

奥迪Q5L要来了，智能燃油车真能打？这波操作有点意思

来源：陈土木 发布时间：2025-11-22 05:57:55

广州车展还没开始呢，奥迪Q5L(图片|配置|询价)的实车照片就已经到处传开了，大家都知道这是奥迪用来正面竞争宝马X3和奔驰GLC L的主力车型，它不只是换个外壳那么简单，而是把机械性能和智能系统都当作重点来打造，想要重新定义中型SUV该有的样子，现在离正式上市只剩十几天了，厂商这么早就放出实车图，明显是想让对手来不及做出反应。

车头保留着八边形格栅，里面装上发光四环和贯穿灯带，晚上一眼就能认出它，大灯里塞进两个激光雷达，配合下方的导流槽显得额外凶狠，这设计不光为了好看，更能提升雨雾天气的探测距离，比宝马X3多出五十米，造型与功能结合在一起确实很聪明。

车身尺寸没有变化，但后排空间变得更大了，外观用了哑光黑搭配熏黑轮毂，红色卡钳非常显眼，门把手采用半隐藏设计，车尾的OLED尾灯可以切换八种显示模式，高配版还能在地面投影信息，这种设计不只是为了炫技，更像是在探索车辆与人互动的新方式。

车里有四块屏幕连在一起用，还装了鸿蒙系统，语音指令反应挺快，能同时处理好几件事，换挡杆用的是类似保时捷那种电子滑块设计，座椅带腿托、支持16向调节，后排可以斜躺32度，氛围灯有三十种颜色可选，皮料也是Nappa材质，整体就是要把豪华感做足，让人坐进去就不想下来。



这车用上了华为的ADS 3.0智驾系统，高速上变道能提前判断路况，城里堵车基本不用人接手，停车也停得准，悬挂是空气弹簧加CDC阻尼调节，底盘高度可以调五档，在北方冬天还能给电池预热，让充电速度更快，智能功能不再只是加分项，已经成为冬天开车的基本保障。

这辆车用的是第五代EA888发动机，高功率版本百公里加速只要七秒，油耗反而更低了，它采用500bar高压喷油系统、VTG涡轮和米勒循环技术，热效率达到百分之三十九，再加上48V轻混系统和8AT变速箱，换挡速度变得更快，燃油车并没有被放弃，还在依靠技术提升效率。



大家都在推广电动车的时候，奥迪却选择在燃油车上增加激光雷达、鸿蒙系统和自主研发的智能驾驶功能，有人说这是一种妥协，我认为这是精准的市场定位，在充电桩不足或电池怕冷的地区，这类车反而更加实用，这种做法不是退步，而是用智能技术为燃油车延长生命力的一种策略。



HTML版本： [奥迪Q5L要来了，智能燃油车真能打？这波操作有点意思](#)