

重塑豪华出行新标准：深度体验2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享

来源：陈家莲 发布时间：2025-11-22 04:52:59

在当今百花齐放的新能源汽车市场，选择一款既能满足家庭日常所需，又能提供超越期待的质感车型，并非易事。当我们把目光投向中大型SUV领域，2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程版四驱至臻尊享版，以其30.18万元的定位，带来了一种均衡且富有吸引力的解决方案。它不试图用夸张的辞藻标榜自己，而是通过扎实的用料、宽绰的空间和从容的动力，诠释了对现代豪华的理解。接下来，就让我们一同沉浸式体验这款车型的方方面面。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆第一印象：大气沉稳与现代风范的融合

初见2025款星纪元ET，它给人的感觉并非张扬夺目，而是一种内敛的自信。车身尺寸为4955mm×1975mm×1698mm，轴距达到3000mm，这样的数据为它奠定了魁梧扎实的基础。整体线条流畅而富有张力，没有过多复杂的棱角，显得十分耐看。

前脸部分，主动闭合式进气格栅与LED大灯组巧妙融合，不仅提升了视觉上的整体感和科技感，更在实际功能上优化了空气动力学性能，将风阻系数控制在了0.26，这对于降低高速行驶时的能耗与风噪起到了积极作用。车身侧面，无框车门和隐藏式门把手是时下彰显现代感的设计元素，在解锁或锁车时，门把手缓缓弹出或收回，增添了一份仪式感。20英寸的铝合金轮毂造型精致，与255/50 R20的轮胎搭配，既保证了视觉上的饱满度，也提供了可靠的抓地力。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

车尾设计则以简洁为主，贯穿式尾灯是点睛之笔，点亮后拥有不错的辨识度，与宽厚的车尾造型相得益彰。总的来说，它的外观在豪华气质与时尚感之间取得了很好的平衡，适合那些欣赏经典设计又不愿落伍的消费者。



核心心脏：兼顾性能与经济的增程动力

动力系统是这款车型备受关注的核心。它搭载了一套增程式电动系统，这意味着车辆始终由电动机驱动，而车内的汽油发动机主要扮演“发电机”的角色，为电池充电或直接为电机供电，从而彻底消除了纯电动车型的里程焦虑。



这套双电机四驱系统拥有相当出色的性能数据：系统综合功率高达345千瓦（约469马力），综合扭矩达到634牛·米。反映到加速体验上，官方公布的0-100公里/小时加速时间仅为4.8秒，而0-50公里/小时加速更是快至2.2秒。在实际驾驶中，无论是城市路口的起步，还是高速公路上的超车，动力响应都十分直接和迅猛，给人一种底气十足的感觉。

更令人称道的是其能耗表现。在CLTC标准下，其综合续航里程可达1500公里，纯电续航也有240公里。对于大多数城市通勤而言，一周仅靠纯电行驶基本可以满足。即使在电池电量不足的“馈电”状态下，其油耗也控制在5.9升/100公里左右，这对于一款中大型四驱SUV

来说，是一个相当经济的表现。67升的大油箱进一步保障了长途穿越的便利性。这种“短途用电、长途用油”的模式，极大地拓宽了用户的出行半径。

移动的起居室：奢享宽绰与舒适空间

坐进车内，3000mm轴距带来的空间优势立刻显现。官方数据显示车内有效空间达到3.45立方米，得房率表现良好。以一位身高180厘米的体验者为例，调整好前排驾驶坐姿后，头部空间仍有一拳左右的余量，毫无压抑感。



移至后排，腿部空间可以达到两拳以上，头部也有一拳多的距离，即使三人满员乘坐，也能保证每位乘客的舒适度。座椅材质选用了触感细腻的真皮，前排座椅功能齐全，支持加热、通风、按摩及记忆功能，对于缓解长途驾驶疲劳非常有帮助。令人惊喜的是，第二排座椅也同样配备了加热和通风功能，充分照顾到了全家人的乘坐体验。

1. 27平方米的超大天幕配合无极电动遮阳帘，为车内带来了极佳的开扬感，白天时车厢内明亮通透。夜晚若能仰望星空，更是别有一番情趣。后备厢在常规状态下的容积为546升，日常家用绰绰有余。当需要装载大件物品时，支持40:60比例放倒的后排座椅可以将其扩展至1835升，灵活性和实用性都得到了保障。

科技与听觉盛宴：智能座舱与沉浸音效

在智能化方面，2025款星纪元ET(看资讯)增程版四驱至臻尊享版同样提供了丰富的配置。中控台核心是一块15.6英寸的LCD屏幕，分辨率达到了2.5K（2560 * 1440）级别，显示效果清晰细腻，操作流畅度也令人满意。这背后得益于高通骁龙8295P芯片的强大算力，配合24GB运行内存和256GB存储空间，确保了车机系统能够流畅运行并支持未来的OTA升级。

语音交互系统支持连续性语音识别、免唤醒词以及分区域唤醒识别，只需一声“你好，星途”便可唤醒语音助手，实现对车辆多种功能的控制，大大提升了行车过程中的操作便捷性与安全性。

尤为值得一提的是其音响系统。这款车配备了拥有23个扬声器的Lion Melody大师级音响系统，其中包括5个低音炮并应用了超构散射体技术，功放的最大输出功率达到2140瓦。在实际聆听中，无论是高音的清亮还是低音的浑厚，都得到了很好的还原，声场开阔，细节丰富，为长途旅行提供了极佳的听觉享受。

安心的守护：全面周到的安全防护

安全是汽车永恒的基石。2025款星纪元ET(用车口碑)在车身结构上毫不含糊，采用了高达88%的高强度钢铝材料，并通过了“NESTA六维电安全”认证，旨在构建一个可靠的车身防护体系。

在被动安全方面，它提供了包括前排主副驾驶安全气囊、侧气囊、侧气帘以及中央气囊在内的多方位气囊保护，力求在意外发生时最大程度减轻对乘员的伤害。主动安全系统则集成了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、DOW开门预警等多项功能，并配备了主动刹车和车道居中保持系统，能够有效辅助驾驶员规避潜在风险。

从容的副驾：先进的辅助驾驶系统

在驾驶辅助层面，这款车搭载了基于猎鹰技术的辅助驾驶系统，采用了端到端无图方案，理论上能适应更广泛的路况条件。系统达到了L2级辅助驾驶水平，其硬件基础相当扎实，采用了双NVIDIA DRIVE Orin-X芯片，总算力达508 TOPS。传感器方面，包含了12个车外摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达和1个激光雷达，前向最大探测距离为250米。这套系统支持包括环岛通行、窄路掉头、离车泊入等在内的多种场景，为高速巡航和城市拥堵路况下的驾驶提供了不少便利，有助于减轻驾驶员的负担。

电池与细节：贴心实用的功能配置（活动详情请咨询当地经销商）

车辆搭载了一块容量为41.16千瓦时的磷酸铁锂电池，能量密度为126.0瓦时/千克。充电方面，支持快充，电量从30%充至80%大约需要0.24小时（约14.4分钟），使用慢充则需约6.8小时可充满。电池组配备了低温加热和液态冷却温度管理系统，以保障电池在各种气候条件下的性能稳定性和寿命。

此外，车辆还支持VTOL移动电站功能，最大对外放电功率为3.3千瓦，这对于喜欢露营或户外活动的用户来说是一个非常实用的功能，可以轻松为电器供电。电子驻车、自动驻车、上坡辅助等细节功能，也进一步提升了日常用车的便捷性。

权益与价值：值得考虑的综合体验（活动详情请咨询当地经销商）

据了解，目前购车（例如11月期间）可享受一定的购车权益，如10000元的置换补贴以及“5年10万贷款，前3年免息”的金融政策，这在一定程度上降低了购车门槛。此外，首任车主还可享受整车终身质保（涵盖三电系统、CDC电磁减振与空气悬架）、终身免费基础流量以及2年免费娱乐流量（10G/月）等基础权益，增加了用车的长期安心感。（活动详情请咨询当地经销商）

总而言之，2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享版是一款特点鲜明的车型。它没有刻意追求某个单一领域的极致，而是在空间舒适性、动力性能、能耗经济性、智能科技和主被动安全等方面力求均衡与高品质。它更像是一位面面俱到的“全能选手”，尤其适合那些注重家庭出行品质、有长途需求，同时又希望享受电动车平顺安静驾驶体验和较低使用成本的用户。

当然，每一款车都有其独特的性格和适合的使用场景。不知道在阅读了这篇详细的体验分享后，您对这款车有了怎样的看法？它的哪些特点最吸引您，或者您对哪些方面还有疑问呢？欢迎在评论区留下您的宝贵意见和想法，我们一同交流探讨。

HTML版本： [重塑豪华出行新标准：深度体验2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享](#)