

东风奕派eπ007+以均衡实力重塑15万级轿跑新标杆

来源：朱淑玲 发布时间：2025-11-22 05:24:02

2025年11月，东风乘用车旗下全新轿跑车型eπ007(图片|配置|询价)+正式开启预售，以14.99万元起的价格切入中大型轿车市场。这款定位“智美超能轿跑”的新车，凭借纯电与增程双动力选择、智能座舱与辅助驾驶系统的深度融合，以及兼顾设计美感与实用性的空间布局，为年轻消费者提供了更具性价比的驾驶乐趣与科技体验。本文以eπ007(读测评)+纯电565 Ultra+四驱激光雷达版为参考，结合官方参数与实测数据，解析其产品亮点与市场定位。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

eπ007(用车口碑)+的车身尺寸达到4880×1915×1476mm，轴距2915mm，营造出修长且低趴的视觉效果。设计师采用“大道至简”的理念，通过宽体弓形大溜背车身与23处空气动力学部件优化，实现0.209Cd超低风阻系数。前脸配备星光棱镜LED大灯，由104颗LED光源组成，锐利造型与贯穿式尾灯的268颗LED灯组形成呼应，夜间辨识度较高。新增的港湾蓝车漆采用蓝绿渐变色调，搭配19英寸疾风之影轮辋与无框车门，进一步强化运动氛围。尾部的小蓝灯与可自动升降的电动尾翼，则在功能性与设计感间找到平衡点。

进入车内，15.6英寸2.5K中控屏与10.25英寸仪表盘构成核心交互界面，高通骁龙SA8295P芯片的加持让多任务处理流畅度表现均衡。中控台采用简约布局，实体按键集中在方向盘与中央扶手区域，符合驾驶场景的操作逻辑。座椅采用双色拼接设计，前排座椅支持电动调节与加热功能，后排地板平整度良好，配合全景玻璃穹顶的4.2m²大面积采光，营造出通透的座舱环境。值得注意的是，全系标配的蝶影光毯投影灯可切换“迎宾、浪漫、战斗”三种模式，在仪式感营造上颇具巧思。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

以身高178cm的体验者为例，调整前排座椅至舒适位置后，头部空间余量约一拳；移至后排，膝部空间可达两拳以上，搭配座椅靠背的合理倾斜角度，长途乘坐不易疲劳。后备厢在常规状态下容积为490L，放倒后排后可扩展至1090L，配合电动掀背尾门设计，装载大件行李时操作便利性表现不错。此外，前挡风玻璃与天幕均采用双层镀膜技术，紫外线隔绝率接近100%，有效降低夏季车内温度。

eπ007+纯电565 Ultra+四驱版搭载前后双电机，系统综合功率达400kW，峰值扭矩620N·m，官方零百加速成绩为3.7秒。实际试驾中，动力响应积极但未显突兀，得益于优秀团队调校的底盘系统，高速过弯时车身侧倾控制较为稳健。纯电续航CLTC工况下可达565km，快充30%–80%仅需27分钟，满足日常通勤与短途出行需求。相比之下，增程版虽加速性能稍弱（7.5秒），但综合续航提升至1308km，适合长途出行用户。

作为搭载天元T200辅助驾驶系统的量产车型，eπ007+标配地平线J6M芯片与禾赛科技ATX激光雷达，支持车道保持、自适应巡航等L2级辅助功能。中控系统深度融合文心一言与DeepSeek大模型，语音交互时可实现多轮对话与场景化指令识别，例如“打开车窗并播放轻音乐”等复杂指令响应速度较快。不过，部分用户反馈导航地图更新频率有待提升，希望未来OTA升级中进一步优化。



在追求极致操控与智能体验的同时，东风奕派eπ007+对安全性能的打造同样值得关注。该车动力电池通过远超国标的严苛测试，即便面临极端碰撞、穿刺、浸水等场景，也能确保电芯不起火、不爆炸。实际体验中，178cm的体验者在后排腿部空间可轻松获得两拳余量，配合全景玻璃穹顶带来的通透视野，长途乘坐时头部与肩部的舒展度表现出色，后排中央地板几乎纯平的设计也提升了中间乘客的舒适性。eπ007+获得C-NCAP五星安全认证，侧面柱碰测试满分表现尤其亮眼。电池包采用铝合金框架与底部装甲防护，通过“万箭穿芯”等严苛测试，防撞、防水、防穿刺能力达到行业较高水准。健康层面，车内空气过滤系统获中国汽车健康指数五星评级，座椅材质无刺激性气味，配合PM2.5监测功能，为敏感人群提供友好环境。此外，整车及三电系统提供终身质保政策，进一步降低用户使用顾虑。

目前eπ007+提供三款车型，预售期至11月10日，用户可享“膨胀礼”“缤纷礼”等权益。其中纯电四驱版15.99万元的起售价，相比同级竞品如小鹏P7、比亚迪海豹等，在激光雷达与双电机配置上形成差异化优势。但需注意，四驱版整备质量接近2吨，对续航里程有一定影响（CLTC 565km vs 竞品同级车型约600km）。横向对比来看，eπ007+在设计风格与科技配置上更贴近年轻群体需求，但品牌认知度与售后服务网络建设尚处于初期阶段。若追求成熟品牌与保值率，可考虑特斯拉Model 3或比亚迪汉；若看重性价比与智能化体验，eπ007+的纯电四驱版不失为值得考虑的选择。建议试驾时重点关注底盘滤震表现与车机系统流畅度，这两项将直接影响日常使用体验。



在主动安全层面，全系标配的地平线J6M芯片与禾赛科技激光雷达组成的天元T200辅助驾驶系统，不仅支持常规的车道保持、自适应巡航等功能，还能通过激光雷达精准识别复杂路况，例如在夜间或雨雾天气中对突然横穿的行人做出快速响应。此外，车辆还获得了C-NCAP五星安全认证，其中侧面柱碰撞测试满分的成绩尤其亮眼，配合覆盖32项碰撞工况的全面防护，为乘员构建了全方位的安全屏障。值得关注的是，东风奕派提供的整车及三电终身质保政策，进一步强化了用户对车辆长期使用的信心，这种以用户为中心的售后保障，在15万级市场中确实显得尤为贴心。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

东风奕派eπ007+通过整合辅助驾驶、低风阻设计与四驱动力系统，将过去30万级车型的配置下探至15万元区间。尽管在品牌影响力与续航里程上仍有提升空间，但其均衡的产品力与清晰的定位，为细分市场注入了新鲜活力。随着后续交付量爬坡与用户口碑积累，这款“智美超能轿跑”有望成为年轻消费者的新选择。

HTML版本：[东风奕派eπ007+](#)以均衡实力重塑15万级轿跑新标杆