

3米轴距+800V快充，续航超760km，2025款星纪元ET值得看吗？

来源：李雅筑 发布时间：2025-11-22 04:32:05

十一月随着年终的脚步临近，成为了不少朋友盘算购车的好时机。如果你正关注20万级别的新能源SUV，那么2025款的星纪元ET绝对是一个无法绕过、值得仔细斟酌的选项。它不仅在价格层面给出了颇具诚意的方案，更在舒适空间、动力技术、辅助驾驶和安全品质等多个核心维度上展现出了扎实的产品力。下面，我们就结合新的市场动态，来好好聊一聊这款车。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

眼下入手星纪元ET(图片|配置|询价)，能够享受到一系列颇具吸引力的购车权益。限时方面，截止到11月底，像南京等地的经销商提供了10000元的置换补贴，以及“5年10万”的金融方案，其中前3年是0利的，这对于大伙购车来说能省下一笔可观的费用。此外，还有一些针对轮毂、轮胎、外观车色和零重力座椅的优惠升级礼遇。

而在基础权益上，星纪元ET(品技术)也显得很大方，为首任车主提供了整车终身质保，并且这项保障覆盖了三电系统以及CDC电磁减振系统和空气悬架这样的高级硬件，这无疑给长期用车吃下了一颗定心丸。同时，终身免费的基础流量、2年免费的每月10G娱乐流量，以及终身免费道路救援服务，也进一步提升了用车体验的便利性和安心感。



说完了“开门见山”的实惠，我们得看看车本身是否够格。星纪元ET(用车口碑)的定位是“

豪华安全大五座”，这个“大”字首先就体现在了体魄上。它的长宽高达到了4955毫米、1975毫米和1698毫米，轴距更是足足3米。这样的尺寸为其打造一个宽敞的座舱奠定了坚实基础，官方称之为“豪华全景大平层”。拉开车门，直观的感受就是开阔。有效舱内空间达到了3.45立方米，78%的“得房率”在同级车型中表现出色。后备厢的标准容积有546升，轻松应对日常储物；当你需要装运大件物品，或者想来一次浪漫的星空露营时，放倒后排座椅后，容积可以扩展至1835升。更贴心的是，后备厢的开口宽度达到了1107毫米，配合空气悬架可以便捷地调节高度，搬运重物时会省力不少。

光有大的空间还不够，坐得舒服才是关键。星纪元ET的座椅用料和功能配置都花了心思。座椅采用了多达十四层工艺的材料，包括Nuprima微绒哑光真皮，并且有20.8万个通风孔，旨在打造一种“会呼吸”的乘坐体验。高回弹的记忆海绵提供了不错的贴合感和支撑性。功能上，副驾驶位配备了16向电动调节的零重力座椅，能一键放倒至非常舒缓的角度；后排座椅也支持电动调节，靠背角度能在0到130度之间灵活变化，前后移动范围有180毫米，这让家里的每位成员都能轻松找到适合自己的舒适坐姿。车辆的静谧性也经过了优化，前后车窗都采用了6毫米厚的双层夹胶静音玻璃，配合大量的声学材料包裹，即便在高速行驶时，也能有效隔绝外界噪音，为车内23个扬声器组成的Lion Melody大师级音响系统提供了一个发挥的好舞台。

对于新能源车，动力系统和续航能力是大家关心的焦点。星纪元ET提供了“黄金增程”和“铂金纯电”双动力选择，能覆盖不同用户的使用场景。增程版车型搭载了热效率高达44.5%的专用发动机，这意味着能量的转化效率很高，其CLTC标准下的纯电续航里程可达265公里，对于日常城市通勤，基本可以当成一辆纯电车来使用，实现“一周一充”的可能性很大。在满油满电的状态下，综合续航里程更是可以达到1615公里，长途远行能有效减轻续航焦虑。即使用完电以燃油优先模式行驶，其在WLTC工况下的馈电油耗也大约在百公里5.2升左右，对于一款尺寸不小的SUV来说，这个能耗表现是比较经济的。纯电版车型则基于800V高压平台打造，搭载宁德时代的电池组，续航里程可达760公里（CLTC标准）。更值得一提的是其充电速度，依托5C超充技术，至快11.5分钟就能补充475公里的续航电量，大大缩短了充电站的等待时间。



一辆车开起来的感觉如何，底盘调校至关重要。星纪元ET基于E0X原生纯电平台打造，搭载了“飞鱼底盘2.0”系统。悬架结构采用的是前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，这种结构常见于一些注重操控性的车型上，能提供较好的侧向支撑和行驶稳定性。高配车型还配备了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统。这套系统的一个亮点是能够通过激光雷达预先感知前方路况，从而毫秒级地主动调节悬架的软硬高低，比如在经过减速带或颠簸路面时，能有效过滤振动，提升乘坐舒适性。空气悬架还能根据车速自动调节车身高度，高速时降低车身以提升稳定性和降低能耗。

在智能化方面，星纪元ET全系标配了名为“猎鹰”的辅助驾驶系统。其硬件基础包括激光雷达在内的30颗高性能传感器，并辅以英伟达双Orin-X芯片，为实现高阶辅助驾驶功能提供了充足的感知和计算能力。目前，该系统已能覆盖相当多的城市场景和高速场景，具备高速领航辅助、城市道路辅助驾驶以及全场景泊车等功能，能够在比如自动上下匝道、智能避让大车、应对复杂泊车环境等场景下为驾驶员提供协助。车内的智能座舱则由高通骁龙8295P芯片驱动，支持多区域语音唤醒识别、手机与车机的无缝互联等功能，交互体验比较流畅。

安全是星纪元ET强调的另一个重点。车身结构上，它采用了88%的高强度钢铝混合材质，并成功通过了挑战性很高的31.9米高空自由落体试验，在模拟超过90公里时速的撞击后，乘员舱结构仍保持完好，车门可以正常打开，电池也表现安全。在碰撞发生时，隐藏式门把手能在极短时间内自动弹出，车内也设置了应急机械开关，为紧急情况下的逃生提供了更多保障。在健康环保方面，其内饰材料注重低气味、低挥发，获得了“5A CN95健康座舱”等认证。



综合来看，2025款星纪元ET在11月这个时间点，凭借有诚意的购车政策、宽敞舒适的座舱空间、高效实用的增程系统、富有高级感的底盘驾控、主流的辅助驾驶配置和扎实的安全设计，在中大型新能源SUV市场里展现出了不错的综合竞争力。如果你正在寻找一辆既能满足家庭日常使用，又能兼顾长途出行品质，同时购车和用车成本也较为理性的SUV，那么不妨亲自去4S店详细了解一下星纪元ET，特别是实际体验一下它的座椅舒适性、车机流畅度，如果条件允许，试驾一番，亲身感受一下“飞鱼底盘”的滤震表现和辅助驾驶系统的实际功效，从而做出适合自己的选择。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 18辆

HTML版本：[3米轴距+800V快充，续航超760km，2025款星纪元ET值得看吗？](#)