

20万出头拿下雷克萨斯ES，油电混动省油代步之选

来源：陈伯白 发布时间：2025-11-22 04:57:57

2020年10月12日，雷克萨斯ES推出1款混动版新车型，售价为39.60万元。新增车型与2019款车型相比差别不大，但新车两侧的多边形前大灯均标配为矩阵式LED大灯组并配备了流水转向灯和大灯清洗。此外，ES使用了18英寸的轮辋。动力方面，ES 300h搭载2.5L混合动力系统，系统综合功率218马力，匹配E-CVT变速箱。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1387辆

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI为4门5座三厢车，车身颜色为蓝色，内饰颜色为深色。累计行驶里程为7.81万公里，该车符合国VI排放标准。2020年4月在广州首次上牌，无过户记录，车源地和车牌地都为广州。新车含税价为40.88万元，而现在的二手车报价仅为20.18万元，比新车便宜20.70万元，目前的首付金额为6.06万元。



车辆照片



雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车2.18万起 | 1387辆

市场行情与用车成本

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI的二手车报价较低，因为同款二手车型的市场行情价为21.82万-26.02万，而它的报价仅为20.18万，所以价格上有很大优势。同时它的保值率也较高，同级车的平均保值率为52.74%，而它的保值率为60.47%，这也从侧面反映了其较高的性价比。



雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI使用成本适中，因为同级车的最低用车成本

为9706元/年，最高用车成本为13983元/年，而雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI的用车成本为11469元/年，适中的用车成本使得它既不过于昂贵也不过于经济。

功能配置

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI拥有全速自适应巡航、车道居中保持、双区自动空调等配置。在安全方面，则配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、车道偏离预警系统以及车身稳定系统等。其中，全速自适应巡航可以使驾驶更加轻松，系统会根据实际驾驶情况自动调整车速，无需驾驶员频繁调整；而车道居中保持则可以通过摄像头识别车道线，并保持车辆在车道中央行驶，减少驾驶员因疏忽导致的车道偏离。此外，雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI还配备了全车无钥匙进入和启动、定速巡航、倒车影像、多种驾驶模式可供选择、语音识别控制系统等多种实用功能和配置。

动力性能

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI是一款油电混合车型，搭载了2.5L自然吸气发动机和电动机，发动机最大功率为131kW（178马力），最大扭矩为221N·m；电动机总功率为88kW，总扭矩为202N·m。这样的动力组合使得车辆在保证动力充足的同时，还能拥有较低的油耗表现。传动方面，雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI采用了E-CVT无级变速器，换挡平顺迅速，能够为驾驶者带来更加流畅的驾驶体验。根据官方数据，这款车的百公里加速时间为8.9秒，综合油耗为4.2L/100km（NEDC标准）。在同级别混动车型中，这样的油耗表现相当出色。

空间

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI的车身尺寸为4975x1866x1447mm，轴距为2870mm。车内乘坐空间宽敞舒适，无论是前排还是后排乘客都能享受到足够的头部和腿部空间。后备厢容积为454L，能够满足日常出行的储物需求。无论是家庭出行还是商务接待，雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI都能提供充足的空间保障。

优劣势分析

雷克萨斯ES 2020款 300h 卓越版 国VI在配置、动力、油耗以及空间等方面表现出色，是一款值得推荐的混动车型。然而，它也存在一些不足之处，例如动力偏弱、胎噪较大以及提车周期较长等问题。在购买前，消费者应该充分了解这款车的优缺点，并根据自己的实际需求和预算做出合理的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

