

车百会理事长张永伟：汽车服务业是第二汽车产业

来源：林佩玲 发布时间：2025-11-22 06:42:12

11月7日，在“第一届自动驾驶出行生态论坛”上，车百会理事长张永伟表示，服务生态正在成为继汽车制造、数字与AI技术以外的汽车产业第三大竞争力。汽车服务业到2028年将形成超8万亿的市场规模，成为第二个汽车产业。

汽车离开工厂之后它的价值空间甚至要大于制造空间，保守的讲，汽车服务业是待开发的第二汽车产业。张永伟在演讲中提出了智能化时代汽车产业竞争力新三角模型，他直言汽车产业竞争力由一角可能要进入新三角时代。



在非智能化时代，汽车行业主要关心的是汽车自身的技术进步和汽车制造，这构成了汽车竞争力的一个主要来源。但在智能化时代，能够成为汽车竞争力的重要支撑的已经不是传统汽车产业的范畴，而是来自数字技术和AI技术。此外，过去行业只关心汽车制造，当汽车离开工厂的时候就进入了使用环节，而这就是服务生态能否植入汽车全生命周期价值的开发。

张永伟表示，当服务业价值越来越高的时候，就会发现汽车离开工厂之后它的价值空间甚至要大于制造空间。汽车服务业是待开发的第二汽车产业，这个领域过去离数字化、离智能化相对制造业要远一些。当服务业和AI技术、数字化技术紧密深度融合的时候，就会带来整个长链条的汽车服务体系的转型或者创新，所以传统的养车、汽配、汽车金融、保险可能慢慢地就会更加具备数字化的特征，甚至当汽车产业进入自动驾驶的时候，一定会需要

一系列的与自驾相适应的更加数字化新型的汽车服务业态与之相匹配。汽车往智能化上、自动驾驶在加速奔跑，服务业也需要加速地向智能化、数字化去升级。

“智能化不仅仅是汽车制造业的发展方向，也是汽车服务业的发展方向。”张永伟称，目前已经有一些成功的应用案例，比如停车、自主充电等。

张永伟认为，智能化将是汽车服务业的重要发展方向。应当通过利用数字与AI技术，依托自动驾驶企业牵引生态聚合，建立试点示范，打造全国性国际化的服务商来推动汽车智能化与服务智能化协同发展。

HTML版本：[车百会理事长张永伟：汽车服务业是第二汽车产业](#)