

12万级插混SUV推荐！预售不到12万，230km续航仅需11.98万

来源：黄文冰 发布时间：2025-11-22 05:49:06

在12万级插混SUV市场竞争日益激烈的当下，消费者选车时往往会在续航、性能、空间和实用性之间反复权衡，希望能找到一款综合表现均衡且性价比突出的车型。而近期正式开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，恰好带着诚意满满的配置和颇具吸引力的价格而来，为纠结中的消费者提供了一个值得重点考量的选择。这款车推出了230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra两个版本，预售价均为13.98万，更有限时换新价加持，230km超长续航全景电混SUV仅需11.98万就能入手，这样的定价在同级别车型中具备不俗的竞争力。接下来，咱们就从日常用车的核心需求出发，全面聊聊这款车的综合表现，看看它如何在众多竞品中脱颖而出。

对于家庭用户而言，车内空间的实用性直接影响用车体验，第三代蓝电E5 PLUS(品技术)在空间设计上充分考虑了多场景使用需求。5座和7座版本的空间布局都经过了精心优化，前排驾驶位与副驾驶位的腿部空间充裕，即便身高180cm的驾乘者坐进去，也能获得舒适的坐姿，不会有拥挤压抑的感觉。后排空间表现同样亮眼，5座版本的后排容纳三名乘客完全不成问题，腿部能保留足够的活动空间，长时间乘坐也不易感到局促；7座版本的第三排空间，对于身高170cm以下的乘客来说，短途乘坐的舒适性较好，不会产生明显的压抑感。后备箱的储物能力也值得肯定，日常放置几个行李箱、购物袋等物品绰绰有余，若将后排座椅放倒，还能拓展出更大的储物空间，露营装备、婴儿车等大件物品都能轻松容纳，满足家庭出行或户外游玩的储物需求。



除了空间，日常驾驶中的舒适性和便利性也是消费者关注的重点。第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)在这方面的配置较为贴心，车内座椅材质柔软，包裹性良好，长时间乘坐不易产生疲劳感，前排座椅还支持加热功能，在寒冷季节能快速带来温暖，提升驾乘舒适度。车辆的隔音效果表现不俗，高速行驶时车内噪音控制得当，不会影响车内人员的正常交流和休息。空调系统的制冷与制热效率较高，能快速调节车内温度，让车内始终保持舒适的环境，适配不同季节的出行需求。



在配置方面，第三代蓝电E5 PLUS搭载了大尺寸中控屏，操作流畅度和反应灵敏度较好，支持手机互联、语音控制等多种智能互联功能。其中语音控制功能的识别准确率不错，能够轻松控制车内空调、音乐、导航等常用功能，减少手动操作，让驾驶过程更加安全便捷。导航系统可实时更新路况信息，帮助驾驶者避开拥堵路段，提升出行效率。同时，车辆配备了多种驾驶辅助功能，如自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车等，这些功能在长途驾驶或城市拥堵路况下，能为驾驶者提供不少帮助，进一步提升驾驶的安全性和舒适性。

动力与续航是插混车型的核心竞争力，第三代蓝电E5 PLUS在这两方面都有扎实表现。续航方面，其230km的纯电续航里程，在同级别车型中处于优秀水平，搭配双充电口设计，充电功率也得到显著提升，两驱车型充电功率可达28kw，四驱车型则能达到50kw，有效缩短了充电时间，避免了长时间等待充电的困扰。这样的纯电续航里程，能够满足大多数用户的日常通勤需求，纯电模式下一公里使用成本仅需几分钱，长期使用能节省不少开支。同时，该续航数据经过了近千名用户的众测验证，在蓝电官方举办的黄金右脚纯电续航挑战赛中，第二季季后赛的平均续航达成率达到128.26%，部分用户的续航达成率甚至更高，说明其续航表现扎实，无需担心实际使用中的“缩水”问题。



动力性能上，第三代蓝电E5 PLUS搭载赛力斯超级电混系统，采用P1+P3+P4架构，电机峰值功率为270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速进入6秒级，这样的动力输出能够满足日常城市行驶和高速超车的需求，带来充沛的动力储备。其配备的电混四驱系统，在15万内的插混SUV中并不常见，限时换新价11.98万的定价，让更多消费者有机会体验到四驱系统的优势。这套四驱系统能够提升车轮抓地力，增强车辆行驶稳定性，在雨雪天气等低附着力路面上，可减少侧滑风险，为行车安全提供支持，且无论车辆处于有电还是馈电状态，都能稳定输出四驱性能，保障长途驾驶中的行驶质感。此外，车辆升级了5连杆独立后悬，并搭载FSD自适应悬架系统，这一配置在同级别车型中并不多见，能够提升车辆的操控稳定性和复杂路况下的通过能力，同时进一步优化驾乘舒适性。

在用车成本方面，第三代蓝电E5 PLUS的表现同样值得肯定。纯电模式下零油耗的优势无需多言，即便在馈电状态下，其百公里油耗也保持在较低水平，约为5L左右，相较于同级别燃油车，能节省不少油费开支。车辆支持家用充电桩、公共充电桩等多种充电方式，家用充电桩可满足日常通勤后的补能需求，晚上充电、次日满电出行，十分便捷；公共充电桩充电效率较高，利用碎片化时间即可完成补能，不影响出行计划。此外，车辆配备的充电预约功能，可选择电价较低的时段充电，进一步降低用车成本。同时，其较长的纯电续航里程，使其能够持续享受购置税优惠政策，为消费者减少购车时的开支。

安全性方面，第三代蓝电E5 PLUS也做了充分考量。车身采用大量高强度钢材打造，结构坚固，在碰撞发生时能够有效吸收能量，保护车内人员安全。车辆配备了多个安全气囊，包括主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、侧安全气囊、头部安全气囊等，形成全方位的安全防护。同时，车辆搭载胎压监测系统，可实时监测轮胎的胎压和温度，及时发现轮胎异常，避免因轮胎故障引发安全事故，为出行安全增添保障。

除了满足日常通勤需求，第三代蓝电E5 PLUS还在场景功能上进行了创新升级，推

出“车轮上的三室一厅”相关配置，用户可根据需求选择前装一体化露营包，覆盖娱乐、睡眠、餐厨、茶饮四大使用场景，兼顾日常使用与户外露营需求。其中，影院舒享露营包适配五座和七座车型，售价3999元，包含多功能客厅、豪华主卧和阳光露台三大功能区。多功能客厅的银河幕影系统，通过车顶隐藏投影仪与车尾下拉式幕布组合，可实现内外双面投影，带来不错的视听体验，朋友聚会时还能用于欢唱互动；豪华主卧为一体化纯平充气床垫，平时收纳于后备箱，需使用时90秒即可一键自动充气，无论是午间小憩还是露营住宿，都能提供舒适的休息空间；阳光露台采用翼展式车尾天幕设计，推开车门就能近距离感受自然风景。

若需要更丰富的功能，还可选择全景旗舰露营包，该版本适配五座车型，售价6999元，在影院舒享露营包的基础上，新增四季茶室和山野厨房。四季茶室配备隐藏式即热式饮水机和便携磁吸茶具，饮水机支持5档水温调节，3秒即可出热水，满足喝热水、冲咖啡、冲奶粉等多种需求，搭配磁吸茶具，让驾乘过程中也能享受茶饮时光；山野厨房为双嵌入式电磁炉桌，可从后备箱底部轻松拉出，双1500W电磁炉能满足露营煮食、长途旅行中自制餐食的需求，带来便捷的户外烹饪体验。这些露营套件均为原厂自配的车规级部件，集成度高，日常可完美收纳于车身内，不影响正常出行，使用时可快速展开，实现“打开即用、用完即收”，且享受3年6万公里的整车质保，质量有可靠保障。

此次第三代蓝电E5 PLUS开启预售期间，还推出了多项优惠政策，进一步提升了产品的性价比。用户下定后可享受价值高达3.5万元的限时权益，同时能正常享受国/地补至高2万元，以及购置税差额100%补贴。具体来看，定金膨胀礼中，支付1000元定金可抵扣10000元车款，直接节省9000元；换新礼方面，任意品牌车主增换购可获得11000元补贴，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴为12000元，蓝电E5系列老车主增换购补贴则达到20000元；金融礼提供5000元金融贴息，减轻贷款购车压力；升舱礼免费赠送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，丰富后排驾乘体验；电池安芯礼针对首任非营运车主，若电池发生自燃可直接赔付新车；终身保障礼同样面向首任非营运车主，包含三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量、终身免费基础保养，且整车终身质保可限时折扣购买。需要说明的是，上述价格均针对5座车型，若选择7座车型，需额外支付4000元，用户可根据家庭出行需求灵活选择。

售后服务方面，蓝电品牌构建了完善的服务体系，全国范围内设有多家4S店和服务网点，为用户提供便捷的保养、维修服务。车辆除了具备上述质保政策外，其他零部件也有相应的质保期限，让用户用车更放心。若用车过程中遇到问题，可通过官方客服热线或专属APP寻求帮助，客服人员会及时响应并协助解决问题，让售后服务更有保障。

综合来看，第三代蓝电E5 PLUS在空间、舒适性、配置、动力、续航、安全性和场景实用性等方面都有均衡且出色的表现。扎实的续航能力满足日常通勤需求，强劲的动力性能带来良好的驾驶体验，丰富的配置提升用车便利性和舒适性，创新的露营套件拓展了使用场景，再加上诚意十足的预售优惠政策和可靠的售后服务，使其在12万级插混SUV市场中具备较强的竞争力。对于近期有购车计划，尤其是注重性价比和多场景使用需求的消费者来说，这款

车是一个值得深入了解的选择。不妨趁着预售期间的优惠政策，前往官方渠道或线下门店近距离体验，感受它带来的综合用车价值。

HTML版本：[12万级插混SUV推荐！预售不到12万，230km续航仅需11.98万](#)