

全新宝马X5惊艳亮相，全新设计风格，内饰调整，搭载30T发动机！

来源：孙维芬 发布时间：2025-11-22 06:23:56

近日，宝马集团正式发布了中期改款的全新X5车型（底盘代号G05 LCI）。作为一次重要的产品革新，本次改款在外观设计、内饰科技以及动力系统上都进行了幅度不小的调整与升级，旨在进一步巩固其在中大型豪华SUV市场中的竞争力。

一、设计语言革新，气场更加强大

新款宝马X5(图片|配置|询价)最直观的变化集中于车头部分。新车采用了品牌最新的设计理念，标志性的“双肾”进气格栅轮廓更为立体，内部结构可根据车型不同提供亮银、黑色高光等多种选择。最引人注目的是大灯组的彻底革新，放弃了沿用多年的“天使眼”设计，取而代之的是重新设计的箭头状日间行车灯，与最新一代宝马7系、X7的设计语言看齐。高配车型将配备带有蓝色装饰元素的BMW Laserlight激光大灯，照明距离与科技感同步提升。



宝马X5最低售价：55.30万起最高降价：9.20万图片参数配置询底价懂车分4.22懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车2.50万起 | 663辆

前包围的设计也更具运动感和力量感，两侧的进气口尺寸更大，线条更为锋利，为整车增添了不俗的视觉冲击力。

车身侧面延续了X5经典的SAV（Sport Activity Vehicle）造型，短前悬、长车头以及魁梧的身姿得以保留，彰显了其与生俱来的运动基因与豪华气场。车尾部分的变化相对含蓄，尾灯组内部结构进行了重新设计，采用了立体悬浮式的LED灯带，点亮后辨识度极高。后包围的扩散器造型也有所调整，并保留了双边共两出的排气布局。



二、 内饰科技感跨越式升级

进入车内，新款X5的内饰迎来了质的飞跃，核心在于全面采用了宝马最新的“一体式悬浮曲面屏”设计。这套系统由12.3英寸全液晶数字仪表盘和14.9英寸触控式中控屏合并构成，并以略微朝向驾驶员一侧的曲面形式悬浮于中控台之上，极大地简化了物理按键的数量。

与之匹配的操作系统是宝马最新的iDrive 8.0（部分市场或为更新的8.5版本）。该系统在UI设计、操作逻辑、响应速度和本土化应用生态上都进行了深度优化。无论是导航、娱乐还是车辆设置，用户体验都更加接近顶级智能手机的流畅与直观。经典的“鸡腿”电子挡杆被取消，替换为更为精巧的拨杆式换挡机构，使中央控制区域看起来更加简洁、现代。



在材质与做工方面，新车延续了宝马一贯的高标准，大量使用高品质Sensafin软质合成皮与金属、木质饰板相结合，营造出兼具科技感与豪华感的座舱氛围。此外，全新的车内氛围灯带设计也进一步增强了夜间的座舱格调。

三、核心动力总成持续精进

动力系统是此次改款的另一大看点。以国内市场主要销售的xDrive40Li车型为例，它将继续搭载代号为B58的3.0T直列六缸涡轮增压发动机，但进行了技术优化。根据官方信息，其最大功率和扭矩均有提升，预计将达到280千瓦（381马力）和520牛·米（具体参数以最终官方公布为准）。

这台发动机集成了TU2技术升级，包括新的喷射系统、轻量化曲轴等，旨在提升效率与动力响应。与之匹配的依旧是经过优化的Steptronic 8速手自一体变速箱，以及宝马引以为傲的xDrive智能全轮驱动系统。这套黄金动力组合确保了新款X5在拥有强劲加速能力的同时，也保持了宝马品牌特有的平顺性与驾驶乐趣。官方公布的0-100公里/小时加速时间预计将缩短至5.5秒左右。

除了传统的燃油动力，新款宝马X5也同步提供了插电式混合动力车型X5 xDrive50e，该系统由3.0T直列六缸发动机与电机组成，综合输出功率大幅提升，纯电续航里程也显著增加。

此次中期改款的全新宝马X5，并非一次简单的“小修小补”。它通过对外观设计的显著更新，使其面貌焕然一新，跟上了家族最新设计潮流；通过内饰“一体式大屏”和iDrive系统的引入，在科技感与智能化方面实现了对老款车型的超越，补齐了之前的短板；同时，对核心动力系统的持续优化，则保证了其在动态性能上的传统优势。

可以说，新款宝马X5在产品力的均衡性上达到了一个新的高度，它以更现代、更科技、更强大的面貌，继续在激烈的市场竞争中，捍卫着自己“公路SUV王者”的称号。新车的到来，无疑将为中大型豪华SUV细分市场树立一个新的标杆。#宝马X5#

HTML版本： [全新宝马X5惊艳亮相，全新设计风格，内饰调整，搭载30T发动机！](#)