

保时捷2025最大王牌就要来了

来源：林佑菁 发布时间：2025-11-22 06:09:08

Porsche 原厂正式公布纯电 Cayenne Electric 将于 11 月 19 日欧洲中部时间下午 3 点、也就是北京当天晚间 10 点于迪拜登场，其采用 800V 电压 PPE 平台，并且搭载 113kWh 锂电池组，除了 WLTP 续航可望超过 600 公里外，DC 最大充电功率更来到与 BMW iX3 相同的 400kW，原厂强调 10%~80%快充仅需 16 分钟。目前据了解分别会规划双马达四驱标准版 400 匹、600 匹的 Cayenne S、805 匹的 Cayenne Turbo 等 3 车型，静止加速至时速 100 公里最快不到 3 秒。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1571辆

Porsche 品牌指出，纯电 Cayenne 即将加入保时捷 SUV 家族，采用保时捷自行开发的进化版 PPE (Premium Platform Electric) 电动平台，搭载 800V 电力架构，为优异的充电性能、智慧能量管理与高效率表现奠定基础。

Macan EV最低售价：59.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈3643车友热议二手车46.20万起 | 34辆

纯电 Cayenne 搭载 113 kWh 功能整合式高压电池，直接成为车身结构的一部分，除提供能量外亦具备支撑功能，使车重分布与车身配置获得最佳化。与第二代 Taycan 电池相比，其电芯与外壳比例提升约 12%，提升车身刚性并进一步降低重心，强化转向精准度与操控敏捷度。于被动安全方面，保时捷亦树立新标杆：专属铝材电池模块结构可于碰撞时有效吸收能量，进一步保护电芯。



为达到最高能量密度与充电能力，保时捷采用搭载 6 个可更换模块与 192 个大尺寸软包电芯的锂离子电池。电芯由石墨-硅负极与镍-锰-钴-铝（NMCA）正极组成。高达 86% 的镍含量带来最大能量密度，而负极中的硅则大幅提升快速充电能力；铝元素则提升电芯的结构刚性。最终成果是与现行 Taycan 电池相比，纯电 Cayenne 电池能量密度提升 7%，充电效率也同步提升。



原厂指出，纯电 Cayenne 在充电性能上树立全新标准。在适用的高功率充电站，最高支援 400 kW 直流快充，可于 16 分钟内将电量从 10% 补充至 80%；仅需 10 分钟，即可补充超过 300 公里续航（此为原厂依欧盟法规及 WLTP 标准测量所得之数据，实际数值谨以当地官方公布之数据为准）。更重要的是，纯电 Cayenne 能在相当广的电量区间内维持高充电功率：电量达约 50% 前，充电速率始终保持在 350 至 400 kW 之间，对长途行驶而言是一大优势。这项最佳快充性能仅需电池温度达 15° C 即可实现，远低于以往门槛，表

示全年、各种真实用车环境下皆能保持稳定的充电表现。此外，800V 电气架构结合电池内高压切换装置，亦可在 400V 充电站提供最高达 200 kW 的高效充电，无需额外升压设备。

充电孔设置部分，其与 Macan Electric 一样在车尾两侧配置，但仅有车身左后侧才有支援 DC 快充，全车系 WLTP 最大续航将会突破 600 公里大关。动力部分，目前外媒掌握首波的 3 个 Cayenne Electric 车型，皆会采用前后共双永磁马达四驱配置，甚至后轴马达还会搭配 2 速变速箱，前马达由 Borsch 供应，后轴马达则是 Porsche 自行研发与生产。入门的 Cayenne 车型就会具有 400 匹的最大马力，而中阶的 Cayenne S 则会提供 600 匹最大马力，Cayenne Turbo 车型则是会有最大 805 匹的性能水平、静止加速至 100 公里仅需不到 3 秒，最高极速超过 250 公里。



车身尺码方面，Cayenne Electric 预计车长会来到 4,979mm、比起现行燃油车型多出 49mm，至于其轴距则会来到 3,020mm、也比燃油车型多出 35mm，不过未来现行燃油 Cayenne 仍会持续在 2026 年推出更新改款、与纯电并行销售。

先前原厂也在发表前抢先公开其座舱样貌，核心亮点 Flow Display 为保时捷史上最大尺寸显示荧幕，采用曲面设计，并且搭配 14.25 吋 OLED 全数位仪表、14.9 吋乘客信息娱乐显示荧幕，车室同时新增后座电动可调座椅、触面加热与 Mood Modes 模式。

HTML版本: [保时捷2025最大王牌就要来了](#)