

20款保时捷Cayenne，79万公里，45万拿下圆梦？

来源：叶颀筠 发布时间：2025-11-22 06:33:01

保时捷Cayenne(图片|配置|询价)自2002年在日内瓦车展首现身以来，成为了豪华SUV领域里的硬核选手。它不仅承载了保时捷的赛车精髓，更通过其宽裕的内部空间、强悍的动力性和高端装备，实现了日常功能性与舒适性的完美融合。今天要说的这辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T，只要45万，就可以体验到保时捷的赛车精髓。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1558辆
基础车况

咱们现在说的这辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T，是2019年款式的一款中型豪华SUV，搭载了3.0T涡轮增压发动机，匹配8速手自一体变速箱，四驱。这辆车表显里程7.90万公里，2020年5月在深圳上牌，至今未过户。新车指导价91.30万，现在二手报价45.00万。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1558辆
市场行情与用车成本



根据大数据预估显示，这辆车的市场价在45.23万至54.37万之间。咱们说的这

辆Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T报价45.00万，是市场价的最低门槛，价格漂亮！再者，这辆车年均行驶里程2.08万公里，高于同级车均值，不过想想人家可是要跑赛道的，这点距离那都不叫事儿！人家呀，还比同类车多跑了0.4万公里，这可是累赘？并不一定，说不定人家越跑越精神呢！虽说如此，这里程数啊，还是给价格减去了4600大洋。再来看看车龄，2020年5月上牌，意味着它已经不小了，比同类车均值多了0.2年，又是一笔不小的开支？并不然，这老化反而给价格增添了6500块的吸引力。还有啊，这辆车啊，一次也没过户，比起同类车均值少了0.7次，这意味着啥？稳定性杠杠的！价格上自然也得加上7900块的稳定费。最后啊，我们还得聊聊颜色，深色系一直是市场的宠儿，虽说如此，这颜色啊，并没给价格带来什么波动。综合来看啊，这辆车的价格啊，真是恰到好处，不偏不倚，正中下怀！



再来说说这用车成本，根据估算，不考虑燃油费用的波动，这辆车的年均综合用车成本约24278元。这数字啊，可得好好掂量掂量，保养嘛，舍得就是了！

功能配置

这辆车拥有真皮座椅、全景天窗等配置，其中车联网和方向盘记忆更是同级领先。座椅采用真皮包裹，柔软而富有弹性，仿佛是为每位乘客量身定制的第二层皮肤，提供最舒适的支撑。无论是在炎炎夏日还是寒冷冬日，都能迅速调节至宜人的温度，确保旅途的始终如一的舒适感受。而方向盘记忆功能则是一次科技与便利性的完美邂逅。它能够精准存储并迅速调用驾驶者的个性化方向盘位置设置，确保每位驾驶者都能找到属于自己的理想驾驶姿势。这一功能在多人共享车辆时显得尤为贴心，它减少了频繁调整的麻烦，让每一次驾驶都如同量身定制般契合。



动力性能

3.0T V6，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.2s，动力优于66%同级车，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间体验

这辆车长4918mm，宽1983mm，高1696mm，轴距2895mm，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积770L，优于90%同级车行李厢空间。

优势与劣势

对于优势，这辆保时捷Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T具有良好的品牌知名度和市场口碑，其外观设计、动力性能和驾驶体验得到了很多用户的认可。车辆采用了3.0T涡轮增压发动机，能够提供强劲的动力输出，满足高速行驶和超车的需求。配备的8速手自一体变速箱换挡平顺，提升了驾驶的舒适性和燃油经济性。作为豪华SUV，Cayenne在内饰用料、做工和配置方面都表现出色，提供了高级的驾乘体验。车辆搭载了多项智能驾驶辅助系统，提升了行车的安全性和便捷性。Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T在二手市场上保值率较高，具有较好的市场价值。对于劣势，保时捷Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T定位较高，新车时售价较为昂贵，可能会超出一些消费者的预算。由于车辆追求操控性和动力性能，座椅舒适度可能相对较硬，长时间乘坐可能会感到不太舒服。Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T搭载的是3.0T涡轮增压发动机，燃油经济性可能相对较低，日常使用成本较高。维护保养方面，作为豪华品牌车型，Cayenne的维护保养成本相对较高，需要使用高档配件和专业服务。Cayenne 2019款 Cayenne 3.0T虽然豪华且性能出色，但其较高的售价、维护成本和燃油消耗可能不适合追求性价比的消费者。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[20款保时捷Cayenne，79万公里，45万拿下圆梦？](#)