

星瑞全新东方曜：10万级家轿，销量67万，凭啥这么火？看完就明白

来源：黄雯坚 发布时间：2025-11-22 06:37:10

当合资家轿还在以“基础配置+品牌溢价”收割市场时，中国品牌早已凭借“实力”撕开一条血路。其中，吉利星瑞(图片|配置|询价)的销量不错，上市至今累计销量突破67万辆。这份成绩单背后，是消费者对“高价值产品”的投票，而吉利星瑞(读测评)全新东方曜的登场，更是将“中国设计、智能科技、智控豪华、舒适豪华、安全豪华”五大核心优势，重新定义了10万级燃油轿车的价值。2026款吉利星瑞(用车口碑)东方曜，共6款车型，有1.5T和2.0T两种动力，官方指导价9.87-13.87万元（详情请咨询本地经销商），今天就以吉利星瑞 2026款2.0T东方曜·望月版为例，一起来看这款车型到底怎么样？

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1200辆中国设计：细节里藏着东方美学

提到“家轿设计”，很多人会想到合资车型的“简约风”或“运动风”，但星瑞全新东方曜却走出了一条“文化赋能”的差异化路线——从中国传统文化中汲取灵感，将东方美学与现代工艺深度融合，让车子不仅是“交通工具”，更是“文化审美”的延伸。



它将敦煌丝路美学融入车身线条，4825×1869×1469mm的车身尺寸搭配2800mm长轴距，已然达到中型轿车的主流标准。前脸的直瀑式镀铬格栅采用内凹式设计，搭配银色品牌标识，既有中式美学的端庄大气，又不失精致感。两侧犀利的LED大灯组与格栅衔接，点亮后如同

敦煌壁画中的“神眼”，不仅可调整大灯高度调节，还具有大灯延时关闭功能。 车身侧面，贯穿式的腰线从车头延伸至车尾，使车身姿态更灵动；18英寸多辐式轮毂搭配醒目的红色制动卡钳，更具动感。车尾微翘的扰流尾翼尺寸适中，既优化了空气动力学性能，又整体很协调；双边四出排气布局恰到好处，避免了浮夸感。贯穿式尾灯在夜间点亮后呈现出流水效果，具有辨识度。



外观颜色有冰晶白、苍穹灰、采青色、逍遥紫、莫高蓝、月牙青、玛瑙黑七种颜色。其中月牙青专属车色，灵感源自敦煌鸣沙山的月牙泉，在不同光线下会呈现出微妙的青绿渐变：晴天时，它像被阳光映照的泉水，温润透亮；阴天或黄昏时，又会透出淡淡的青灰色，低调中透着高级感。在店里看过后，感觉实车比图片还惊艳，那光泽感不输二三十万的豪华车型，可满足了年轻人对“个性”的追求。

走进车内，“东方美学”的细节更是随处可见。中控台下方的水晶挡把，通透莹润，握在手里既有冰凉的质感，在冬天又不冻手；挡把底部的纹路模拟了月牙泉的水波，转动时仿佛能看到光影流动，让“换挡”这个简单动作，多了几分仪式感。座椅上的莲花映月纹样也很有讲究，不是简单的印花，而是采用激光镭雕工艺，花纹细腻清晰；配合256色琉璃溢彩氛围灯，夜晚开车时，灯光透过座椅纹样折射到车内，像“月下莲花绽放”。中控饰板上的鹿跃星辰3D镭雕，远看是淡淡的星辰纹路，近看能发现“小鹿跃动”的细节，寓意“一路好运”，这种“藏在细节里的巧思”，很有韵味。对于注重审美、喜欢传统文化的用户来说，这样的设计不仅“好看”，更能带来“文化认同”——开着它出门，就像带着一件“移动的东方美学作品”，既显品味，又不张扬。



智能科技+舒适享受：燃油车也能拥有“新势力级”体验

星瑞全新东方曜搭载的智能系统，让燃油车也能拥有“丝滑的交互体验”和“实用的辅助驾驶功能”。中控台14.6英寸悬浮式中控屏与10.2英寸全液晶仪表盘组成的显示组合，屏幕占比可达87%，支持多指触控飞屏操作。它采用了Flyme Auto车机系统，搭载高通骁龙8155芯片，车机的响应速度很快，打开导航、切换音乐、调节空调，几乎没有延迟；支持小窗模式和多任务分屏，比如导航时可以同时打开音乐APP，不会像传统车机那样“只能单任务运行”。Flyme Auto系统的交互起来也很方便，语音控制支持连续对话和上下文理解，我坐在车里说“打开空调调到24度，再放点轻音乐”，系统能一次性执行；如果中途被打断，比如孩子突然说话，系统也能记住之前的指令，继续完成操作，比很多新能源车的语音助手还要“聪明”。还配备了车联网、面部识别等功能，支持OTA升级。皮质的多功能三幅式方向盘，可上下和前后调节。而且其还配备了车载香氛系统，还能自定义浓度；配16扬声器，座椅上也配了扬声器，再搭上能随音乐节奏变化的256色可调氛围灯，氛围感很足。

它缝接式翻毛皮座椅，坐上去感觉也蛮舒适的。前排座椅支持电动多向调节，通行的朋友也做进去试了试，身高183cm，调整到合适坐姿后，头部仍有一拳余量，座椅的侧翼包裹性很好，过弯道时能牢牢固定身体。再舒服性方面，主副驾支持电动调节，都配备了头枕，主驾的头枕和腰部还能进行电动调节；前排还有座椅加热和通风功能——冬天上车再也不用忍受“冷板凳”，夏天也能告别后背出汗的尴尬；而且主驾还有记忆功能，这配置在同价位合资车中几乎找不到。

后排空间也不错，星瑞2800mm的轴距没有浪费。175cm的爱人坐进后排，腿部与前排座椅的距离超过两拳，就算跷二郎腿也毫无压力。同行的朋友带着5岁孩子，安装儿童安全座椅后，两侧仍能轻松坐下两个成年人，完全不会拥挤。

储物能力同样贴心。全车设计了20多处储物空间：前门门板能轻松放下4瓶500ml矿泉水，后

门板可容纳儿童水杯和小玩具；中控下方的无线充电板支持50W快充，旁边的储物格刚好放下手机和其它证件；后排中央扶手不仅有杯架，翻开后还能存放孩子的零食和湿巾。其后备厢容积可达500L，满足我们日常的购物需求没问题，出门的时候，放进两个20寸行李箱、一个婴儿车和一堆购物袋后，仍有剩余空间，周末全家短途出游的行李也能装下。

辅助驾驶方面，全新东方曜搭载的千里浩瀚辅助驾驶H3方案，更是“实用大于噱头”。这套系统配备了12个高清摄像头、2个毫米波雷达、12个超声波雷达，再加上其高算力芯片，能实现L2级辅助驾驶功能。当然出门常用的就是高速领航辅助，在封闭高速上，系统可以自动跟车、保持车道居中，遇到前车减速时，也会平稳刹车；如果想变道，只需说一句“你好吉利，请向左变道”，系统就会自动观察左右车道的车辆，确认安全后完成变道，不用手动打转向灯、踩油门刹车，长途开车能省不少力。

对于我们这些新手或一遇到停车就头疼的人来说，其自动泊车辅助功能很实用。试驾的时候，我专门找在商场地下车库，找了一个难停的，自己搞不定的车位，换成APA自动泊车辅助后，系没多长时间，车子便精准入库，连旁边的朋友都忍不住夸“这小助手真行”。如果遇到“车位太窄，开门不方便”的情况，还能用手机APP启动RPA遥控泊车——人站在车外，通过手机控制车辆进出车位，再也不用“挤着开门”了。

值得一提的是，全新东方曜还搭载了GEEA 3.0电子电气架构，相当于给车子装了“大脑”。这套架构支持整车全域FOTA升级，也就是说，即使买了车，之后也能通过远程升级，优化车机功能、辅助驾驶策略，我们不用去4S店，在家就能完成升级，让车机系统“越开越新”，这在传统燃油车中是很少见的。

驾控豪华：6.5秒破百的“家用小钢炮”

对于家轿来说，“动力”和“舒适”往往能兼顾的很少。但吉利星瑞 2026款2.0T东方曜·望月版却实现了“动力强、操控稳、乘坐舒适”的平衡，让“家用车也能有驾驶乐趣”成为可能。

作为注重动力表现的消费者，吉利星瑞望月版搭载2.0TD高性能中置直喷涡轮增压发动机，其功率200kW，峰值扭矩可达400N·m，相比老款2.0T车型提升明显，配合爱信第三代8AT变速箱，官方零百加速约需6.6秒。在实际通行中，红绿灯起步时，轻轻踩下油门，就能感受到明显的推背感，超车没问题；高速上时速120km/h再加速，动力储备依然充足，超车时不用“预留很长距离”，信心加倍。更难得的是，它的涡轮介入很平顺，1000rpm就能介入，2000rpm就能输出峰值扭矩，没有“涡轮迟滞”的问题，低速跟车时，动力响应很线性，不会有“窜车”的感觉，新手也能轻松驾驭。

变速箱的表现也很“聪明”，爱信8AT变速箱的换挡逻辑非常贴合日常驾驶习惯：城市通勤时，换挡平顺；深踩油门加速时，它能快速降挡，拉高转速，释放动力；高速巡航时，又会及时升挡，将转速保持在1800rpm左右，既安静又省油（WLTC综合油耗7.15L/100km，对

于2.0T车型来说，这个油耗表现已经很优秀了）。

底盘调校同样“兼顾运动与舒适”。它基于CMA架构打造的底盘，搭配前麦弗逊+后多连杆的独立悬架，再加上DP-EPSC采埃孚转向助力系统，让车子开起来“稳而不笨”。过减速带时，悬架能很好地过滤颠簸，朋友坐在后排没感觉到有“颠得跳起来”的感觉；过弯道时，车身侧倾控制得很好，方向盘的指向精准，打多少有多少，不会有“虚位”，让你觉得“人车合一”，即使是女生开，也能轻松应对山路或连续弯道。

安全豪华：多方位守护

家庭出行，安全自然是很重要的，吉利星瑞 2026款2.0T东方曜·望月版在这方面的配置不错。被动安全方面，它的高强度笼式车身结构，关键部位使用热成型钢，抗拉强度可以达到1600MPa，能在碰撞时有效保护我们的安全。全车配备6个安全气囊，除了常规的主副驾驶气囊、侧气囊，还配备了前后排头部气帘，能多方位包裹驾乘人员。

主动安全配置在日常也很实用。前方碰撞预警系统在试驾时可多次发挥作用，当过马路时，有行人或车辆突然冲出，系统立刻发出蜂鸣警报并自动刹车，避免了事故。在小区倒车时，后方碰撞预警和倒车车侧预警功能能精准识别后方来车并提示，就算新手也能安心倒车。DOW开门预警功能还能实时监测侧后方车辆和行人，有危险就会通过后视镜灯光闪烁和车内警报提醒，可有效避免因“开门”带来的隐患。车道居中保持功能在高速上也能精准控制车辆在车道中间行驶，不会出现出现偏离的现象，长时间驾驶能有效减轻疲劳感。此外，它还有TSC牵引力控制系统和ESC车身稳定系统等功能，给家庭出行多了份保障。空调系统配备PM2.5过滤和负离子发生器，能有效过滤花粉、灰尘等污染物，带老人和孩子出门，很放心。

总结：

从67万的累计销量，到全新东方曜的“三大核心优势”，星瑞之所以销量那么高，本质上是因为它“懂我们的需求”——想要“大空间、高配置”，所以用B级车的尺寸和丰富的配置可满足需求；知道年轻人需要“个性与智能”，所以用东方美学设计和Flyme Auto系统打造差异化；知道大家对“动力与舒适”有要求，所以用2.0T+8AT的动力总成和舒适的底盘调校，平衡驾驶乐趣与乘坐体验。

对于预算10-15万的消费者来说，选择星瑞全新东方曜，不仅是“买一辆车”，更是“买一种高性价比、高价值感的生活方式”——日常通勤时，它能带给我们丝滑顺畅的智能体验；周末带家人出游时，它能提供宽敞的空间和舒适的乘坐感受；偶尔想“撒欢”时，它的动力又能满足你的驾驶欲望。如果你正在考虑买一辆家用轿车，不妨去4S店试试星瑞全新东方曜——亲自感受一下，说得再好，也不如自己亲自去体验一番。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空

间 • 性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1200辆

HTML版本: [星瑞全新东方曜：10万级家轿，销量67万，凭啥这么火？看完就明白](#)