华为乾崮智驾ADS都是标配，在BBA们面前都不掉价。

Max+版比Max版贵3万，多了后轮转向、电动踏板、像素大灯、二排侧窗电动遮阳帘、后排双3.5英寸扶手屏、ENC主动降噪、主驾腿托、二排腿托/横移/头枕扬声器、零重力老板座、32扬声器音响，从细节层面大幅提升了感官享受。

Ultra版比Max+版贵5万，但基本都花在看不见的地方，例如多了3个激光雷达和2个毫米波雷达，具备ADS4 Ultra（L3自动驾驶）的升级潜力，并且后排侧窗改为调光隐私玻璃，其他方面跟Max+版基本没啥差异。

黑武士版比Ultra版再贵5万，独享哑光星夜黑车漆、玄镜中网、红色刹车卡钳、黑红内饰、绗缝花纹、星空顶，定位类似于劳斯莱斯的BB套件。不用提什么性价比，花钱买的是调性。

全系性价比最高的当属40.99万元的Max+，其次是37.99万元的Max。其他版本倒也不是不好，不过加的预算并不算少。眼看问界M9L就来了，等它出来之后，泰山的高配版多少得给点优惠吧？

HTML版本：[围猎问界M9！岚图泰山3799万起，首搭三腔空簧](#)