

20万内油车的最好选择，丰田全新威兰达正式上市

来源：涂正伟 发布时间：2025-11-22 05:35:08

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，开启油车域控时代。新车以同级领先的科技、舒适与便利配置，实现全系产品价值大幅跃升。威兰达此次换代入门版就是豪华版，把用户普遍需要的中高配功能，直接下放为全系标配，更高价值、更低门槛，成为20万内最好的油车。值得一提的是，换代威兰达在上一代2.5L混动版基础上，此次还新增2.0L混动版本，行业内首次把中型SUV混动版价格拉进20万元内区间，性价比大幅提升。

作为全球最畅销SUV、丰田全新电子电气架构的首款车型，换代威兰达凝聚了丰田在油车技术领域的前沿科技，以原汁原味的全球车外观、首发TSS4.0丰田最新一代智能驾驶辅助系统、丰田首款专为中国用户研发的智能座舱、第五代智能电混双擎首款四驱，开启一场大刀阔斧式的“自我革新”。全新换代威兰达的上市，不止是一次产品换代，更是燃油车的第四次革命，它不再只是依赖机械性能的过渡产品，而是具备领先的智能化配置、OTA升级等能力的“软件定义汽车”，推动油车进入域控时代，直接定义“下一代油车”。

以前买油车，车机出厂即终版，智舱智驾迟迟不上新，根源在于传统油车大多采用分布式电子电气架构，发动机、变速箱、车机、驾驶辅助等模块各由独立的电子单元控制，缺乏有效的协同联动，升级迭代也只能在单一功能上修修补补。新一代威兰达率先洞察下一代油车用户的智能化需求，通过域控架构实现算力集中、资源整合，可像电车一样实现持续OTA升级，为“下一代油车”建构真正意义上的智能底座，堪称“蓝牌新势力”。



换代威兰达拥有行业独一无二的全域强控场、全域高算力、全域可进化能力，通过以一个域控制器统一管理和驱动各个模块的多个ECU高效运行，以一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据实现毫秒级的高速交互，以一颗高通骁龙8155P高算力芯片确保海量数据能够被实时处理，以软硬件解耦实现OTA升级能力的飞跃，既能底层固件FOTA，也能应用软件SOTA。从拥有上百个ECU的“功能汽车”，到由强大域控制器驱动的“智能汽车”，换代威兰达直接让油车也能拥有新能源车的智能体验，全域打通，直接打破油车无智能偏见。

油车智能化不是一道选择题，而是“下一代油车”必须从根本上解决的必答题。换代威兰达在回应时代和用户需求的基础上，实现了智能辅助驾驶和智能座舱体验的革命性跃迁，领先行业提前迈入油车智能的下一世代，打造20万内油车最强智能。

智能驾驶辅助方面，换代威兰达作为丰田自研TSS4.0智能驾驶辅助系统首发车型，开创性的运用域控制，实现了应用场景更广泛、安全冗余更高、系统运行更可靠的进阶智驾体验，是功能最丰富的L2级智驾，也提早满足下阶段国标要求，彻底让“燃油车做不好智驾辅助”成为历史。它基于丰田全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发，不仅在功能上对齐新势力，更在安全冗余、细腻度和稳定性上展现出丰田的独特优势。当前油车智驾辅助的差距，首先是硬件的差距。丰田TSS4.0通过传感器数量从12个增至24个，前向摄像头的像素从540万提升至830万，前向毫米波雷达检测距离从200米提升至280米，成为燃油SUV中硬件配置最高的智驾系统。

在强大硬件的加持下，TSS4.0实现了200+智驾常用功能场景全覆盖，较TSS3.0 pro强化20项功能，跃升为油车中覆盖最多场景的驾驶辅助系统。在面对加塞时，系统能通过融合相邻车道车辆转向灯信号提前1.2秒预测切入行为；面临连环追尾危险时，系统能根据“前车的前车”的动作提前制动；通过复杂路口时，PCS预碰撞系统也能精准识别行人、自行车。通过从功能多样性到多场景精准识别反应的迭代，丰田TSS4.0大大提升了应对速度和精准度，让用户头疼场景不再头疼，硬件升级带来更高的安全冗余，也让用户出行更从容。

在智能座舱方面，换代威兰达上搭载了丰田专为中国用户定制研发的，也是最新一代的数字化座舱平台，实现了智能座舱体验的全面跃升。

硬件层面，应用行业主流的高通骁龙8155P车规级芯片，确保车机系统在多任务运行时流畅响应，如旗舰手机版丝滑；搭载的同级最大15.6英寸中控屏，7.5mm同级最窄边框比肩新势力，超高屏占比不影响驾驶视野；同级最大的新一代26.4英寸HUD平视显示系统也升级斜面透视远成像功能，成像友好不晃眼，重要信息不走眼。软件层面，车机系统与鸿蒙座舱同属HarmonyOS生态，能实现设备间无缝流转、跨端协同，不用鸿蒙座舱也能享受鸿蒙生态，预装26款头部APP，同时把最小化的实体按键集成在车机上，操作更便捷。OTA方面，通过与头部科技公司合作，以每年4次OTA的升级速度，打造会成长的车机，拥有电车同等的升级体验。

换代威兰达搭载同级唯一OMS座舱感知系统，实现人机交互的彻底革新。它支持10种手势控制，能隔空控制车窗、天窗、车机APP。车内摄像头不仅能感知乘员情绪主动推荐音乐，调节氛围灯，还能记录精彩瞬间，监测车内乘员的心率、血氧、呼吸频率等健康指标。

换代威兰达的一大亮点是超前提供“下一代油车”的机械素质，配合丰田独步全球的混动技术，把燃油车的驾驶乐趣和应用场景无限拓展。换代威兰达全面升级丰田最新的第五代智能电混双擎系统，无需充电换电，即可拥有超越插混的油耗和动力表现，是当下乃至未来油车最好的动力系统，丰田智能电混双擎就是油车的不二之选，20万内混动最优选。

换代威兰达首次新增2.0L混动版本，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，同级亏电油耗最低，动力输出提升14.3%，不充不换轻松驱动上千公里；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%，最大功率174kW，同级最高。

当所有油车发布都在大肆说智能化的当下，换代威兰达重新把少数人提及的机械素质摆上桌面。全新威兰达E-FOUR电子四驱可以罕见实现前后轴驱动力100:0-20:80的智能调节，动力系统通过对四驱系统和悬挂的智能调控，让这台城市SUV在保持舒适的同时，具备了超越同级的操控稳定性和通过性，过弯更灵活、脱困更迅速。应用全新ECB电子控制制动系统，轮上扭矩分配更快更精准，大幅优化侧倾控制，实现了更线性跟脚的制动脚感，显著缩短制动距离，过弯更稳。

基于TNGA增强型K增强平台，换代威兰达车身刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%，面对非铺装路面也能大幅提升车身抗扭性，在过弯时也能提供更坚实的支撑。作为丰田第五代混动首款四驱车型，换代威兰达以丰田全球水准底盘调校，在智能协同四驱、悬架、制动的情况下，带来了燃油车操控性能天花板级的表现，无论城区还是野外，带来全天候、全地形的从容自信，威兰达让每一次驾驭都充满信心与乐趣，带来“下一代油车”该有的机械素质。

它证明了一点：智能化并非电动车的专属，油车同样可以具备先进的智能体验，全新换代威兰达既是丰田史上最智能的油车，也是当下市场20万内最好的油车，更是这个时代里最威的选择。

HTML版本：[20万内油车的最好选择，丰田全新威兰达正式上市](#)