

优惠近两万，动力升级，试驾第三代领克03，适合务实的你

来源：林秀绮 发布时间：2025-11-22 06:53:55

在城市里开了七年的老车，最近总有些力不从心——起步时的顿挫感越来越明显，高速超车时得深踩油门半天才能跟上节奏，就连中控屏的反应都慢了半拍，换车的念头就这样在心里慢慢冒了出来。作为每天要跑 20 公里通勤路，周末还爱带家人短途自驾的普通消费者，我对新车的需求很明确：好开、省心、配置够用，预算卡在紧凑级轿车的主流区间。

一开始我也跟着潮流纠结过新能源车型，毕竟身边不少朋友都换了电车，说用车成本低、智能配置全。但真到家附近的 4S 店转了几圈才发现，像我这样务实的消费者其实不在少数，大家还是更倾向于选择燃油车。核心原因很简单：燃油车不用规划充电时间，不用操心续航焦虑，跑长途时随便找个加油站就能补能，而且现在的燃油车早就不是“傻大个”了，智能配置、驾驶体验都有了不小的升级，完全能跟上当下的用车需求。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

在众多紧凑级燃油轿车里，第三代领克 03 一下子抓住了我的目光。展厅里的展车停在 C 位，阳光透过落地窗洒在车身上，质感看着很突出。销售介绍说，这台车是全面升级的换代车型，在动力、操控、智能配置和安全性能上都做了不少优化，还保留了领克家族标志性的运动基因。听着这些介绍，我心里的试驾欲望直接拉满——毕竟买车是件大事，光看静态展示可不够，得开起来才知道到底合不合适。于是当场预约了试驾，分别体验了 1.5T 和

2.0T 两个版本，从市区拥堵路段到快速路，再到一段郊外的盘山小路，跑了将近两个小时，对这台车的优缺点都有了实打实的感受。今天就从我的实际体验出发，和大家好好聊聊第三代领克 03 到底值不值得选。

先说说大家最关心的价格和配置性价比，毕竟买车先看预算，这是大多数人的共识。我试驾的时候刚好赶上店里的限时优惠活动，2025 年 11 月 1 日到 11 月 30 日期间，第三代领克 03 1.5TD DCT Plus 车型有多重补贴，包括 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴和 3000 元领享金，不过这三项补贴不能叠加，而且需要满足本地购车政策要求，具体的细则还得咨询当地 4S 店。算下来优惠后指导价 10.38 万元起，比原价便宜了一万八左右，这个优惠力度在同级别车型里算是比较实在的。

更让我惊喜的是它的配置梯度很合理，就算是入门版本，日常用车需要的配置基本都配齐了。LED 大灯亮度足够，晚上开车照明效果不错；全液晶仪表显示清晰，车速、油耗、驾驶模式这些信息一目了然；车联网功能支持在线导航、音乐播放，不用连手机也能满足日常需求；无线充电面板特别实用，手机放上去就能充电，再也不用到处找充电线；就连 L2 级驾驶辅助功能都是标配，高速巡航、城市跟车时能省不少力。如果预算充足，中高配版本还增加了座椅加热、通风功能，夏天不闷汗、冬天不凉屁股；15.4 英寸的中控屏比入门版更大，操作起来视觉效果更好；Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统有 14 个扬声器，音质立体饱满，不管是听流行歌还是古典乐都很有氛围感。这样的配置表现，在紧凑级燃油轿车里竞争力不弱，不用为了刚需配置额外加钱选装，对消费者很友好。



而且购车政策也比较灵活，金融方案有多种选择，不用一次性拿出大笔资金，每个月的还款压力也不大，像我这样需要平衡家庭开支的人也能轻松承受。综合价格和配置来看，第三代领克 03 在同级别燃油车里算是比较均衡的选择，没有明显的短板。

聊完价格，再来说说大家选车时最看重的动力表现。第三代领克 03 提供了 1.5T 和

2.0T 两种动力版本，我在试驾时都重点体验了，两者的风格差异很明显，能满足不同消费者的需求。

先说说 2.0T 版本，它搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱。这套动力组合给我的第一感受就是“有劲”，和我之前开的老车相比，动力响应快了不止一个档次。在市区行驶时，轻轻踩下油门，动力就能及时跟上，完全没有“肉”的感觉，涡轮迟滞也控制得不错，不会出现踩下油门半天没反应的情况。等红绿灯起步时，稍微给点油就能轻松跟上前车，不用小心翼翼地跟在后面怕被加塞；如果想体验一把推背感，深踩油门就能感受到源源不断的动力输出，超车时特别有信心。官方数据显示，这个版本的最大马力是 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公里加速时间 6.5 秒，比现款车型有明显提升，实际开起来确实能感受到这份动力升级。



记得有一次在快速路行驶，前面有辆货车慢悠悠地占道，我想从左侧超车，深踩油门后，变速箱换挡迅速且平顺，没有明显的顿挫感，动力持续输出，整个超车过程干净利落，一点不拖沓。不过动力强的同时，油耗也会相对高一些。试驾当天我在市区开了一段短途，单程 5 公里左右，包含 3 个红绿灯的拥堵路段，开启运动模式后，仪表盘显示百公里油耗约 10.8L。这个数据是我本次试驾的实测值，和官方公布的 NEDC 综合油耗 7.2L/100km 有一定差异，毕竟实际油耗会受驾驶习惯、路况等因素影响，波动比较正常。如果经常在市里开且喜欢用运动模式，长期使用成本会比 1.5T 版本高出不少，适合对动力有较高要求的消费者。

再看 1.5T 版本，它搭载的是 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，这个动力参数对于日常通勤来说完全够用。在市区行驶时，起步和加速都很轻快，变速箱换挡逻辑清晰，平顺性不错，没有明显的顿挫感。在拥堵路段跟车时，油门和刹车的脚感都很细腻，控制起来很轻松，不用频繁调整踏板力度，能减轻不少驾驶疲劳。就算上了

高速，速度提到 120km/h 后，再加速时动力依然充足，不会有“后劲不足”的感觉，超车时也能从容应对。

油耗方面，1.5T 版本的表现更亲民一些。试驾时我在市区正常行驶，仪表盘显示百公里油耗大概在 7 个左右；如果遇到长时间拥堵路段，油耗会攀升到 8.5-9 个；而在高速匀速行驶时，油耗能降到 6.5 个上下，不同路况下的油耗波动比较明显，但整体处于可接受范围。这个版本兼顾了动力和燃油经济性，日常通勤使用成本不高，很适合家用场景，也是我个人比较倾向的版本。

不管是 1.5T 还是 2.0T 版本，都提供了多种驾驶模式选择。运动模式下动力响应更灵敏，适合想体验驾驶乐趣的时候使用；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，日常通勤用刚好；标准模式则介于两者之间，兼顾动力和经济性。不同的驾驶模式能满足不同场景的需求，不管是激进驾驶还是平稳代步，都能找到合适的设定。而且两款车型的动力输出都很线性，不会出现突然窜出去的情况，就算是新手开也容易掌控，上手难度不高。

以前很多人觉得燃油车的智能配置不如新能源车，但第三代领克 03 的智能表现，彻底打破了这个刻板印象。它新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作流畅度超出了我的预期。滑动屏幕、切换应用时完全没有卡顿感，就像用手机一样顺手，响应速度很快。不过我在试驾时也发现了一个小问题，连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，重启连接后就能恢复正常，希望后续能通过系统升级优化这个问题。

手车互联功能是最常用的智能配置之一，把手机和车机连接后，手机里的导航、音乐能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲，特别方便。比如我早上上班前，在手机上设好导航，上车后车机就能自动同步过来，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 上都会显示导航信息。转弯、上高速、下匝道时，提示都很清晰，不用低头看手机，也不用频繁转头看中控屏，能让驾驶更专注，安全性也更高。不过 AR-HUD 在强光直射的情况下，显示清晰度会略有下降，这也是很多车型的共性问题，影响不算太大。

智能场景模式的设计也很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到了上班时间，车机会自动把空调调到我习惯的温度，座椅调整到提前设定好的舒服角度，还会播放我常听的音乐列表，上车就能直接出发，不用一个个手动设置，省了不少事。三屏互联的设计也很实用，车速、导航、驾驶辅助状态这些重要信息，在仪表和 HUD 上都能看到，信息展示全面且不杂乱，能减少驾驶时的分心。

据官方介绍，第三代领克 03 搭载了 39 项驾驶辅助功能，具体功能以车型配置表为准。我在试驾时重点体验了高速领航、城市跟车和全场景泊车这三项日常高频使用的功能。高速领航辅助功能属于 L2 级辅助驾驶，需要驾驶员全程监控并随时接管车辆，在封闭高速路场景下，它能保持车道居中行驶，跟车距离还能根据路况调整，对于长途驾驶来说，能有效缓解

驾驶疲劳。不过需要注意的是，进入隧道或者弯道曲率过大时，系统会提示手动控制方向，不能完全依赖系统。

在市区拥堵路段，城市跟车功能简直是“救星”。开启后车子能自动跟着前车慢慢行驶，保持安全距离，不用一直踩着刹车，双脚能得到一定的放松，大大减轻了拥堵路况下的驾驶压力。而且系统反应很灵敏，前车加速时它会及时跟进，前车减速时它也会平稳刹车，不会出现急刹或者跟车过近的情况。

全场景泊车功能对我这种“停车困难户”来说太友好了。不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按键，车子就能自动识别可用车位，然后规划路线并完成停车动作，就算是比较窄的车位也能轻松停进去，不用反复调整方向，省了不少时间和精力。而且开启驾驶辅助功能时，仪表盘上会亮起小蓝灯，能清楚知道辅助功能正在工作，心里更有底。

还有新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统，音质表现超出预期。14 个扬声器分布在车内各个位置，播放音乐时声音立体饱满，细节丰富，前排和后排的听觉体验都很好，不会出现前排声音大、后排声音小的情况。开长途的时候，听着喜欢的音乐，能让旅途变得更惬意，一点不觉得枯燥。

作为一款紧凑级轿车，第三代领克 03 的空间表现比我预想的要好不少。它的车身尺寸为长宽高 4710mm×1843mm×1460mm，轴距达到了 2730mm，这样的尺寸在同级别车型里属于中等偏上水平。我身高 175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，腿部也很宽敞，膝盖不会顶到中控台，开了一个多小时的车，也没觉得腿酸或者压抑。

后排空间也值得称赞，我坐在后排时，腿部能有两拳左右的距离，头部空间也比较充裕，不会觉得局促。就算后排坐三个人，也不会显得特别拥挤，中间地板的凸起不算高，不会影响中间乘客的腿部放置。不过有个小缺点，后排中间座椅的靠背偏硬，如果长时间乘坐，中间的乘客可能会觉得疲劳，更适合短途乘坐。

后备箱空间日常使用完全够用，深度和宽度都不错，放几个行李箱、购物袋或者日常杂物都没问题。周末带家人短途旅行时，装下全家人的行李也不用发愁。但如果是有娃家庭，想同时装下婴儿车和露营装备，可能就需要放倒后排座椅才能容纳，在储物灵活性上，确实不如 SUV 车型。不过对于一款紧凑级轿车来说，这样的后备箱空间已经算是不错的表现了。

座舱配置的细节做得很贴心，座椅的包裹性很好，采用了软质搪塑和皮质包裹材质，具体材质以配置版本为准。坐上去感觉很柔软，透气性也不错，夏天开车不会觉得闷汗，冬天坐上去也不会太凉。我试驾的车型还配备了座椅加热功能，冬天打开后，很快就能感受到暖意，特别舒服。过弯的时候，座椅的侧翼能紧紧把人托住，不会有左右晃动的感觉，增强了驾驶时的安全感和舒适性。

三辐式多功能方向盘的握感很好，粗细适中，握在手里很扎实，不会有轻飘飘的感觉。

方向盘上的按键布局合理，调节音乐、控制驾驶辅助功能、切换驾驶模式这些操作，不用低头就能摸到，盲操作也很方便，不会影响驾驶安全。电子挡把的设计也很人性化，换挡时力度较轻，对女性驾驶者来说很友好，单手就能轻松切换挡位，比老车的机械挡把省力多了。

车内的储物空间也很丰富，门板上的储物格能轻松放下水杯和雨伞，深度足够，不用担心行驶过程中物品掉落；中控台下方有个隐藏式的储物盒，能放手机、钥匙、驾驶证这些小物件，既整洁又方便取用；还有无线充电面板，手机放上去就能充电，不用额外插线，让车内看起来更整洁。这些小细节虽然不起眼，但能大大提升日常用车的便利性。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 509辆

驾控体验方面，第三代领克 03 的表现也很出色。它采用了前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架的组合，还加装了前后桥防倾杆，底盘调校偏向运动，但又兼顾了舒适性。开在颠簸路面时，悬架能很好地过滤掉路面的震动，坐在车里不会觉得颠，路面的细碎震动基本都能被吸收；过减速带时，车身表现得很平稳，没有明显的颠簸感，但如果是连续减速带，车速过快的话，车尾会有轻微的弹跳感，不过影响不算太大。

过弯的时候，车身侧倾控制得很好，就算速度稍快，也不会有明显的倾斜感，让人很有信心。转向系统调校得很精准，没有虚位，想往哪个方向开，打一把方向盘就能到位，指向性很清晰，开起来特别顺手。在高速上行驶时，车子很稳，不会有发飘的感觉，就算遇到横风，也没有明显的晃动，安全感很足。

隔音效果也值得一提，高速上开 120km/h 时，车内的风噪和胎噪都控制得不错，不会影响车内人员的正常交流，跟家人聊天不用刻意提高声音，听音乐也不用开很大音量。就算是在市区行驶，发动机的噪音也很小，只有深踩油门时，才能听到轻微的发动机声，反而能增加一些驾驶乐趣。

一直以来，领克品牌在安全方面的口碑都很好，这次试驾第三代领克 03，确实感受到了它在安全方面的用心。首先是车身结构，销售介绍说车子用了大量的高强度钢材，据官方资料显示，车身关键部位比如 A 柱、B 柱，采用了抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢。不过需要说明的是，该数据为材料性能参数，实际碰撞保护效果还需以权威机构的碰撞测试结果为准，但这样的材料选择，能让人在驾驶时更放心，万一发生碰撞，也能更好地保护车内人员的安全。

安全配置方面，第三代领克 03 做得很全面。被动安全方面，配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊，一共六个气囊，能从不同方向为乘客提供保护，覆盖了常见的碰撞场景。主动安全方面，除了前面提到的驾驶辅助功能，还有主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助等功能。

试驾的时候，我有一次不小心稍微偏离了车道，车道保持辅助功能马上就有了反应，方

向盘轻轻震动，还会稍微往回修正方向，提醒我把车子开回车道中间，避免了危险的发生。还有一次，在市区跟车时，前面的车突然紧急减速，我还没反应过来，主动刹车功能就启动了，车子慢慢减速，为我预留了更多的反应时间，最后顺利刹停，没有发生追尾。不过需要强调的是，主动安全功能仅为辅助，不能替代驾驶员的操作，遇到紧急情况还是需要驾驶员及时制动。

此外，车子还配备了胎压监测、车身稳定控制系统、牵引力控制系统等基础安全配置。胎压监测能实时显示四个轮胎的胎压和温度，要是轮胎气压不正常，会及时发出提醒，避免因胎压问题引发事故；车身稳定控制系统和牵引力控制系统在湿滑路面行驶时特别管用，能有效防止车子打滑，让行驶更稳定。不管是日常在市区开，还是周末跑长途，有这些安全配置在，心里都会特别踏实。

外观设计方面，第三代领克 03 的表现也很对我的胃口。新增的极光银车色特别显质感，不像黑色那么沉闷，也比白色多了几分精致感，阳光照在车身上，能看到细细的金属光泽，看起来很有档次。不过这个颜色也有个小缺点，不太耐脏，像我这样比较懒的人，可能得频繁洗车，目前还在纠结要不要选更耐脏的黑色。

前脸采用了全新的猎风造型，车头低趴，搭配宽大的下进气格栅，两侧的线条往后拉伸，既保留了领克家族的辨识度，又增添了几分运动感，不会过于低调，也不会显得张扬。车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，视觉上拉长了车身比例，让车子看起来更修长。轮毂的样式也很好看，转动时能看到独特的纹路，跑起来很有动感。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

HTML版本：[优惠近两万，动力升级，试驾第三代领克03，适合务实的你](#)