

买MPV，为什么极氪009这么火？实地体验后，我明白了

来源：李美麟 发布时间：2025-11-22 04:34:01

最近这几年的高端 MPV 市场里，ZEEKR 009算是很有存在感的一款车。我觉得这款车从一开始就没走传统豪华 MPV 的老路，想法和设计都挺不一样的。要是你正琢磨着挑一台纯电豪华 MPV，既得能撑得起商务接待的场面，私下带家人出行也能舒舒服服的，那ZEEKR 009 真值得你多留意留意。我了解到它在全球不少高端市场卖得都不错，而且大家说起它的安全配置、内饰质感、智能功能还有行驶表现，大多都是好评。接下来我就从头到尾跟你好好唠唠这款车，尤其是它刚出的销售政策，咱们一起看看是不是符合你的需求。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

先来看外观，ZEEKR 009的设计很有辨识度。它没有盲目追随流线型，而是采用了方正的造型，展现出MPV应有的稳重气场。前脸部分尤其吸睛，大面积竖条纹镀铬前格栅，里面嵌入了154颗LED光源，点亮后效果不俗。车身侧面通过隐藏式侧柱设计，营造出悬浮式车顶的效果，新增的侧裙镀铬装饰和19寸星芒轮毂这些细节，则进一步增添了精致感。

车尾是贯穿式尾灯设计，内部有能量晶体造型，中间的ZEEKR标识可以点亮。整体来看，极氪009的外观在保持MPV大气稳重基调的同时，通过一些独特的设计元素和细节升级，增添了时尚感和科技感。颜色选择上，除了常规色，还提供了青云灰和极光绿等特色涂装。车顶前缘增加了激光雷达，这意味着其辅助驾驶系统有了更强大的感知基础。



坐进车内，ZEEKR 009的空间体验和内饰质感是重头戏。车身尺寸方面，长宽高大约是5217/2024/1812-1856mm，轴距达到了3205mm，这个轴距为宽敞的乘坐空间打下了基础。极氪009提供四座、六座和七座不同的座椅布局，特别是新增的2+2+3式七座过道版，针对家庭用户考虑了更多。七座版拥有豪华MPV中较宽的中央通道和一级台阶设计，方便第三排乘客进出，尤其对老人和小孩比较友好。有博主实测，身高1米78的乘员，在调整好座椅后，第二排能获得约两拳半的腿部空间，第三排也有一拳左右的腿部空间，满足家庭日常使用中短途商务出行是可以的。第三排座椅支持放倒，后备厢容积可以扩展，放置几个行李箱问题不大。



车内储物空间也比较丰富，全车除杯架外有14个储物空间。内饰的用料和做工方面，极氪009注重采用如SoftNAPPA全粒面头层真皮等材料，努力营造豪华感。第二排的独立航空座椅功能丰富，通常包含加热、通风、按摩等多种舒适功能。此外，像“母婴级”环保座舱、护眼灯、儿童守护APP等配置，则体现出对家庭用户，特别是儿童乘车健康的关注。高配车型上还会出现后排大尺寸智慧屏、高级音响系统以及支持温控的车载冰箱等配置，提升娱乐和舒适体验。

对于一辆车长超过5米2的MPV，动力和操控表现如何呢？ZEEKR 009交出的答卷参数上挺亮眼。它基于全栈800V高压架构打造，并配备了5C麒麟电池。续航方面，根据不同配置，CLTC工况纯电续航里程有702km、740km、822km、850km乃至900km等多种版本可选。特别是900公里的续航版本，在MPV细分市场中不多见，能有效缓解长途出行的里程焦虑。充电效率是极氪009的一个优势，官方数据显示其电池电量从10%充至80%大约需要11.5分钟，充电10分钟至高可增加约500公里续航，这对于缩短长途行程中的补能时间很有意义。

性能上，ZEEKR 009提供单电机和双电机两种选择，双电机四驱版综合功率可达580kW，零百加速时间可达3.9秒，这速度对于一台大型MPV来说确实不俗。底盘方面，极氪009的前

悬架为双叉臂式独立悬架，后悬架为多连杆式独立悬架，并标配全自动空气悬架系统和CCD电磁减振系统，能够根据路况和车辆状态调节悬架软硬和高度，旨在提升舒适性和稳定性。部分车型还配备了后轮转向和双腔空气悬架，这些技术有助于提升车辆的操控灵活性和乘坐舒适性。



在智能科技方面，ZEEKR 009的装备也比较丰富。智能座舱方面，它搭载双高通8295芯片，支持35.95英寸AR-HUD抬头显示以及大小不等的中控屏幕。AI语音助手通常支持连续对话和多指令识别。

辅助驾驶系统方面，依托包括激光雷达、高清摄像头和毫米波雷达在内的传感器阵列，以及Mobileye EyeQ5H等高性能计算芯片，极氪009能够实现诸如基于导航路径的辅助上下匝道、车道保持等多种高级辅助驾驶功能。不过，需要注意的是，任何辅助驾驶系统都仍在持续优化中，例如在无车道线道路的路径规划或复杂车位场景下的辅助泊车等方面，可能还存在提升空间，驾驶时仍需保持注意力。ZEEKR 009在安全方面也做了考虑。车身结构上，它采用一体式压铸后端铝车身和高强度钢材料，以提升刚性。双A柱设计和侧面碰撞防护结构，以及贯穿前后排的侧气帘，都是为了在潜在碰撞中更好地保护乘员。电池安全方面，“十宫格”电池防撞结构旨在提升电池包的被动防护能力。

了解完产品本身，如果你对ZEEKR 009(图片|配置|询价)产生了兴趣，那么11月的销售政策可能是个不错的入手时机。极氪官方推出了“年终双重礼，全家皆可享”购车权益。具体来说，现在购买极氪009，你可以选择“5年0利”的金融补贴或者10000元的“超级置换金”。支付大定后，还可以参与极氪APP内的抽奖，100%中奖，至高能获得3000元的家庭度假金。在2025年11月9日至2026年1月9日期间，极氪官方视频号直播间会有7次“逢9开奖”活动，已支付大定的用户有机会抽取价值8000元的“锦鲤家庭三亚游”，其中包含万豪酒店的住宿、自助餐等礼遇。此外，针对大家关心的购置税政策问题，极氪提供了兜底方案：

在2025年11月30日24点前锁单的订单，如果因为厂商原因导致车辆在2026年才开票交付，极氪将承担购置税差额，至高15000元的补贴。这对于年底有购车计划的朋友来说，算是打消了一个顾虑。

说到底，ZEEKR 009(看资讯)这款车，看得出来是想在豪华MPV圈子里，给新能源车型立个不错的榜样。它靠啥呢？首先是模样够特别，一眼就能认出来；再就是内部空间又大又贴心，特别是七座过道版，咱们带娃的家庭用着是真方便。还有劲儿挺足的动力、靠谱的续航，充电也不费事儿，智能配置给得全，车身结构也把安全放在心上，这些点合起来，才撑得起它“不管商务用还是家用都合适”的定位。

从市场上的情况来看，它在咱们大陆40万以上的MPV市场和纯电MPV市场，还有中国香港这些海外地方卖得都还行，这说明大家对它的产品实力还是比较认可的。不过话说回来，哪有十全十美的车呢？比如车机系统有时候反应没那么快，个别小细节的设计也还有提升空间，不少车主都提到过这些。

至于你要不要选它，真得结合自己的实际情况琢磨琢磨：手头的预算有多少，主要是用来谈生意还是带家人出门，对续航和充电有啥具体要求，还有希望车的智能程度到哪一步。我建议你把这些需求理清楚，亲自跑趟4S店看看实车，约一次长时间的试驾，好好感受下它的空间够不够用、座椅坐得舒不舒服、开起来顺手不顺手，智能系统是不是合心意。尤其是三排座位的空间安排和实际坐上去的感觉，自己试过才最真切，光看参数可不行。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议
二手车25.89万起 | 208辆

HTML版本：[买MPV，为什么极氪009这么火？实地体验后，我明白了](#)