

预售1199万元起，长安启源A06能否满足全家出行需求？

来源：吴家吉 发布时间：2025-11-22 06:47:13

在 15-20 万级纯电轿车市场中，长安启源 A06 近期获得一定关注度，其定位面向“家庭出行”场景，主要服务于预算处于该区间、对空间与舒适性有需求的家庭用户。该价位段竞争车型较多，比亚迪海豹、小鹏 P5 等均有各自的用户群体，启源 A06 则凭借空间利用与舒适性配置的特点，吸引了部分多成员家庭的关注。目前车型处于预售阶段，价格区间为 11.99-15.99 万元，购车权益包含车辆三电系统长期质保（针对初始购车用户）、免费安装家用充电桩等，具体权益细节可咨询线下经销商。

对于家庭用户而言，空间是选车时的重要考量因素，启源 A06 在这方面的表现基本符合家庭使用需求。其轴距接近 2 米 93，车身尺寸处于同级别中等偏上水平，车内乘坐空间较为宽裕。前排头部空间能够满足多数用户需求，身高 180 厘米左右的乘客乘坐时，头顶仍有一定活动余量；肩部空间设计可满足前排两人同时乘坐，不会产生明显拥挤感。副驾腿部空间尚可，身高 175 厘米左右的乘客乘坐时，腿部能够自然伸展，无需过度蜷缩，对长途出行的舒适性有一定帮助。主驾配备歇脚板，尺寸可适配不同鞋码用户，长时间驾驶时能在一定程度上缓解脚部疲劳；副驾设有带亮度与色温调节的化妆镜，搭配容量适中的平整手套箱，方便放置化妆品，对女性用户使用有一定便利性。

从静态体验来看，拉开车门时，无框车门的开启角度适中，上下车时身体无需过度弯曲，尤其对老人或穿着厚重衣物的乘客较为友好。坐进驾驶位，方向盘的握感贴合手掌，皮质表面细腻且有一定摩擦力，长时间握持不易打滑。座椅的包裹性适中，不会过紧导致束缚感，也不会过松失去支撑，腰部两侧的凸起能在转弯时提供一定支撑，减少身体偏移。后排座椅的坐垫长度足够，膝盖下方能得到充分支撑，即使长途乘坐，腿部也不易出现酸胀感。车内各处的储物空间使用起来顺手，门板储物槽开口较大，放入或取出物品时无需刻意对准角度；中控下方的镂空区域深度合适，放入女士常用的中号背包后，盖子仍能正常闭合，且取用时只需轻轻一拉就能打开，操作便捷。



储物空间的规划考虑了家庭日常使用场景，全车设有 38 处储物位置。门板可容纳手机、雨伞等常用物品，中控箱容量可竖放 8 瓶矿泉水，B 柱隐藏式挂钩可用于悬挂购物袋等，同时配备眼镜盒、雨伞槽等细节储物位置。载物能力方面，后备箱与前备箱合计容积 764 升，后备箱分为上下两层，上层可放置多个不同尺寸行李箱与旅行包，下层隐藏储物箱可收纳小型行李或零碎物品；前备箱为干湿两用设计，底部带有过水孔与防水照明灯，可用于存放鲜活物品或日常行李。此外，后排座椅支持一键放倒，放倒后可形成长度约两米的平面空间，可临时作为休息区域；若需搬运大件物品，除主驾座椅外其余座椅放平后，储物容积可容纳长度 2.9 米左右的物品，实用性与部分 SUV 车型相近。连续拍打车头品牌标识可控制前后备箱自动开启，在双手持物（如抱孩子、拎购物袋）时可减少操作步骤。

家庭出行中，乘坐舒适性是需要考虑的方面。启源 A06 的座椅采用“四季零压”设计，触感偏软，在不同季节使用时能保持一定的舒适性，对老人与儿童乘坐较为友好。空调系统调节速度尚可，升温降温能够较快改变车内温度环境；全系标配 PM2.5 滤芯，顶配车型额外配备负离子净化器，对车内空气质量有一定改善作用，在雾霾天气使用时效果相对明显。部分高配车型搭载双层车载冷暖冰箱，上层利用空调风进行保温，可用于存放饮品；下层支持 -6°C 至 50°C 温度调节，可满足冬季保温热饮、带儿童出行时加热奶粉等需求， 50°C 水温经简单摇晃后，温度可接近冲调奶粉的适宜范围，使用上有一定便捷性。

车内采光与氛围营造兼顾了家庭使用需求，除入门车型外，其余车型配备 2.5m^2 玻璃车顶，采光面积 1.27m^2 ，搭配可隔绝紫外线的电动遮阳帘，既能保证车内采光，又能减少夏季阳光直射带来的影响，且遮阳帘设计不会额外占用头部空间，避免后排乘客产生压抑感。高配车型设有 256 色氛围灯，环绕座舱布置，支持常亮、呼吸等多种模式，夜间行车时调节至柔和色调可改善车内氛围；氛围灯具备场景联动功能，例如切换至小憩模式时，灯光会随呼吸节奏变化，对乘客放松有一定辅助作用。



智能座舱配置围绕便捷性与交互体验设计，搭载“数智大白”人机交互系统，采用 4 纳米工艺芯片，开机速度较快，日常操作（如导航、音乐切换、空调调节）响应较为流畅，未出现明显卡顿现象。语音助手支持四音区识别，各座位乘客下达指令时可被系统捕捉，无需提高音量；具备一句话声纹识别功能，可记忆用户声音特征，后续使用时能通过语音进行用户识别，提升交互的个性化程度。车内智能旋钮支持拍打、旋转操作，可自定义调节空调、音量，减少驾驶过程中低头操作屏幕的频率，对驾驶安全性有一定帮助。中控屏与仪表屏支持联动，仪表可显示导航红绿灯及倒计时信息，减少对中控屏的依赖；中控屏可外接游戏手柄，配合后排平板支架使用，能为儿童提供娱乐内容，对维持长途出行秩序有一定辅助作用。



驾驶辅助配置为家庭出行提供一定支持，部分高配车型搭载激光雷达，配合毫米波雷达、摄像头等硬件，可实现对周边环境的多角度感知。高速行驶时，系统可对前方慢车、障碍物发出预警，并提供车道保持辅助；低速行驶中，若与前后障碍物距离过近，系统会发出预警，

部分情况下会进行轻微制动，降低剐蹭风险。全系标配 540° 影像，倒车时可显示车辆周边环境，对新手驾驶有一定帮助。需要注意的是，这些辅助功能仅为驾驶辅助，不能替代驾驶员的操作，行驶过程中驾驶员仍需保持注意力集中。

从动态体验来看，启动车辆后，电机运转的声音轻微，车内基本听不到明显噪音。挂入 D 挡轻踩加速踏板，车辆起步平稳，没有突然窜动的感觉，即使是初次驾驶也能轻松掌控。在城市道路行驶时，面对拥堵路段的频繁启停，动力输出平顺，不会出现顿挫感，乘客乘坐体验较为舒适。遇到路口转弯时，方向盘的转向力度均匀，转动过程顺畅，无需用力掰动，且转弯后方向盘能自动回正，回正角度准确，无需额外调整。

行驶至郊区的非铺装路面时，底盘对碎石路的过滤效果较好，车轮碾过碎石的震动被有效削弱，传递到车内的颠簸感较轻，后排乘客不会感到明显不适。通过减速带时，悬架的压缩与回弹速度适中，车身没有多余的晃动，仅会出现一次轻微起伏，随后便能迅速恢复平稳，坐在后排的人无需紧握扶手来维持平衡。高速行驶时，车身稳定性良好，即使遇到侧风，车辆也不会出现明显偏移，方向盘依然保持稳定，给人足够的信心。

动力系统方面，启源 A06 全系为纯电动车型，电驱系统能量转换效率为 93%，在动力输出与能耗控制之间保持平衡。电机功率分为两种规格，其中高功率版本零百加速成绩处于同级别中等水平，极速可达 188km/h。实际驾驶中，起步动力响应较为及时，加速过程较为平稳，无明显突兀感，对减少老人、儿童乘坐时的晕车情况有一定帮助；高速超车时，深踩加速踏板可获得动力输出，超车操作可正常完成，无需过长时间蓄力。

底盘设计侧重舒适性，采用全铝前双叉臂 + 后五连杆悬架，该类悬架配置此前多应用于 30 万以上价位的车型。前后羊角、上下摆臂使用高强度铝合金材质，降低了簧下质量，减少 10% 冲击能量。底盘设有 46 处软连接，数量约为普通家轿的两倍，前摆臂与后副车架衬套支持 4 处液压阻尼自适应调节，经过减速带时震动过滤效果较好，车身晃动幅度较小，后排乘客无需紧握扶手维持平衡。IDTC 系统可减少过减速带时的抖动，使整车抖动次数降低 50% 以上，抖动幅度减少 60%，对行驶平顺性有一定提升。

方向盘转向精度尚可，无明显虚位，操作力度适中，女性用户驾驶时无需过度用力。车内隔音效果处于同级别中等水平，配备静音轮胎，顶配车型采用四门双层隔音玻璃，配合全车 106 处隔吸音设计，高速行驶时车内主要产生轻微风噪，对正常交流影响较小。顶配车型的方向盘加热功能在冬季使用时较为实用，可将温度升至 35-40℃，避免握持冰凉方向盘带来的不适感，且支持语音、手机远程开启，可在上车前提前调节温度，提升使用体验。

外观设计偏向家用风格，浮光银配色在不同光线角度下会呈现泛光效果，视觉效果较为柔和，具备一定辨识度且风格低调。前脸采用横向贯穿式设计，搭配 2258mm 无断点贯穿式大灯，点亮后视觉效果较为亲切。灯组采用十合一集成设计，由 2700 吨注塑机制作，节省出的空间用于加长前铝合金防撞横梁，使车头保护覆盖率超过 80%，在外观设计与安全性之

间形成一定平衡。

车身侧面线条简洁，型面设计饱满，前低后高的姿态使车身看起来更显修长，1.28x 宽高比、3.0x 轮轴比让车身比例较为协调，兼具一定稳重感与灵动性，在路边停放时可被较好识别。车尾线条与车头设计相呼应，采用横向舒展风格，搭配小尾翼与后保两侧切风设计，视觉效果较为干练。尾灯为矩阵式星环设计，由 274 颗灯珠组成，中间镶嵌长安启源品牌标识，品牌辨识度清晰；尾灯支持自定义灯语与迎宾流水动效，解锁时灯光沿尾灯流动，锁车时逐渐熄灭，具备一定仪式感。

综合来看，长安启源 A06 在设计上未采用过多个性化元素，而是将重点放在家庭用户关注的空间、舒适性、能耗等方面，与“温暖科技，全员舒享”的设计理念相符。对于预算 15-20 万元、需要纯电轿车且关注全家出行体验的家庭，该车型可作为参考选项之一。建议消费者结合自身使用场景，前往线下门店实地体验车内空间与座椅舒适度，若有试驾车可进一步感受动力输出、底盘滤震及智能配置的实际表现，通过亲身体验判断该车型是否符合家庭出行需求。

HTML版本：[预售1199万元起，长安启源A06能否满足全家出行需求？](#)