

阿明说车侃赛：激光雷达上身！日产N8中大型SUV曝光，能翻盘？

来源：陈家弘 发布时间：2025-11-22 05:02:03

车圈新能源赛道再添重磅选手！阿明说车侃赛从最新曝光的谍照获悉，日产全新中大型SUV——N8已进入量产前最后验证阶段，车顶显眼的激光雷达模块成为最大亮点，搭配贯穿双屏、大五座布局等配置，剑指比亚迪唐DM-i、深蓝S7等爆款，这波能否帮日产在新能源市场逆风翻盘？

作为日产“N系列”新能源矩阵的关键车型，N8定位直接高于现款N7，车身轮廓修长稳重，体量感十足，明确归入中大型SUV范畴。外观延续家族式设计语言，回旋镖式灯组搭配封闭式格栅，侧面配备隐藏式门把手和隐私玻璃，C柱后车窗明显拉长，为后排和后备箱预留了充足空间。最吸睛的莫过于车顶凸起的激光雷达，实锤其高阶智驾属性，也让日产终于跟上了主流新能源车型的“感知军备竞赛”。

内饰科技感全面升级，谍照显示新车配备大尺寸HUD抬头显示系统，中控屏与副驾驶娱乐屏采用一体式贯穿设计，形成宽阔的数字化界面，科技氛围远超现款N7。结合日产对空间实用性的一贯重视，N8大概率采用大五座布局，将后排舒适性拉满，同时超长轴距也为安置更大容量电池组提供了条件，有助于提升纯电版本续航表现。不过目前内饰细节尚未完全曝光，是否会搭载N7同款高通8295P座舱芯片，成为网友热议的焦点——毕竟这款芯片的流畅度曾碾压多数合资车型，若N8沿用该配置，座舱体验将是核心优势之一。



智驾系统是N8的核心竞争力，新车确认搭载Momenta提供的智能驾驶方案，延续N7的“城市记忆领航NOA”功能，支持高频通勤路线自动驾驶、高速避让大车、施工路段绕行等场景。从激光雷达配置来看，虽未公布具体参数，但参考同级车型，预计探测距离可达150米以上，能有效提升复杂路况下的感知精度。不过争议也随之而来：问界M9等竞品已配备3颗激光雷达形成感知冗余，而N8仅单颗激光雷达，在极端天气和复杂城区路况下的表现能否达标？且日产自身在智驾算法和数据积累上，与华为、小鹏等仍有差距，实际体验能否兑现硬件潜力有待验证。



动力方面，新车大概率提供纯电和混动两种选择。混动版有望搭载日产成熟的e-Power技术，无需外接充电，凭借不到两度的小电池实现节能行驶，规避续航焦虑；纯电版则需匹配至少500km以上的CLTC续航，才能在同级竞争中站稳脚跟。参考N7的动力配置，N8纯电版可能搭载双电机四驱系统，最大功率或突破200kW，兼顾动力与能耗，但具体参数仍需官方确认。

定价和配置分配成为最大悬念。行业推测N8定价可能锚定16-25万区间，若延续N7“以价换量”的策略，入门版价格有望下探至16万级，直接与深蓝S7正面竞争。但网友最担心的是“配置阉割”：激光雷达、高阶智驾是否仅顶配专属？若低配车型缺失核心配置，大概率会流失大量消费者转向配置更均衡的国产竞品。毕竟当前新能源市场早已不是“堆硬件”就能

赢，配置诚意和性价比才是关键。



从市场背景来看，N8是日产中国新能源转型的“关键第二枪”。现款N7上市后销量超预期，让日产尝到了技术升级的甜头，但单一车型难以扭转品牌在新能源领域的二线地位。而现款奇骏燃油版月销仅千台，e-POWER版本因三缸机饱受诟病，N8亟需扛起销量大旗，同时重塑日产新能源的技术形象。

阿明说车侃赛认为，日产N8的产品力方向找得很准：激光雷达+贯穿双屏的配置贴合主流需求，大五座空间和e-Power技术也能击中家庭用户痛点。但能否成功翻盘，关键看三点：一是智驾系统的实际体验能否追上宣传；二是配置分配是否厚道，避免“入门版减配严重”；三是定价是否有足够诚意。

你觉得日产N8的激光雷达是真刚需还是噱头？16-25万的定价区间你能接受吗？对比比亚迪唐DM-i和深蓝S7，你会选合资新能源还是国产爆款？欢迎在评论区留言讨论，说说你的看法！

HTML版本： [阿明说车侃赛：激光雷达上身！日产N8中大型SUV曝光，能翻盘？](#)