

预算10万左右，想买家用MPV，不妨看看这款，7座+插混

来源：滕东育 发布时间：2025-11-22 06:36:08

预算 10 万左右想选一款家用 MPV，既要满足日常通勤，又能应对全家出游，同时控制用车成本，是不少家庭用户的实际需求。上个月开启预售的五菱星光 730 PHEV，为这类需求提供了一个具体选择，接下来从价格、用车成本、动力操控、续航、空间、配置、安全等多个方面，对这款车进行详细说明。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2913车友热议二手车暂无

这款车的预售价格区间为 7.68 万元 - 11.28 万元，目前有限时置换补贴政策，补贴后实际到手价在 7.38 万元 - 10.78 万元之间（具体活动详情可咨询本地经销商）。同级别车型中，传祺 M6 的指导价格为 11.98 万元 - 14.58 万元，吉利嘉际 L 的指导价格为 10.97 万元 - 11.97 万元，相比之下，五菱星光 730 PHEV 的起售价更具优势，甚至低于不少紧凑型 SUV。对于普通家庭而言，无需大幅增加预算或缩减其他开支，就能购入一台高品质插混 MPV。作为插混车型，它还能享受新能源相关政策优惠，比如免购置税，这一政策能进一步减少购车时的一次性支出。



用车成本方面，五菱星光 730 PHEV 的亏电油耗为 5.3L/100km，即便没有充电条件，日常通勤的油费支出也低于传统燃油 MPV。如果家中具备安装家用充电桩的条件，日常短途出行可采用纯电模式，每公里电费处于较低水平，长期使用能有效降低用车成本，尤其适合

需要频繁接送孩子、日常采购的家庭，这类场景下用车频率高，长期节省的开支较为可观。

动力系统方面，五菱星光 730 PHEV 搭载 1.5L 发动机与电机的组合，其中发动机最大功率 78 千瓦，电机最大功率 145 千瓦，匹配 20.5 千瓦时的磷酸铁锂电池组。这套动力系统的核心特点是运行平顺，同时动力储备能够满足日常使用需求。日常通勤使用纯电模式时，电机驱动响应迅速，起步轻快，加速过程中没有顿挫感，无论是在早晚高峰的城市拥堵路段跟车，还是在郊区公路需要提速时，都能轻松应对。当电量不足切换至混动模式时，发动机介入的过程十分平顺，几乎没有明显的切换痕迹，不会出现传统燃油车偶尔出现的“闯动”情况，能让车内乘客获得更舒适的乘坐体验。



续航表现是这款车的一大亮点，其 CLTC 纯电续航里程为 125 公里，对于日常上下班、接送孩子、买菜购物等短途出行场景来说，一周充电一次基本能够满足需求，无需每天惦记充电事宜。如果计划带全家进行长途自驾游，它的 CLTC 综合续航里程可达 1100 公里，即便是从北京到上海这样的跨城长途出行，往返途中也无需频繁停车补能，能有效减少续航焦虑。此外，电池配备了加热和智能保温功能，即便在冬季低温环境下，也能保持相对稳定的性能，不会出现续航大幅缩水的情况，北方地区的家庭用户也可放心使用。

虽然车身尺寸不小，但五菱星光 730 PHEV 的实际操控体验较为灵活。它的车身长宽高分别为 4910mm×1850mm×1770mm，轴距更是达到 2910mm，单看数据属于偏大的体型，但驾驶时并不会会有“开大船”的笨重感。其 ESP 电动助力转向调校精准，方向盘手感轻盈，指向性清晰，无论是在狭窄的小区道路里转弯，还是在拥堵路段需要频繁变道时，都能轻松操控。底盘方面，采用前麦弗逊式独立悬架加后多连杆式独立悬架的组合，这种悬架配置在同级别车型中并不常见，优势在于能够较好地过滤路面颠簸，比如经过减速带或坑洼路面时，车身不会有明显的颠簸感，既保证了驾驶者的稳定性，也提升了后排乘客的舒适性。此外，该车还配备了后驻车雷达，对于新手司机或不太擅长停车的用户来说，停车入库会轻松不少；

车速感应自动落锁功能则能在车辆行驶后自动锁闭车门，为家人出行多增添一份安全保障。



作为 7 座 MPV，空间布局和舒适性直接关系到全家出行体验，五菱星光 730 PHEV 在这方面的设计较为贴合家庭需求。它采用 2+2+3 的座椅布局，这种布局既能保障第二排乘客的舒适性，又能灵活利用第三排空间，无论是多孩家庭，还是三代同堂一起出行，都能保证每个人有相对宽敞的乘坐空间。2910mm 的长轴距为车内空间提供了充足保障，直接转化为宽敞的乘坐空间。

第二排可以说是家庭出行的“核心舒适区”，配备了独立座椅，还带有双侧扶手，乘客可将手臂自然搭放，即便长途乘坐也不会觉得疲劳。二排座椅过道宽度为 230 毫米，即便中间坐了人，两侧的乘客进出第三排也较为方便，不用费力挤动。座椅靠背可灵活调节，再搭配可调节的腿托，无论是长途出行还是短途代步，都能找到适合自己的舒适坐姿。

很多人选择 7 座 MPV 时会担心第三排“形同虚设”，坐上去拥挤又不舒服，但五菱星光 730 PHEV 用实际数据解决了这一顾虑。它的第三排座椅坐垫长度为 1222 毫米，宽度为 490 毫米，即便身高 175cm 的成年人坐在第三排，腿部也能获得足够空间，不会出现蜷缩的情况。而且座椅靠背可调节至 127 度，半躺姿势下背部支撑充足，就算是长途乘坐也不会轻易感到腰酸背痛。如果家里有两个孩子，第三排刚好能容纳他们，再加上第二排的独立座椅，全家出行时互不打扰，整体舒适性较好。

储物空间是家庭用户非常看重的一点，带家人出门时，孩子的玩具、零食，大人的行李、杂物等零零碎碎的东西较多，需要充足的储物空间来收纳。五菱星光 730 PHEV 在车内设计了 25 处储物空间，前门储物格能轻松放下大尺寸的水杯和折叠伞，中控台下的镂空区域可以放置手机、钥匙等小物件，第二排座椅侧面还有专属的储物袋，方便乘客放置书本、平板之类的物品，让车内物品摆放得整整齐齐，不会显得杂乱。

后备厢空间的灵活性也很高，在第三排座椅正常使用的情况下，后备厢能轻松放下两个

20 寸行李箱和几个背包，完全能满足短途出行的储物需求。如果需要装载婴儿车、大号行李箱、露营装备等大件物品，只要把第三排座椅靠背放倒向前翻折，就能获得 1202 升的后备厢容积，而且尾门开口宽度达到 1164 毫米，大件物品进出也很方便。无论是全家去露营、过年采购年货，还是偶尔需要搬家、送孩子上学带些大件行李，都能轻松应对。

舒适性配置方面，五菱星光 730 PHEV 也有不少贴合家庭使用的设计。内饰提供胡桃棕和暖沙棕两种配色，色调都比较温暖柔和，坐在车里能感受到温馨的家庭氛围，再加上环抱式座舱设计，让人很有归属感。配备的 12.8 英寸悬浮式中控大屏，尺寸在同级别车型中不算小，搭载的是 Ling OS 车机系统，支持车联网、OTA 升级、手机 APP 远程控制等功能。孩子坐在后排的时候，可以用大屏看动画片，打发路上的时间；大人开车的时候，能用语音控制导航、播放音乐，操作简单易懂，就算是老人和孩子也能轻松上手。

更值得一提的是，车内还配备了第二排 LED 阅读灯，晚上乘车的时候，孩子要是想在后排看书、写作业，打开阅读灯就能提供充足光线，减少对眼睛的伤害。前排座椅支持 180 度放平，要是在高速服务区想休息一下，把前排座椅放平就能变成临时的休息区域，短暂小憩后能有效缓解驾驶疲劳。副仪表台还加装了 50 瓦无线快充功能，手机放上去就能快速充电，再也不用到处找充电线，对于经常用手机导航、接打电话的家长来说，这个配置实用性很强。此外，方向盘采用超纤皮包裹，手感细腻舒适，就算长时间开车也不会觉得手累；无感进入、无感启动功能也很方便，不用掏钥匙，靠近车辆就能自动解锁，上车后直接就能启动，省去了找钥匙、插钥匙的麻烦；对外放电功能更是家庭露营的实用配置，可以外接电火锅、投影仪等设备，让全家在户外也能享受美食和娱乐，丰富出行乐趣。

作为家庭用车，安全性和实用性同样不能忽视，五菱星光 730 PHEV 在这些细节上的表现也较为到位。安全配置方面，标配主 / 副驾驶座安全气囊、ABS 防抱死系统、制动力分配系统，在紧急情况下能为乘客提供基础的安全保障。前 / 后盘式制动系统制动效果稳定可靠，不管是雨天还是雪天，都能有效缩短制动距离，提升行车安全性。车身采用高强度钢材打造，关键部位还进行了加强设计，在发生碰撞的时候，能有效吸收碰撞能量，减少车身变形，为车内乘客打造相对安全的防护空间。

设计细节上，五菱星光 730 PHEV 采用了侧滑门设计，滑道位置在 C 柱和 D 柱之间侧窗下侧。这种设计不仅让车门开启角度更大，方便老人和孩子上下车，而且就算在狭窄的停车位里，也能轻松打开车门，不用担心车门撞到旁边的车辆。全系都配备了双侧手动侧滑门，还可以根据自己的需求选装右侧电动侧滑门或双侧电动侧滑门，对于那些抱着孩子、手里还提着物品的家长来说，电动侧滑门只要按一下按钮就能自动开启，使用起来特别方便。内饰的细节设计也很贴心，比如双侧 B 柱辅助拉手，老人和孩子上下车的时候可以借力，避免摔倒；12 伏车载电源接口，可以外接吸尘器、充气泵等设备，满足日常用车的多样化需求；蓝牙功能支持手机与车机连接，接打电话更安全，还能播放手机里的音乐，让行车途中不会显得枯燥。

外观方面，五菱星光 730 PHEV 也兼顾了美观与实用。前脸采用 “大嘴” 式黑色网格中网，搭配全 LED 光源的大灯，上下双层光带样式精致，晚上点亮之后辨识度很高。细长的尾灯组与大灯遥相呼应，隐藏式排气布局让车尾看起来更简洁利落。车身提供了烟霞灰、银霜白、耀石黑以及暮山紫四种配色，既有沉稳大气的颜色适合日常通勤，也有清新雅致的颜色能满足年轻人的审美需求，不同年龄层的用户都能找到自己喜欢的款式。

将其与同级别热门车型对比来看，传祺 M6 的指导价格高于五菱星光 730 PHEV，且轴距只有 2810mm，第三排空间明显局促，成年人坐进去会觉得拥挤；吉利嘉际 L 虽然动力表现不错，但没有插混版本，日常用车成本相对较高。而五菱星光 730 PHEV 不仅价格更具优势，还拥有 2910mm 的超长轴距、125 公里的纯电续航、5.3L/100km 的亏电油耗，以及丰富的舒适性和安全性配置，在空间、动力、油耗、配置等多个维度都有自身的特点。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2913车友热议
二手车暂无

对于有家庭出行需求的用户来说，五菱星光 730 PHEV 解决了不少传统车型的使用痛点。它既降低了传统燃油 MPV 油耗高的问题，又弥补了纯电 MPV 续航焦虑的短板，还能提供宽敞舒适的空间和丰富实用的配置，真正做到了 “一车多用”。日常通勤的时候用纯电模式，经济又环保，能节省不少油费；全家出游的时候用混动模式，续航不用担心，家人坐着也舒服；周末带孩子去露营，还能用上对外放电功能，煮个火锅、放个电影，让露营更有乐趣；平时接送孩子、采购物资，宽敞的空间能装下孩子的玩具、学习用品和各种生活用品，方便又省心。

总的来说，五菱星光 730 PHEV 在价格、用车成本、空间、配置等方面的表现，都比较契合家庭用户的核心需求。在 10 万级预算区间内，如果你正在寻找一款能兼顾日常通勤与全家出游的 MPV，那么五菱星光 730 PHEV 是一个值得考虑的选择。它不只是一台简单的交通工具，更能适配家庭出行的多种场景，陪伴全家人应对每一段出行旅程。

HTML版本：[预算10万左右，想买家用MPV，不妨看看这款，7座+插混](#)