

738万起，电动侧滑门+三种动力，五菱星光730适合家用吗？

来源：钱家华 发布时间：2025-11-22 06:05:10

作为一个二胎家庭的车主，我对家用MPV的挑剔程度可能比普通人要高不少。前两年换车的时候，揣着10万左右的预算逛遍了4S店，最后发现选车就像“拆盲盒”——要么第三排是给小孩准备的“应急座”，要么动力只有燃油版可选，要么配置看着花哨却不实用。直到五菱星光730开启预售，7.38万起的补贴价、电动侧滑门加三种动力的组合，让我着实动了心。最近趁着有空去4S店深度试驾了一番，还跟几位已经订车的车主聊了聊，今天就从普通家庭用户的视角，跟大家聊聊这款车到底值不值得入手。

星光730最低售价：7.30万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5469
车友热议
二手车暂无
星光730最低售价：7.30万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5469
车友热议
二手车暂无

先说说大家最关心的空间问题，毕竟买7座MPV，核心诉求就是“能坐下、坐得舒服”。星光730的车身尺寸是4910/1850/1770（1760）毫米，轴距达到2910毫米，这个数据在同价位MPV里确实很有竞争力，甚至比一些入门级紧凑型MPV还要宽裕。我身高178厘米，平时开车喜欢把座椅调得稍微靠后一点，坐进驾驶位调整好姿势后，头部还有一拳半的余量，膝盖离中控台至少有两拳距离，不会有压抑感。方向盘能上下调节，我爱人身高162厘米，换她开车的时候，也能轻松找到合适的驾驶姿势，这点对多成员用车的家庭来说很重要。



前排储物空间的设计也挺贴心，门板上的储物槽深度足够，放4瓶矿泉水再塞一把折叠

伞完全没问题；中控台下方有个镂空区域，平时放手机、抽纸或者车钥匙，拿取很方便，不用低头在包里翻找。还有副驾前面的手套箱，内部空间规整，能放下一些随车工具和杂物，收纳能力在同级别里算中上水平。

第二排是独立座椅带扶手，这一点必须好评，比很多同价位车型的连体座椅舒服多了。座椅能前后移动，还能调节靠背角度，我把座椅往后挪到最大位置时，膝盖离前排座椅还有两拳多距离，跷二郎腿完全不费劲。中间的过道宽度有230毫米，不用侧着身子挤，平时老人抱孩子上下车特别方便，也不用担心蹭到两边的座椅。有个细节值得一提，第二排座椅的扶手高度设计得比较合理，长时间搭着不会觉得胳膊酸，长途乘坐时能缓解不少疲劳。



最让人惊喜的是第三排，这也是很多7座车的“翻车重灾区”。之前试驾过不少同价位的车型，第三排基本就是“小板凳”，腿伸不开不说，靠背还直挺挺的，坐半小时就浑身难受。但星光730的第三排，我坐进去之后，膝盖离前排座椅还有一拳多距离，头部也有一拳余量，不会觉得顶得慌。座椅填充比较厚实，靠背最大能调到127°，半躺着的时候腰部能有支撑，我特意坐了20多分钟，没有明显的腰酸背痛感。横向空间也还可以，坐三个成年人虽然不算特别宽敞，但胳膊肘不会互相硌着，短途乘坐完全没问题，不像有些车型第三排只能勉强塞下两个孩子。

后备箱的实用性也得重点说。7座状态下，后备箱能轻松放下两个28寸的大行李箱，再塞一个折叠婴儿车，旁边还能空出地方放几个手提袋，日常带娃出门或者短途旅行完全够用。如果需要拉大件物品，比如露营装备、儿童自行车，把第三排座椅4/6放倒后，能拓展出1202升的纯平空间，而且地面没有凸起，放东西不会晃。我之前开的车放倒座椅后有台阶，搬重物的时候特别不方便，星光730这个纯平设计确实解决了不少麻烦。不过有个小遗憾，后备箱的遮物帘需要额外加装，而且7座状态下，后备箱的高度不算特别高，放一些比较tall的物品可能会有点吃力。



动力方面，星光730的“一车三动力”确实挺有吸引力，能覆盖不同家庭的用车需求。这次试驾我重点体验了插混版和燃油版，纯电版因为暂时没有试驾车，只能结合官方数据和车主反馈跟大家聊聊。

燃油版搭载的是1.5T发动机，最大功率130千瓦，有6速手动和CVT两种变速箱可选。我试驾的是CVT版本，开起来感觉很平顺，没有明显的换挡顿挫感。市区代步时，起步比较轻快，不会觉得肉；加速到60-80公里/小时的时候，动力输出很线性，超车时给油就能有响应，不会拖拖拉拉。后来我特意找了段高速路段，满载状态下把速度提到100公里/小时也很轻松，再加速时虽然没有爆发力，但动力储备足够日常使用。油耗方面，WLTC综合油耗是6.99升/100公里，加92号汽油就行，一公里成本大概5毛钱，对于一台7座MPV来说，这个油耗表现还算不错，养起来不会太费劲。手动挡版本我简单试了一下，挡位比较清晰，“咔哒”一声就能挂上，就算是新手也不容易熄火，而且手动挡的价格更实惠，适合预算有限又喜欢手动挡驾驶感受的用户。

插混版应该是关注度最高的车型，它搭载了1.5升发动机和145千瓦电机，匹配20.5千瓦时的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航125公里。平时在市区开，纯电模式下特别安静，没有发动机的噪音和换挡顿挫，驾驶感受很接近纯电车。我特意测试了一下，日常上下班代步，一天大概跑30公里，充一次电差不多能跑四五天，电费一公里才一毛钱，比燃油车省多了。如果要跑长途，满油满电综合续航能到1100公里，从西安开到兰州中途都不用加油充电，彻底没有续航焦虑。

高速行驶时，发动机介入工作的衔接很自然，几乎感觉不到切换的痕迹，车内隔音做得也还可以，100公里/小时的时候，车内聊天不用扯着嗓子喊。动力响应也比较迅速，高速超车时，深踩油门就能感受到明显的推背感，不会有动力不足的情况。不过在急加速时，发动机的噪音会稍微明显一点，但在可接受范围内，不会影响驾乘体验。

纯电版的电机最大功率100千瓦，配备60千瓦时的神炼电池，CLTC续航500公里。根据已经提车的车主反馈，日常上下班、接送孩子、买菜，一周充一次电完全够用。支持2C快充，半小时能充到80%的电量，就算偶尔忘了充电，去快充站补一会儿也能接着用。纯电版最大的优势就是省钱，一公里电费不到一毛钱，一个月下来比坐地铁还便宜，而且电机启动时特别安静，孩子在后排睡觉不容易被吵醒。不过纯电版的续航表现可能会受气温影响，北方冬天低温环境下，实际续航可能会打折扣，而且没有备胎，只能靠补胎液应急，这一点需要大家提前考虑清楚。

底盘和操控方面，家用MPV不用追求激烈驾驶，但开着顺手、坐着舒服才是关键。星光730采用的是前麦弗逊式独立悬挂加后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同价位车型里不算常见，优势就是对路面颠簸的过滤效果比较好。我特意找了一段坑坑洼洼的小路试驾，车内没有明显的颠簸感，小的震动基本都被过滤掉了；过减速带的时候，车身没有多余的弹跳，坐在后排的人不用紧紧抓着扶手，老人孩子坐着都比较舒服。

后减振器采用了斜置布局，跑高速的时候车身稳定性不错，不会有发飘的感觉。工程师还对后悬架的24个衬套进行了精细调校，能缓冲各种方向的冲击，不管坐在哪一排，都能感受到比较平稳的驾乘体验。不过在过一些较大的起伏路面时，车身还是会有轻微的晃动，这也是MPV车型的通病，不算大问题。

方向盘是电动助力的，轻重调节得比较适中，女生开也不费劲。转弯的时候指向比较精准，没有明显的虚位，在小区里掉头、停车都很灵活。对于新手来说，540°影像特别实用，不光能看到车身周围，连底盘下面的情况都能显示在中控屏上，狭窄的胡同会车、商场地下车库停车，都不用担心刮蹭，驾驶起来心里特别有底。不过倒车影像的清晰度还有提升空间，夜间使用时，画面的亮度和细节表现一般。

外观设计方面，星光730走的是简约实用路线，没有太多花里胡哨的设计，但看着很顺眼。燃油版和插混版的前脸是黑色网格进气格栅，纯电版因为不用发动机进气，所以采用了封闭式设计，大灯之间用黑色装饰件连接，显得车头比较宽。车身侧面的线条很流畅，侧滑门的轨道是隐藏式的，藏在C柱和D柱之间的侧窗下面，从外面看不明显，比那些轨道露在外面的车型好看多了。

电动侧滑门是个很实用的配置，轻轻拉一下门把手或者按下车钥匙，门就会慢慢打开，不用使劲拽，对老人和小孩特别友好。门洞高度有1145毫米，门槛也比较低，上下车不用抬腿迈很高，家里有腿脚不方便的老人，这个设计能省不少劲。不过电动侧滑门的开关速度不算特别快，而且只有高配车型才标配，低配车型需要选装，这一点有点可惜。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

车尾的设计比较简洁，细长的尾灯组辨识度挺高，插混版和燃油版都是隐藏式排气，看

着更干净整洁。车身颜色有烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种可选，都很大方耐看，而且采用了巴斯夫2K清漆加8涂层工艺，车漆看着有质感，也不容易刮花，平时不用总洗车也显得干净。不过白色车漆容易发黄，黑色车漆又容易显脏，大家可以根据自己的用车习惯选择。

内饰部分，星光730采用了胡桃棕和暖沙棕的双色搭配，看着特别温馨，有家的感觉。环抱式的座舱设计，让人坐进去觉得很有安全感，经常摸到的地方，比如方向盘、扶手箱，都是软质材料包裹的，手感不错，不会有廉价感。不过内饰的硬塑料部件还是比较多，用力按压会有轻微的异响，这也是这个价位车型的常见现象，不算严重问题。

12.8英寸的中控屏在同级别里算很大的了，显示清晰，操作也比较流畅，没有明显的卡顿感。支持车机互联，能连接手机导航、听音乐，还自带了小憩、露营等多场景模式，比如露营的时候，车机能控制空调和灯光，营造更舒适的氛围，考虑得挺周到。不过车机系统的功能不算特别丰富，没有太多花哨的配置，比如语音控制只能实现一些基础功能，复杂指令可能识别不太准确。

空调系统的制冷效果不错，夏天暴晒后，打开空调几分钟就能感觉到明显降温，而且后排也有空调出风口，能保证全车的温度均衡。不过空调的噪音稍微有点大，开到最大风量时，能明显听到风机的声音，会影响一点车内的静谧性。

安全配置方面，星光730做得比较到位，毕竟是家用车，安全永远是重中之重。车身采用了六环高强钢笼式结构，高强钢占比很高，关门的时候能听到“砰砰”的厚重声，给人的感觉就很结实。前后都配备了2.5毫米厚的铝合金防撞梁，还带吸能盒，万一发生碰撞，能有效吸收冲击力，减少对车内人员的伤害。

对于新能源版本，大家最关心的电池安全问题，星光730用的神炼电池表现让人比较放心。这款电池经过了穿刺、挤压、火烧等各种严苛测试，还采用了“不起火”电芯技术，而且五菱的新能源车型已经卖了300多万辆，从来没有过自燃的情况，这个纪录还是很有说服力的。车上还有BMS全天候安全监控系统，24小时监测电池的电压、温度、电流，一旦有异常就会报警，能提前预防风险。

带娃家庭肯定关心儿童安全座椅接口，这台车有4个儿童安全座椅接口，第二排和第三排都能装，就算是二胎家庭，两个孩子的安全座椅也能同时安置，不用来回挪位置，这点特别实用。此外，像ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制这些基础的主动安全配置也都配齐了，遇到紧急情况能帮着稳住车身，减少事故风险。不过遗憾的是，这款车没有配备主动刹车、车道偏离预警等高级安全配置，对于追求全面安全防护的用户来说，可能会觉得不够用。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913
车友热议
二手车暂无

最后再说说价格和购车政策，这也是星光730的一大优势。预售价格7.68万起，限时置换补贴后能低至7.38万起，这个价格能入手一台真7座MPV，还有三种动力可选，确实很有吸引力。现在订车还有“预售八重礼”，1000元下订能抵2000元购车款，五菱老用户换购还能再享2000元补贴，算下来能省不少钱。而且还有免费基础保养等福利，能降低一些养车成本。

对比同价位的其他MPV，比如广汽传祺M6指导价格11.98万起，吉利嘉际L指导价格10.97万起，星光730的价格优势很明显。而且同价位车型里，要么只有燃油一种动力，要么侧滑门是手动的，要么第三排空间表现不佳，星光730在配置和空间上的竞争力还是比较强的。不过需要注意的是，具体的价格和购车政策可能会因地区而异，建议大家咨询当地经销商。

综合来看，五菱星光730是一款很懂家庭用户需求的车型，它没有搞那些华而不实的配置，而是把钱花在了刀刃上。宽敞的空间能让7个人都坐得舒服，三种动力选项覆盖了不同的用车场景，电动侧滑门、540°影像这些配置提升了实用性和便利性，价格又足够亲民。

星光730 EV最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1359
车友热议
二手车暂无

当然，它也不是十全十美的，比如内饰硬塑料较多、高级安全配置缺失、纯电版没有备胎等，这些都是需要改进的地方。但如果你的预算在10万左右，想要一台能满足日常代步、接送孩子、全家出游、偶尔拉点大件的7座MPV，那星光730确实是一个值得考虑的选择。

最后给大家一点购车建议：如果家里没有充电条件，平时主要在市区代步，偶尔跑长途，燃油版CVT车型是个不错的选择，省心又省钱；如果家里能充电，而且每天通勤距离不算短，插混版性价比最高，既能享受纯电行驶的静谧和经济，又没有续航焦虑；如果主要在城市里活动，充电方便，而且追求极致的用车成本，纯电版可以考虑，但要提前接受它的续航局限性。

建议大家有空可以去4S店亲自试驾体验一下，毕竟买车是件大事，只有自己试过了，才能知道这款车到底适不适合自己的。总的来说，在7-11万这个价位区间，五菱星光730的综合表现比较均衡，没有明显的短板，对于普通家庭用户来说，是一款性价比很高的家用MPV。

HTML版本：[738万起，电动侧滑门+三种动力，五菱星光730适合家用吗？](#)