

星途星纪元ES纯电版：降价增配，续航705km，家用值得选？

来源：韩仲伦 发布时间：2025-11-22 06:04:09

现在选新能源轿车，市面上的选择真的越来越多了，价格区间也从十几万到三十万都有。其实很多人都有一种“被信息包围”的感觉，不管是智能座舱、辅助驾驶，还是性能续航、舒适空间，宣传总是火力全开。但等真的去到店里、坐进车里、看用车成本的时候，才发现很多车型其实还有各自的小细节，实际体验“水分”挺多。星途星纪元ES(图片|配置|询价) 2025款纯电版在今年5月份正式上市，官方起售价20.59万元，比老款低了一些，配置也有调整。作为消费者，咱们最在乎的还是“花的钱值不值”，实际开起来到底有什么体验？今天就从买家的各个角度聊聊星纪元ES纯电版的方方面面，让大家心里更踏实一点。

首先外观上，星纪元ES(看资讯) 2025款纯电版依然走的是轿跑风格，比例其实与目前很多新能源轿车都相近，但细看能发现自己的性格。车头很低趴，搭配封闭式格栅和一体贯穿式LED灯带，看上去确实挺运动的。同时两侧狭窄的大灯组在点亮后也有独特的科技氛围。整个前脸视觉冲击感强，又没太多花哨造型，属于现在喜欢“简约科技”又比老牌轿车更张扬的主流审美。

车身部分是溜背式，以及无边框车门设计，和隐藏式门把手搭在一起，从侧面来看线条很流畅，腰线微微上扬，运动感蛮足。顶配还有21英寸轮毂和六活塞卡钳，视觉效果确实抓人眼球。不过这些运动件更多是顶配才有，高配买家可以关注。外观还保留了低风阻设计，比如隐藏门把手、整体流线等，风阻系数低，这对纯电车来说能切实提升续航表现。



尾部设计也有一些值得留意的小升级，依然是贯穿式尾灯加上大尺寸下包围扰流，“轿跑”身份很突出。顶配车型有电动尾翼和ISD风语交互灯，充电的时候还能动态显示电量等场景图案，这种细节给实际用车增加点“趣味”，也在实用和氛围之间做了妥协。整体来说外观保持一致性，那些愿意为设计买单的消费者会觉得市面上这类新能源车越来越讲究个性化，但又不会失去高级感。

内饰布局和配置也是买车时绕不开的部分。星纪元ES(用车口碑) 2025款纯电和增程版座舱保持一致，中控对称简洁，8.2英寸远端仪表+15.6英寸中控超清大屏，布局很舒服，大屏分区明显，不易漏看信息。UI系统换成了高通骁龙8295P芯片，车机流畅度和多任务切换都很出色，这不是纸面上的“堆料”，实际体验比如导航、音乐、空调控制、实时能耗等都很顺畅。Lion AI语音助手支持自然语音交互，不用一板一眼说指令，随口一句“我有点冷”，空调就能自动调整。这种体验对家庭用户或者不喜欢操作屏幕的朋友很友好。



空间表现上，车身長4945mm、寬1978mm、高1480mm，軸距達到3000mm，這尺寸在中大型轎車里算非常寬敞。實際體驗就算全家人出行，後排坐三個人也不會感覺到壓力，腿部空間很充裕，後排地板純平，長途乘坐不會頂腳。頭部空間不用太擔心，整體包裹感充足。座椅寬大柔軟，前排電動調節，高配還有通風/加熱/按摩。後排有手動遮陽和獨立分區調節，中配及以上多了後控制屏，照顧孩子和老人都很方便。座椅材質和做工屬於中高檔次，摸起來比便宜車型質感好不少。後備廂容積比較深，日常大件行李、家用儲物、兒童車都能輕鬆容納。

配置豐富这一块对喜欢“全家桶”体验的买家很有吸引力。全系标配无线充电、540°全景影像、手机远程控制、座椅加热通风、蓝牙钥匙以及高清记录仪，顶配有三温区空调、后排多媒体屏、负离子发生器与香氛系统、电动方向盘调节，以及大面积镀银隔热天幕，对南方夏天来说很实用。电动尾翼和交互灯虽是顶配专属，但为那些想要点科技感和仪式感的

买家提供了选择。各项舒适性、便利性配置基本无短板，买来直接用，省得后装折腾。

驾驶辅助系统不管入门级还是高配都做得比较齐。入门版以外的车型都配有激光雷达，算是中大型轿车的主流“安全标配”。双Orin X芯片、30个高性能传感器，搭载猎鹰辅助驾驶系统，实际体验下来自动泊车、智能变道、高速和城区辅助驾驶都能覆盖，遇到复杂的停车位或城区拥堵，自动泊车和端到端导航辅助非常实用。全场景泊车辅助对新手特别友好，用车过程中实打实减轻不少压力。识别障碍物、侧后盲区警告、主动刹车以及行人预警都表现可靠，对老人、年轻司机都比较友好。



动力系统细节也值得说说。两驱车型230kW电机+77kWh磷酸铁锂电池组，CLTC续航705km，日常通勤及偶尔长途能覆盖。四驱顶配版用前后双电机，总功率达353kW，搭载100kWh三元锂电池，CLTC续航能跑到710km，性能和续航兼顾。顶配还给配了CDC电磁减震器加空气悬挂，底盘滤振和支撑感不错，这配置现在都在高端车上才能见到。提速快、油门响应敏捷，但整体调教还是偏稳定舒适，不是鼓励激烈驾驶的那种。

实际上，星纪元ES在增程和纯电版同时推新的做法，让不同用车场景的消费者都能有针对性的选择。对于成本和用车场景要求不同的人来说，比如家庭日常/城市通勤/偶有长途，纯电和增程各自“有的放矢”。纯电车型在续航、本地补能、智能体验上都属于稳扎稳打，从冷板凳到热销过程，其产品思路不断调整，给消费者选择余地确实更多了。

在看完产品本身之外，还要看购车权益及服务。买新能源车，大家最怕的是售后和质保不上心。星途这次给出的权益比较有诚意，除了动力和配置上的实际提升，还有终身质保和远程道路救援。像基础流量免费、首任车主终身质保、救援等都是容易被忽略但很实用的细节。以后用车过程中，基本不用操心大额维修和突发故障，让用户用得放心。

另外，实际用车成本也是不少买家考虑的重点。纯电车型日常用电费用低，星纪元ES支持快充平台，800V充电技术下实际补能效率也很不错。跑长途可以安心，不再担心充电要排

大队。日常家用没有续航焦虑，家里有条件装充电桩的就很方便，没条件的也能在社区、商圈快充站快速补电。

最后再看一下购车权益，十一月，星纪元ES为购车用户带来多重豪礼！限时推出10000元置换补贴，为您的换车计划减轻负担；同时还可享5年10万元贷款，前三年利息全免，分期无忧。基础权益方面，首任车主专享整车终身质保，让品质安心始终如一。流量礼遇也十分贴心，终身免费基础流量+2年每月10G娱乐流量，智能互联生活更加便捷。终身免费道路救援则为您的每一次出行保驾护航。具体优惠详情请咨询当地经销商。

简单总结，星途星纪元ES纯电2025款从空间舒适、智能体验、驾驶辅助到动力续航，基本没有掉链子的短板。配置方面丰富，空间表现一流，动力性能和续航都覆盖日常和长途需求，而且实际用起来省心、便利。对于预算在20万出头又想一步到位体验智能纯电轿车的买家来说，是值得实际进店试驾和深度体验的车型。买车之前建议一定多坐坐、摸摸细节、问问售后政策，让你花的每一分钱都实在。如果你是想要科技感、大空间、智能辅助和可靠续航的家庭或个人用户，星纪元ES纯电版确实可以列进你的选车清单。不激进、不浮夸，细节够到位，体验落地，这才是实际用户最看重的“硬核实力”。

HTML版本：[星途星纪元ES纯电版：降价增配，续航705km，家用值得选？](#)