

21世纪全球最经济实惠的法拉利车型

来源：赵雅君 发布时间：2025-11-22 06:34:57

California T最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈6226车友热议二手车34.80万起 | 30辆

法拉利一直处于世界顶级跑车之列，每个汽车爱好者都梦想拥有一辆并驾驶它。但显然，法拉利跑车并非人人都能驾驭。

法拉利严格的所有权政策、高昂的维护费用和昂贵的零部件更换成本都会让车主们钱包大出血。但当你体验到法拉利所带来的独特性和奢华感时，这一切似乎都物有所值。

拥有一辆意大利顶级跑车，就如同开启了一扇通往专属生活方式的大门，一种只有少数人才能企及的梦幻人生。无论是老款还是新款，拥有一辆法拉利总能带来令人耳目一新的体验，而这种体验只有少数竞争对手才能提供。

那么，怎样才能既不花大价钱又能拥有一辆法拉利呢？答案是：购买价格低廉但外观时尚的车型，这样你就能体验到拥有一辆黑色骏马的满足感。



在你问之前，答案是肯定的！便宜的法拉利确实存在。市面上有很多价格亲民的车型，无需花费六位数，完全可以成为你下一辆爱车。

不过，你仍然需要花费一大笔钱。让我们来看看2025年你能买到的最便宜、最实惠的法拉利车型。

法拉利 458 Italia (19万美元)



2009 年，法拉利推出了新款 458 Italia 车型，向世界展示了一些新鲜的东西。它是法拉利 430的继任者，后来成为跑车界的标杆。



法拉利 458 Italia至今 仍被认为是法拉利最美的经典车型之一，这要归功于其华丽的、受空气动力学影响的车身，即使在 1000 步之外也能吸引众人的目光。

说到引擎，458 Italia 的引擎堪比赛车引擎，只不过是公路版的。它搭载一台 4.5 升 V8 引擎，在惊人的 9,000 转/分时可爆发出 562 马力的强劲动力，并在 6,000 转/分的常用转速下提供 398 磅·英尺的峰值扭矩。458 Italia 仅需 3.4 秒即可完成 0 到 60 英里/小时的加速，最高时速可达 202 英里/小时。

法拉利458 Italia无疑是未来的经典之作，也是收藏家们梦寐以求的珍品。它拥有优雅的姿态、独一无二的外观和惊人的动力，堪称法拉利车系中的杰作。

法拉利加州（111,925 美元）

California T最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友

圈6226车友热议二手车34.80万起 | 30辆

法拉利California刚问世时，就被贴上了“丑陋”的标签，甚至有人说它根本算不上真正的法拉利。尽管它是当时最经济实惠的法拉利车型（售价约为20.5万美元），但令人惊讶的是，随着时间的推移，它的价值却下跌了这么多。

Cali之所以被低估，是因为法拉利当时采取了一项新举措，旨在打造一款适合城市驾驶、能够吸引新买家的车型。从2008年到2017年，法拉利共推出了三个版本（Original Cali、Cali 30和Cali T）。

第一代Cali T销量极佳，但也正是因为如此，它的价值随着时间的推移而大幅下降。尽管如此，它依然动力十足，搭载的V8发动机声浪堪比法拉利F430，无论是在蜿蜒的山路上飞驰，还是在城市街道上超车，都能带来悦耳动听的声浪。

这辆车无需弹射起步即可在 4.7 秒内从静止加速到 60 英里/小时，最高时速可达 193 英里/小时。Cali T 变速箱换挡速度极快——比某些法拉利赛车还要快，甚至比保时捷的同类系统还要出色。

法拉利 308 系列（84,376 美元）

科尔维特最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2.1万车友热议二手车66.80万起 | 4辆

法拉利 308 系列，特别是 308 GTB（轿跑车）和 308 GTS（敞篷跑车），也是一些没有引起收藏家注意的经典车型，因此失去了价值。

尽管最初人们对308 GTB/GTS持怀疑态度（因为贴着Dino标志的308 GT4车型并非V12发动机），但它最终还是巩固了其作为“真正”法拉利和价格亲民的经典车型的地位。它是最容易入手法拉利的车型之一，保养良好的车型价格通常在7万美元到10万美元以上。

这些车型于 20 世纪 70 年代末推出，搭载中后置 2.9 升自然吸气 V8 发动机，可输出 240 至 252 马力。0 至 60 英里/小时加速时间最短仅需 6.5 秒，最高时速可达 158 英里/小时。

该系列车型搭配 5 速手动变速箱，并因其标志性的宾尼法利纳造型而备受赞誉，其中包括楔形轮廓和弹出式前大灯。

法拉利 456 GT （75,000 美元）

法拉利456 GT可以说是最被低估的跑车，它绝对物超所值。它是最可靠、价格也最实惠的法拉利之一。

法拉利456 GT重新采用了前置发动机后轮驱动的设计。这款车由宾尼法利纳的皮耶特罗·卡马尔德拉和洛伦佐·拉马乔蒂设计，其灵感源自法拉利神话系列。

456 GT 的最高时速可达 192 英里/小时，0-62 英里/小时加速仅需 5.2 秒。该车提供两种车型：GT 和 GTA，前者配备六速手动变速箱，后者配备四速自动变速箱。

众所周知，设计一款前置V12发动机的四座跑车并非易事。这是因为需要较大的发动机舱空间和足够的后排乘客头部空间，这往往会影响车辆的流畅线条。然而，他们克服了这一挑战，为456 GT打造了令人难忘的设计。

法拉利 360 Modena (67,800 美元)

法拉利360 Modena是迄今为止唯一一款真正价格亲民的现代法拉利跑车。它于1999年发布，是法拉利首款采用全铝车架的车型，比其前身F355更轻，扭转刚度也更高。

法拉利360 Modena搭载3.6升V8发动机，可输出400马力，百公里加速仅需4.4秒，带来令人心跳加速的驾驶体验。作为一款拥有超跑血统的车型，它的可靠性出乎意料地高，维护成本也相对较低，这使得它比老款法拉利更具吸引力。

保养良好的法拉利 360 Modena 售价在 7 万美元到 9 万美元之间，对于任何想要一辆既能在赛道上带来刺激体验，又能在街道上行驶的跑车的人来说，它都是一个不错的选择。

法拉利 612 Scaglietti (69,980 美元)

作为法拉利首款采用前中置 5.7L V12 发动机（输出功率 540 马力）的四座豪华旅行车，法拉利 612 Scaglietti 兼具实用性和性能，尽管其尺寸和不太激进的造型使其在历史上不如 360 Modena 等更运动的车型受欢迎。

尽管价格相对亲民，612 Scaglietti 仍然保留了法拉利的标志性工程技术，包括铝制底盘和 199 英里/小时的最高速度，还提供手动变速箱（尽管大多数车型都是自动的）。

这款车生产于2004年至2011年，是一款价格亲民的现代跑车，而且速度依然很快。但在这个价位上，自动挡的“F1”车型是唯一的选择——由于产量有限，手动挡的法拉利612售价约为267,618美元（据网站数据）。

法拉利360 (68,607 美元)

作为F355的继任者，360于1999年推出，其全铝底盘比前代车型更轻、更坚固，标志着技术上的飞跃。它搭载一台3.6升自然吸气V8发动机，可输出395马力，0-60英里/小时加速时间为4.3秒。

法拉利 360 于 1999 年至 2005 年间生产，它结合了符合人体工程学的设计和最好的工程技术，巩固了其作为真正“现代跑车”的声誉，其技术实力真正超越了同时代的许多竞争对手。

即使在今天，它的性能也丝毫不逊色。它仍然因其模拟驾驶体验而备受喜爱，包括可选配的罕见的6速手动变速箱，这令车迷们梦寐以求。

你可能会问，法拉利360在法拉利的产品线中如此重要，为什么价格这么低？这并非因为车本身不好，而是因为时代变迁，它未能延续辉煌。尽管如此，它仍然是近年来性价比最高的法拉利之一，绝对不会让你后悔。

法拉利 400i (51,700 美元)

法拉利400i是法拉利历史上一款重要但却经常被遗忘的车型。它及其相关车型共生产了17年——是法拉利所有车型系列中生产周期最长的。

400i 于 1979 年推出，是 400 自动挡车型的改进版。“i”代表“喷射”，表明它采用燃油喷射系统而非化油器。这样做是为了满足新的排放法规。

400i 提供硬顶跑车和敞篷跑车两种车身样式。它搭载一台前置 4.8 升 V12 发动机，驱动后轮，最大功率可达 310 马力，最高时速可达 149 英里/小时（约 240 公里/小时）。400i 为消费者提供五速手动变速箱和三速自动变速箱两种选择。

法拉利400i是一款专为陪伴您而生的跑车。它的设计经久不衰，这款20世纪80年代的经典之作价值也一路攀升。预计到2025年，它的价格将在51,000美元至70,000美元之间。

法拉利 Mondial (45,000 美元)

Abarth 1000 SP最低售价：暂无报价
图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈143车友热议
二手车暂无报价

上世纪80年代，Mondial刚问世时，口碑不佳，尤其是在法拉利车迷中，因为他们不喜欢它的外观和性能。但如今，越来越多的人开始欣赏这款曾经被忽视的法拉利，它的价值也随着时间的推移而不断攀升。

Mondial 由 Pininfarina 设计，车身则由 Carrozzeria Scaglietti 打造。这款车的特别之处在于其采用中置引擎的 2+2 座硬顶跑车或敞篷跑车设计，标志着法拉利重返敞篷车设计领域。

新车上市时，Mondial 只有 214 马力，0 到 60 英里/小时的加速时间也只有 9 秒，动力表现平平。它被认为是当时法拉利最不令人印象深刻的车型之一。

后来推出的Quattrovalvole车型将0-60英里/小时加速时间缩短至6.4秒。之后，Mondial T作为Mondial系列的最终车型，将这一时间进一步缩短至5.6秒。所有Mondial车型均搭载轻量化铝合金V8发动机，其气缸夹角为90°。

尽管Mondial并非法拉利最著名的车型之一，但随着时间的推移，它的价值不断提升，如今Mondial已成为你能买到的最便宜的跃马跑车。

拥有一辆廉价法拉利的真实成本（值得吗？）

现在您已经了解了目前可以买到的低价法拉利，但从长远来看，您会对这笔交易感到满

意吗？很多人不会告诉您，但法拉利的真正成本在于购买之后！维护保养费用不菲，会花费您一大笔钱。

这就是为什么法拉利不常被用作日常用车，而大多是周末用车的原因之一。如果你打算买法拉利，又想找一辆可以日常驾驶的跑车，不妨考虑一下价格更低、维护更便捷的车型，例如马自达MX-5（Miata）、福特野马或奔驰SL55 AMG。

没错，驾驶法拉利的感觉确实独一无二。对许多人来说，法拉利带来的自信和自我价值感足以弥补其高昂的价格。在它还能陪伴你的时候，这种感觉固然美妙，但如果你负担不起法拉利的开销，也无法承受它那50年前的意大利工程技术、操控性能和过时的构造，那么你最终也无法拥有法拉利的尊贵体验。

最便宜的法拉利汽车 - 常见问题解答

问：目前世界上最便宜的法拉利是哪一款？

法拉利 Mondial 是法拉利系列车型中价格最低的，售价在 30,000 美元到 55,000 美元之间。

问：拥有一辆廉价法拉利值得吗？

拥有一辆价格低廉的法拉利固然有趣刺激，但往往伴随着高昂的维修保养费用，对大多数人来说，这可能得不偿失。

问：兰博基尼和最便宜的法拉利哪个更便宜？

经典车型方面，最便宜的兰博基尼是Urraco，售价约为55,000美元，相比之下，最便宜的法拉利Mondial平均售价为45,000美元。对于入门级车型爱好者来说，兰博基尼Huracán EVO RWD是最经济实惠的选择，售价约为206,485美元，而法拉利Roma的起价更高，约为247,308美元，这意味着法拉利的入门级车型价格更高。

问：哪款法拉利最贵？

1963 年款法拉利 250 GTO 是有史以来售出的最昂贵的法拉利，在 2018 年的一次私人交易中以 7000 万美元的价格成交。

HTML版本: [21世纪全球最经济实惠的法拉利车型](#)