

2025东京车展，比亚迪全线发力，深耕海外市场

来源：华佑佳 发布时间：2025-11-11 17:41:09

2025年10月29日东京车展，比亚迪全球首发了专门给日本市场打造的K - EV BYD RACCO(图片)这款车，“纯电+混动”两条腿走路，正式引入日本市场的第一款插电式混动车——海狮06DM - i。真切感受到了比亚迪在海外市场的雄心壮志，日本成了海外战略的关键一站。

这次车展，比亚迪的口号是“ONE BYD”，乘用车和商用车两个展台一块儿上。专为日本市场定制的K - EV BYD RACCO全球首发，还有首登日本的海狮06DM - i，另外，元PLUS、海豚，还有百万级超跑U9，各有各的亮点。比亚迪自从2022年进入日本乘用车市场后，计划到2027年前推出7至8款纯电及混动车型，现在已经建好了66家销售据点，海外成为重点发展方向。

商用车也不逊色，纯电卡车T35打算2026年在日本上市，是按照日本市场的法规和尺寸要求设计的，搭载刀片电池，可实现稳定的续航里程和极高的实用性。有意思的是，这车今年11月13号会先在国内上市发售。

比亚迪从电池到混动再到智能底盘，用全栈技术矩阵加速海外市场技术落地，继续全力投入日本市场，怎么让未来的出行变得更环保、更可持续。



