

家用纯电SUV，乐道L90体验，空间大、续航长、配置高，适合全家

来源：刘佳燕 发布时间：2025-11-22 06:56:57

说实话，最近打算换车的朋友真不少，尤其是想直接一步到位搞一辆纯电的大家庭SUV。要说现在国内这个市场，跟当年大卖场促销似的，热闹极了。对于开车多年的老司机来说，看车、试车、研究参数、跟身边人唠唠，都已经成了生活的一部分。这些年买车越来越讲究实际，不光看“面子工程”，更关心配置、空间、动力、能不能真给全家用着省心省力，所以今天就想聊聊刚上市不久，被不少人热议的乐道L90(图片|配置|询价)——这车到底适合什么样的家庭，实际体验里有啥细节值得说道说道。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

大家都知道，这两年中国的大型SUV市场风头特别足，原因也不复杂——家里就算是一家三口，其实车子不大点开着也有局限，更别说有二胎、三胎的了，或者三代同堂，例如我们家，逢年过节一趟回老家七口人，空间小一点根本不够用。而市面上以前能选的大型SUV，往往“不是贵得离谱，就是看着大气其实里面挺紧巴”，现在一台满足空间、舒适、配置又不贵的纯电旗舰SUV，还真不好找。



抱着这种目的，我特地去体验了一下乐道L90(品技术)，近距离摸了摸、坐了坐，开着跑了几段市区、高速，跟家里人一起实打实“花式用”了一遍。先说结论，L90其实比我预

想中更有诚意，特别是对于咱们家庭用户，真是“把细节琢磨透了”。



说点实在的，L90给人的第一印象是大气——车身5145mm的长度、3110mm的轴距，实际看到车本人才有那种“哇，真的大”的感觉。外观设计就不多赘述了，各家各有自己的审美。它的车身轮廓偏方正带点圆润，气场足但不装腔作势，属于那种开去公司门口、邻居也会问你这啥新车的类型。隐藏式门把手在这个价位已经很普遍了，但L90弹出力度和手感很顺滑。无边框车门我非常喜欢，关门时的厚重感和密封性立马跟普通SUV拉开距离，是那种高一级的静谧体验。



空间不是吹出来的。我这边带着家人——两位老人、媳妇、俩娃，实打实做过“满员上座”，除了主驾驶外，六座布局第二排是“零重力”座椅，两边独立，第三排空间也够得上让成年人短途舒舒服服地坐一段路，根本没有传说中“坐牢”的那种感觉。第二排兄弟姐妹之间拌嘴都能“一人一把大沙发”，第三排要不是去机场拉行李、周末自驾，我都觉得有点

浪费了。家里人一致好评，尤其老人原来最担心上大家伙不方便，这回得益于空气悬挂降车身、门槛高度低，老人孩子上车再没喊累。七座版布局也灵活，进出第三排有电动开关，一键翻折，拖拉大件行李时你才知道什么叫“省力设计”。

行李箱空间是我重视的一点。后备厢430L常规空间，七口人出门，不怕多带东西。像我们家两台行李箱、随行婴儿车还有运动包、食材、帐篷什么的，都能装得下。要是短途旅居或者户外露营，三排一放倒完全“车床”秒变“移动大卧室”，搭点床垫装备立马变身露营利器。对比下来，其实同价位国产大SUV后排空间很多时候只能应付应急，L90这点挺加分。

细节储物上，很照顾全家需求。前备厢240L，夏天去游泳带点冰镇饮料，或者专放应急药品、日常小工具，干湿分区很实用。内舱杯架够多、杂物槽、门板、中央扶手、小抽屉各有分工，尤其三排下沉储物格能放娃的玩具、零食，不容易撒的到处都是。

再就是我个人很看重的舒适性。L90全车座椅13层结构，讲真坐垫支撑感很好，包裹又不闷。前后排通风、加热这些功能家用特别实在，早上冬天出门家里小孩和老人都再也不念叨“冷板凳”，夏天闷热汗出背，这回通风降温解决大问题。二排座椅自带按摩，还是气动的，累了就随手来一档，舒适度拉满。三排全是电动调节，比我体验过的日系MPV还人性化。

车厢安静度非常出色。大家庭用车其实路上最怕的就是“闹腾”，尤其闹市区、下雨天跑高速。L90有200多处声学包，前后座都是双层静音玻璃，再加上静音轮胎，正常说话完全不用吼。小孩平时在车里睡觉，不会被外面发动机噪音、过路风噪影响，老人也更容易休息。咱说听音乐得有个好环境，L90自带的23扬声器音响，低音下潜不错，打开杜比全景声，一车人K歌效果真心不错，孩子在车里追动画片、大人听小说、听歌都很享受。

智能配置方面，乐道的车机和操作系统用的是蔚来NT3.0的延续，体验下来流畅度很高，没有安卓那种“卡半天”的毛病。像智能语音助手，平时开空调、选音乐、找导航点，语音一句话解决，不用自己翻菜单，又快又准。HUD抬头显示很高清，投射内容包括导航、电量、辅助驾驶状态，开高速根本不会分心。全车还有AI面部识别、声纹识别，家里有老人小孩谁开车都能记住座椅习惯、娱乐偏好，确实方便。

再夸一句智能辅助驾驶，实际体验下来L90的L2+辅助系统要比前几年我开的合资车稳定不少。高速公路自适应巡航、车道保持都挺丝滑，跟随前车加减速、自动变道、自动泊车这些功能不是“花架子”，市区复杂路段也基本能应付。新手司机或者朋友偶尔借车，也不会出现太紧张的情况。我老婆开车很少上高速，这次全程就靠一键辅助，大大缓解了紧张感。

智能安全方面，这级别车型该有的全给了。全车9安全气囊，三排都覆盖了侧气帘。钢铝混合车身+高强钢占比高，实际推车门和关门“听声儿”都知道不简单。电池安全有蔚来那一套，电池包检测与实时监控，天天用车不用担心电池“自燃”之类的负面新闻。主动安全功能包括AEB自动紧急刹车、盲区警告、横穿行人识别，这类辅助在日常跟车、抢道遇突发状况，真的可能救命。

动力方面，我是体验了四驱版，440千瓦的综合功率，起步4.7秒破百，比起以前开的燃油SUV加速强太多。由于是纯电驱动，起步推背感十足，同时响应很顺滑。市区红绿灯超车绰绰有余，高速超车也有底气。关键是动力没有“虚标”那种浮夸感，平常家人车上、后排坐人，调节到舒适模式也不会晕车。底盘做工还是偏高级那路数，空气悬挂前后支持调节，城市烂路、小区减速带都能柔和过滤震感，高速转弯也没轿车那么容易甩尾。操控灵活性不输比它小一号的SUV，适合各种路况。

续航这块，L90标配85度大电池，后驱版CLTC 605km，四驱570km。正常开城市一天家用不费心，一周一充都不是问题。大电池搭上900V高压快充，25分钟就能补80%电量。关键是现在全国蔚来的2000多座换电，3分钟换颗新电池，特别适合着急赶路或者住小区不能自己装桩的家庭用户。身边朋友有买蔚来的，也吐槽过带着安全帽、星夜排队充电的日子，现在乐道的BaaS方案一起用，能电池租用每月付，不怕电池未来贬值，买车压力小不少。我们家一算账，租个电池省几万首付款，还能灵活升级换新电池，算是全家都满意的方案。

在众多同价位车型中，理想L9主打高配置和空间，但其增程动力让用车成本提升；特斯拉Model Y品牌影响力大，实际储物与三排空间却有限；小鹏G9运动性能突出，但乘用空间不算宽敞；问界M9智能化强，购置成本和溢价偏高。反观乐道L90(用车口碑)，不但空间设计非常合理，七座皆可舒适乘坐，还拥有灵活补能方式和低用车成本。无论是日常养护还是换电服务，都对家庭用车非常友好。对于需要大空间和频繁全家出行的用户来说，乐道L90的综合表现非常难被取代。

审美很主观，配置没短板。我觉得乐道L90做到了国产高端纯电SUV里“面子里子都能撑得上”。17.98万起步买车，空间、舒适、续航、动力、智能安全兼顾到位。现阶段能“全场景满足中国家庭”这样的话听着挺俗气，但实话实说，我帮家里选车这么多年，L90的表现是少数真让我觉得“可以闭着眼选”的车型。

当然了，买车还是得因人而异，每家每户的实际需求不一样，也建议各位朋友还是带着家人去4S店实地体验一下，不管是六座还是七座，都坐坐真车、试试各种功能，自己“磨磨看”比看别人千篇一律的吹嘘靠谱多了。总归一句话，这车对于多人口家庭、注重空间、舒适和续航体验，又想要科技感和颜值的朋友，是很值得认真考虑的。希望我的这一波体验分享，能帮到大家理清思路，遇到合适的车，早日把自己喜欢的大家伙开回家。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

HTML版本：[家用纯电SUV，乐道L90体验，空间大、续航长、配置高，适合全家](#)