

478万起！五菱电动房车工信部过审，升顶设计+305km续航

来源：林志欣 发布时间：2025-11-22 05:16:04

2025-11-12消息（来源：工信部第401批公告）

五菱这次又整新活了！工信部最新公示的名单里，五菱之光EV(图片|配置|询价)电动房车正式亮相。这车说白了就是给“穷游党”和摆摊人量身定制的——尺寸不到3.7米，却塞进了卧具、储物柜，车顶还能升起来拓展空间，4座布局带木地板内饰，暖白色调一看就是网红露营风。

五菱之光EV最低售价：4.58万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6817车友热议二手车3.18万起 | 45辆

小编码上1024讲解：

别看它小，背后全是小心机。基于五菱之光EV改造，保留了原车的20处螺纹安装孔，后排放倒能当床，车顶升起来多出一米多高度，钻进去换衣服都不憋屈。电机还是柳州赛克的30kW，虽然跑不快（最高100km/h），但短途露营够用。关键是价格，参考原版4.78万-5.78万的售价，这房车要是定价6万内，绝对能卷死一堆改装厂。



产品名称:	五菱牌	产品型号:	WLQ5010TSTBEV6	产品名称:	纯电动微货车
企业名称:	青岛五菱专用汽车有限公司	注册地址:	青岛经济技术开发区齐长城路509号		
联系电话:	(十五)128	生产地址:	青岛市黄岛区205国道669号		



右前照片



后部照片



选装照片1



选装照片2

不过续航是硬伤，原车201km/305km的CLTC数据，改成房车后负重增加，实际能跑多远？小编觉得，城市周边200公里内转转还行，真要跑野地还得掂量。

小编观点：

五菱这波操作，说白了就是“人民需要什么就造什么”。从拉货神车到露营玩具，它总能把低成本和高实用性焊死。但电动房车毕竟是小众需求，续航和充电仍是痛点。如果能解决这两点，说不定真能开辟个新赛道——毕竟，谁不想花小钱装大X呢？

大家怎么看呢？欢迎评论区讨论留言，喜欢的可以关注一下小编后续文章。每日分享科技热点！

HTML版本：[478万起！五菱电动房车工信部过审，升顶设计+305km续航](#)