

6款热销轿车辅助驾驶系统测试横评（5）

来源：王圣如 发布时间：2025-11-22 05:11:51

随着国内汽车产品智能化水平不断提升，与辅助驾驶有关的技术得到了快速普及和应用，如今市面上大部分在售车型已经配备了L2级辅助驾驶系统。不仅可以有效缓解驾驶员在拥堵的城市道路或高速公路长途驾驶时的疲劳感，让驾驶变得更加轻松，而且还能在驾驶员注意力不集中或操作失误时，及时发出警告并纠正车辆，保障驾乘人员的行驶安全。那么，不同品牌、不同价位的车型，其所配备的L2级辅助驾驶系统操作逻辑和实际表现是否相同？为此，车质网每期将选取6款具备L2级辅助驾驶系统的在售热销车型进行横向评测对比，帮助消费者更加了解L2级辅助驾驶系统的应用场景，还原真实使用体验。

一、测试介绍



辅助驾驶系统测试共分为四个维度，分别是系统开启、车速调节、跟车距离和跟车状态。每个维度下又包括各类不同的测试项目，共计19个。通过这些测试项目，针对车辆在实际行驶过程中L2级辅助驾驶系统的操作逻辑和便利性进行评测，并给出评分（满分为50分），以评判其表现的优劣。

本期选取的6款车型包括2款紧凑型车、2款中型车、1款中大型车和1款大型车，涵盖自主、合资以及进口车型，既有传统燃油车，也有新能源车。

二、测试项目

1、辅助驾驶系统开启

通过横向对比结果来看，2025款吉利银河L6（以下简称：吉利银河L6）、2025款奔驰S级（以下简称：奔驰S级）和2026款一汽-大众速腾L（以下简称：大众速腾L）采用方向盘多功能按键开启，其余车型均采用方向盘拨杆开启。虽然开启方式有所不同，但所有测试车辆的开启步骤只需要1步，日常使用十分便利。但稍显可惜的是，2025款极氪007GT（以下简称：极氪007GT）的开启速度较慢，大众速腾L的开启提示和方向盘离手监测提醒均没有声音作为提示，表现相对较差。辅助驾驶系统标志灯方面，6款车均未配备该功能，不能给其他道路参与者明显的提示，后期值得优化。

2、辅助驾驶车速调节

在车速调节项目中，6款车型的整体表现符合预期。虽然调节方式存在差异，但是在调节步骤和调节速度方面均表现一致。而在调节幅度方面，奔驰S级、2025款星途星纪元ES（以下简称：星途星纪元ES）和大众速腾L不支持多车速调节，导致出现失分情况。

3、辅助驾驶跟车距离调节

在跟车距离项目对比中，星途星纪元ES和吉利银河L6的表现相对较差，前者的调节速度不够快，而后者只支持三段及以下车距调节，选择不够灵活。在最近跟车距离方面，吉利银河L6、奔驰S级和大众速腾L的表现比较保守，会经常出现被其他社会车辆加塞的情况，很大程度影响了通勤效率。极氪007GT则表现优异，不仅调节步骤少、速度快，还支持多段调节且最近跟车距离适中，最终拿到了这一环节的满分。

4、辅助驾驶跟车状态

在跟车状态测试中，仅奔驰S级和2025款红旗天工05（以下简称：红旗天工05）没有获得满分。奔驰S级因起步和刹车响应速度均较慢，最终仅得到8分，成绩垫底；红旗天工05则由于刹停不舒适导致丢分。

三、总结：

通过此次横评可以发现，极氪007GT在激光雷达与ZEEKR AD辅助驾驶系统的加持下，成为6款车型中得分最高的选手，表现符合预期。星途星纪元ES与红旗天工05的表现同样均衡，均取得43分，以微弱差距并列第二。大众速腾L在最近跟车距离方面表现相对保守，并在多个测试项目中出现失分，最终只得到39分，是唯一低于40分的车型。当然，参与横评的6款车型在辅助驾驶系统测试中或多或少都存在一些问题，希望厂家在后续的车型升级中持续优化改进，为车主带来更加安全便捷的辅助驾驶体验。

