

破局者新款坦克400：25万级硬派SUV的全能答案

来源：王凯婷 发布时间：2025-11-22 05:28:55

硬派SUV市场卷出新高度，新款坦克400(图片|配置|询价)以24.98万的起售价携四大动力版本杀入战场，看似全能的背后，究竟是真材实料还是营销噱头？

坦克400以“破局者”姿态闯入25万级硬派SUV市场，打出“全能答案”的口号。然而，在看似完美的配置表背后，我们需要犀利的目光审视：这款车究竟是真全能，还是仅仅在细分市场中另一个精致的跟随者？



坦克400 Hi4-Z最低售价：31.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3154车友热议二手车暂无

01 多动力策略：是卖点还是选择焦虑？

新款坦克400提供汽油、柴油、Hi4-T插混、Hi4-Z双电机四大动力版本，起售价从24.98万到31.98万不等。

表面上是为消费者提供丰富选择，实则暴露出坦克品牌对硬派SUV市场定位的不确定心态。

Hi4-T版本坚持“油为主电为辅”，电池布局在后备厢，更适合复杂路况；而Hi4-Z版本则“电为主油为辅”，电池置于底盘，侧重家用通勤。

两种技术路线并存，看似覆盖全场景，实则是技术路线不决断的表现。

02 智能配置堆料：实用还是花瓶？

坦克400在高配车型上搭载激光雷达与第三代Coffee Pilot Ultra系统，支持城市、高速NOA功能。

12.3英寸全液晶仪表+16.2英寸中控屏，内置8295芯片，四音区语音识别。

然而，在真实用户反馈中，智能化短板依然明显——30万级别的车居然没有哨兵模式，流媒体后视镜不能同步行车记录仪，白白浪费了硬件功能。

配置表上的华丽参数与用户体验之间存在明显落差。

03 硬派与舒适的平衡：两头不到岸？

坦克400试图在硬派越野与城市舒适间找到平衡点，但这种平衡极为脆弱。

非承载式车身、全尺寸备胎等硬核装备一应俱全，但同时配备NAPPA真皮座椅、加热通风按摩功能、三温区自动空调和ANC主动降噪。

有车主直言，视觉上这个车有点“瘦高”，如果下盘能再稳重一点就好了。这种设计上的妥协可能同时削弱了越野的稳定性和城市的灵活性。

04 价格战背后的隐忧

24.98万的起售价直接杀入25万级核心战场，比直接竞品方程豹豹5长续航版低了2万元。

价格下探必然带来成本控制，对于硬派SUV这种对材料和工艺要求更高的车型来说，长期可靠性与品质是否会打折扣？

在硬派SUV整体市场规模有限的背景下，坦克400的低价策略能否持续仍待观察。

坦克400不是真正的“破局者”，而是市场细分下的“优化产物”。

它确实在价格、配置和动力选择上做到了丰富，但本质上还是在已有框架内做加法，缺乏真正革命性的突破。

在硬派SUV市场从“小众玩具”到“大众市场”的跨越过程中，坦克400提供了一个折中选择，而非终极答案。

对于消费者而言，它是市场上一个值得考虑但并非唯一的选择——除非你确信自己需要的就是一个在硬派与舒适间徘徊的多面手。

