

1399万起售的‘配置屠夫’？深蓝L06：配备磁流变悬架+激光雷达

来源：刘上婷 发布时间：2025-11-10 16:43:58

当 15 万级新能源轿车还在比拼 “续航多 10 公里” “屏幕大 1 英寸” 时，深蓝 L06 直接扔出了杀手锏——2025 年 7 月随长安集团亮相，10 月 30 日公布 13.99 万 - 16.19 万元预售价，却把法拉利同源磁流变悬架、全系激光雷达、3nm 座舱芯片这些 “30 万级专属配置” 塞进了车身。对于想花小钱尝鲜前沿科技的年轻人来说，这台车或许不是 “选择题”，而是 “惊喜题”。

第一次见到深蓝 L06，你很难不被它的 “轿跑范儿” 勾住目光。4830mm 的车长搭配 2900mm 轴距，既没因追求运动牺牲空间，又用溜背线条勾勒出压低的姿态，像蓄势待发的猎豹。最吸睛的要数前脸那组 “绽放花瓣灯”，点亮时花瓣纹路顺着品牌 LOGO 蔓延开，傍晚下班路过停车场，远远就能认出它；车顶那颗悬浮式熏黑激光雷达更是巧妙，没有生硬地凸在车顶，反而和流线型车顶融合，凑近看才发现 “原来黑科技藏在这”。



走到侧面，19 英寸花瓣轮毂转起来像流动的光影，无框车门降下来时，风噪伴着轻微的电机声，瞬间有了 “轻奢轿跑” 的仪式感；后轮拱故意做出肌肉感线条，搭配微微上翘的小鸭尾，连停在小区楼下都能收获邻居的回头率。如果你不喜欢千篇一律的黑色，苍穹黑、月晖白之外，还有浅雾蓝、星曜灰两种低饱和色可选，贴个浅色车衣，就能成为街头独一份的存在。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 10辆

拉开车门坐进去的瞬间，“年轻化的精致”不是空话——90%以上的软质材料裹住中控台和门板，手肘搭在扶手上没有硬邦邦的塑料感，夏天晒久了也不会烫腿。15.6英寸的向日葵屏是绝对主角，搭载的天玑座舱 S1 Ultra 芯片，安兔兔跑分超 163 万，滑动菜单、切换导航时，比家里的旧平板还流畅，连副驾追剧都不会卡顿。比较让人惊喜的是取消了传统仪表盘，50 英寸 AR-HUD 直接把导航箭头、车速信息投在前风挡上，开车时不用低头看屏，视线始终盯着路面，安全感拉满。



如果说内饰是“舒适担当”，那座椅就是“全能选手”。主驾调到舒服坐姿，91.7mm 的侧翼支撑紧紧裹住身体，握上方向盘的瞬间，“贴地飞行”的驾驶欲直接被点燃；副驾更幸福，零重力座椅支持 14 向电动调节，按一下“小憩模式”，座椅自动放倒、按摩功能开启，周末陪对象逛街，她在副驾就能补个美容觉。空间方面，1 米 8 的男生坐后排，膝盖到前排座椅还有四指距离，不会蜷得难受；纯电版的前备箱能放下一个 20 寸行李箱，后备箱虽然是三厢开启方式，但内部规整，后排座椅 4/6 放倒后，进深能到 1.73 米，露营带帐篷、折叠桌椅都没问题，甚至能临时当“小货车”拉点大件。

当然，深蓝 L06 真正的“杀手锏”，藏在看不见的“内功”里——那套和法拉利 296 GTB 同源的京西集团第四代磁流变悬架。和普通 CDC 悬架不同，它靠磁场改变磁流变液黏度，10 毫秒就能调整阻尼，每秒能完成上千次调节。实际开起来才知道有多香：过减速带时，悬架能把颠簸滤得很柔和，不会有“哐当”的硬冲击；周末去山路劈弯，车身侧倾被压得很小，变道时方向盘指向精准，连老司机都忍不住说“这操控不像 15 万的车”。官方给出的 85.6km/h 麋鹿测试成绩，更是给日常通勤加了层“安全 buff”，遇到突发情况变道，心里更有底。



在智能辅助驾驶这块，深蓝 L06 也没藏着掖着。全系标配的禾赛激光雷达，搭配双征程 J6M 芯片和 27 组感知硬件，组成的 DEEPAL AD Max 系统，能支持城区和高速领航辅助。之前深蓝 CEO 在重庆直播测试，面对 “8D 魔幻城市” 的复杂路况 —— 上下坡、连续弯道、突然横穿的行人，系统都能及时反应，连老司机都佩服 “这辅助驾驶比我预判还快”。对于经常跑高速的上班族来说，堵车时自动跟车、过隧道时自动开灯，能省不少精力。

续航和安全，是新能源车的 “生命线”，深蓝 L06 也给出了让人安心的答案。全系用宁德时代电芯，搭配金钟罩电池系统和 CTV 电池车身一体化技术，经过针刺、跌落、海水浸泡等 18 项极限测试，官方说能实现 “零冒烟、零起火”，就算下雨天过积水路段，也不用担心里程焦虑。纯电版有两个选择：56.12kWh 电池组能跑 560km，一周通勤不用充电；68.82kWh 版本能到 670km，周末跨省出游也够；增程版更狠，满油满电能跑 1000km 以上，回老家过年不用在高速上排队充电。补能也快，纯电版支持 3C 超充，15 分钟能从 30% 充到 80%，喝杯咖啡的时间，就能多跑 330 公里。

现在 15 万级新能源轿车市场，比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 各有优势，但深蓝 L06 的 “杀手锏” 是 “配置普惠” —— 把 30 万级车型才有的磁流变悬架、激光雷达、3nm 芯片，下放到 15 万价位。它不像有些车 “偏科”，而是在操控、智能、空间、安全上都做到了 “越级”，就像 “水桶车” 一样没有明显短板。对于刚工作几年的年轻人，既想要轿跑的颜值和驾驶乐趣，又要兼顾家用空间和智能科技，深蓝 L06 或许是目前 “懂需求” 的选择。

当然，一台车好不好，最终要靠时间检验 —— 长期开下来悬架会不会衰减、辅助驾驶在复杂路况下稳不稳定、售后保养方不方便，这些都需要车主用时间给出答案。但至少现在，深蓝 L06 用 13.99 万的起售价，把 15 万级新能源轿车的价值属性拉高了一截，让年轻人不用妥协就能买到 “面面俱到” 的车。接下来，就看它能不能经得住市场的考验，成为真

正的 “爆款” 了。

HTML版本：[1399万起售的‘配置屠夫’？深蓝L06：配备磁流变悬架+激光雷达](#)