

颜值、智能、生态全面革新, 汉L补贴后售价19.48万元起

来源: 李宜珊 发布时间: 2025-11-22 05:10:59

11月21日, 第二十三届广州车展上, 比亚迪划时代旗舰轿车汉L携新车色以及OTA迎来正式发布。此次参展, 汉L不仅全新解锁了“车位到车位”的领航辅助功能, 同时还带来了全新车色以及智慧生态与安全配置的全面升级。至此, 汉L EV将以搭载超级e平台全域千伏架构, “兆瓦闪充 油电同速”的全新身份, 彻底终结纯电新能源车的补能焦虑问题。而汉L DM也将标配第五代DM技术, 兼顾超强性能与超级效能的强大实力, 重新定义插混中大型轿车市场。

当然, 除了软硬件升级之外, 汉L还为用户带来了价格及礼遇惊喜。此次新车发布, 汉L共推出六款车型, 包括三款汉L EV车型, 补贴后官方指导售价20.48万元到26.48万元, 以及三款汉L DM车型, 补贴后官方指导售价19.48万元到24.48万元, 还有包含置换补贴在内的至高价值5.2万元的尊享礼遇供用户选择。(以上权益截至12月31日)

在外观设计方面, 汉L携全新进化的Loong Face龙颜美学, 和比亚迪王朝全新“传承、共鸣、平衡”设计理念而来, 造就了中国人血脉里的高级感。前脸部分, 全新Loong Face设计语言视觉效果更加年轻化, 更具运动感。车身侧面, 书法笔锋设计理念的运用, 给予汉L一眼就能从车流里认出的辨识度。尾灯的中国结设计从凤凰羽翼中取形, 并命名为“凤之翎”, 让传统文化、工艺之美巧妙流露。不仅如此, 为满足用户对个性化的进阶追求, 汉L还特别推出了橄榄绿与西子蓝两款全新车色, 将东方美学与现代制造工艺完美融合。



其中，橄榄绿采用低饱和度、高反射金属漆面，通过纳米级高透色浆与微米级超细铝粉的精密配比，呈现出绿中透金的渐变效果。在阳光下呈现清新明亮的视觉效果，而在室内则转为深邃墨绿。西子蓝创新引入巴斯夫珠光包覆型铝粉，在强光下呈现高饱和度珠光金属白，弱光时切换为低饱和度清澈碧蓝，生动还原西湖“淡妆浓抹总相宜”的诗意美感。

此外，汉L还专为个性用户打造了黑化运动套件，包含悬浮黑顶、黑化车窗饰条等元素，配合车内戟灰运动内饰，以及座椅的虎皮黄缝线点缀，营造出极具战斗气息的运动风格。

在智能化方面，汉L智能座舱与辅助驾驶系统皆带来全新OTA升级。其中，全系标配的智能座舱高阶版-DiLink 150实现了从视觉到交互的全面焕新。王朝首搭的DiLink智能座舱全新UI采用深浅融合设计，可随环境光线自动调节色调，全新设计的应用图标更贴合年轻用户审美偏好。同时，全新的精美动态主题融入了四季轮转的风景与艺术手绘，并搭配三款萌宠形象，为用户的每一次出行增添乐趣。

除此之外，比亚迪更与众多合作伙伴联手，带来了汉L生态大礼包，构建起完整的“人×车×家”生态。最为重磅的是，比亚迪与美的强强联手，让“车”与“家”智慧相连。用户在家中即可通过智慧屏了解车辆状态，远程开启空调和座椅加热，在车上通过语音控制家中电器，当车辆接近家时，“回家模式”自动启动，提前打开家中灯光、暖气等设备，实现无缝互联体验。

而辅助驾驶方面，汉L则标配天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），该系统采用全栈自研的车载计算平台，拥有超高算力，全车至高包含1个高感知激光雷达、5个高精度毫米波雷达、12个超声波雷达、12个高清摄像头，共计30个传感器，拥有“车位到车位”领航辅助功能、高快领航辅助、泊车辅助、主动安全四大核心能力。

值得一提的是，这次汉L全新解锁的“车位到车位”领航辅助功能，应用场景多元、安全系数与便利性颇高。用户只需设置导航路线，轻拨启动拨片，车辆便会自动驶出车位，精准识别各类闸机，实现丝滑抬杆通行。抵达目的地后，系统能够实现跨楼层巡航，自动寻找并泊入空余车位，全程无需人工接管。从出发地的车位到目的地的车位，汉L真正实现领航辅助与泊车辅助无感衔接，让用户全程都能用辅助驾驶。

然后就是汉L的运动配置及性能方面，汉L EV搭载全球最强专业纯电平台——比亚迪超级e平台，搭载闪充电池、3万转电机和全新一代车规级碳化硅功率芯片，核心三电全维升级，刷新多项全球之最，开启油电同速时代。汉L EV单电机功率高达580kW，810kW的整车功率达到了电动方程式赛车标准的2倍以上，2.7s的百公里加速，以及实测305km/h以上的极速，更完全是电动方程式的赛用标准。在充电速度上，实现充电功率1兆瓦（1000kW），实现全球量产最高峰值充电速度1秒2公里，达到全球量产最快充电速度——闪充5分钟，畅行400公里。

汉L DM则搭载比亚迪第五代DM技术，拥有两驱和四驱两个版本。其中，两驱版搭载DM-i超级混动，聚焦效能与舒适性，采用插混专用1.5T高效发动机+EHS200黄金动力组合，实现

极致动力、极致油耗、极致NVH、极致平顺。四驱版DM-p王者混动为DM技术下的最强版本，聚焦性能与效能，不但快，而且省。相比增程方案局限在单一形式的串联工况，DM-p王者混动可增程可直驱、吃92号粗粮，即使亏电状态，性能也随踩随有。

作为划时代混动旗舰，汉L DM零百加速最快3.9s，亏电油耗最低仅3.9L/100km，更坐拥200km纯电续航、1400km综合续航，让用户不再有一点妥协，以不挑工况、无惧高原山路的极致性能与能耗，成就极致混动体验。

驾控与舒适性方面，汉L搭载双叉臂+后五连杆的铝合金高阶悬架，具有更强的直行稳定性，更优的侧倾、俯仰控制，以及更快转向响应等优点，带来极致驾控与舒适表现。并且，汉L还拥有云辇-C智能阻尼车身控制系统、云辇预瞄系统、iCCT智能舒适控制系统、iTAC智能扭矩控制系统、iCVC底盘矢量控制系统，集多项比亚迪领先行业的黑科技，完美兼容车辆的舒适性、操控性与安全性，真正实现了“搭载即豪华 越级新体验”。

当然，除了以上介绍到的内容之外，比亚迪汉L车型还有很多在外观设计、内饰豪华度、智能科技、配置搭载、功能应用等等很多方面的细节值得大家去发掘，感兴趣的用户可以去广州车展及当地4S店亲身体验一下这台车，相信一定会让你不虚此行。20万到25万价格区间选车的话，纵观整个新能源汽车市场，能与汉L比拟者，不能说寥寥无几，只能说真的不存在。

关注我们

ID：试车场

选车 | 用车 | 改车 | 赛车

HTML版本： [颜值、智能、生态全面革新, 汉L补贴后售价1948万元起](#)