

开车请注意！绿灯不走也违法，罚款200元记6分，已有大批司机中招

来源：翁怡君 发布时间：2025-11-22 06:58:56

绿灯亮了，前车却一动不动，你在后面急得直接喇叭——这种经历不少司机都遇到过。但你可能不知道，这种“绿灯不走”的行为，如今已被列为交通违法行为，处罚力度与闯红灯完全相同！

相信很多司机都遇到过这样的烦恼：路口绿灯已经亮起，排在最前面的车辆却像钉在原地一样纹丝不动，任后方喇叭声此起彼伏，它自岿然不动。最近，这种看似只是“驾驶习惯不好”的行为，已被全国多地交警列入专项整治范围，一旦被查，将面临罚款200元、驾驶证记6分的处罚。

什么是“绿灯不走”违法行为？

根据《道路交通安全法》及其实施条例，当路口信号灯转为绿灯时，车辆应及时通行。所谓“绿灯不走”违法行为，主要包含两种情形：



一是绿灯亮起后，车辆无正当理由滞留超过20秒；二是车辆在绿灯末期才启动，导致后方车辆无法在同一绿灯周期内通过路口。

交管部门强调，这一规定并非要求驾驶员必须“抢秒”起步，而是针对那些明显影响交

通流畅度的行为。



为何处罚如此严厉？

也许有人会觉得，绿灯不走只是个小问题，为何处罚如此严厉，竟与闯红灯同等标准？实际上，这种行为背后隐藏着多重危害。

首先是大幅降低道路通行效率。实验数据显示，一辆车在绿灯亮起后延迟起步，可能导致整个路口每个信号周期少通过2-3辆车。在早晚高峰时段，这种延误会呈指数级放大，加剧交通拥堵。



其次是增加交通事故风险。当前车绿灯不走时，后方车辆驾驶员可能因焦急而违规变道或强行超车，容易引发刮蹭事故。同时，前车突然起步也可能导致后车急刹车，增加追尾风险。

此外，这种行为还容易引发“路怒症”，破坏和谐交通环境。部分地区已出现因前车绿灯不走导致后车司机情绪失控的案例。

分心驾驶是主因，看手机最常见

那么，究竟是什么原因导致司机绿灯不走呢？来自多地交警部门的查处案例显示，分心驾驶是导致“绿灯不走”的主要原因。

不少驾驶员在等红灯时习惯于看手机、刷短视频、设置导航或进行其他分散注意力的活动，等到绿灯亮起时未能及时起步。泉州市交警部门在10月份半个月内就抓拍此类违法行为超过2000起。

有研究表明，车辆时速60公里情况下，司机低头看手机3秒，相当于盲开50米，极大增加事故风险。

这些特殊情况不算违法

当然，并非所有绿灯未走的情况都会受罚。交管部门明确，以下特殊情况不属于违法：

前方道路拥堵：即使绿灯亮起，但前方路口因拥堵无法通过，此时停车等待是合法且必要的
让行特殊车辆：为救护车、消防车等执行紧急任务的车辆让行而未能及时起步避让行人：人行横道上有行人正在通过，即使绿灯亮起也应停车让行
车辆突发故障：车辆在路口突发故障无法行驶，需立即开启危险报警闪光灯

需要注意的是，以上特殊情况需有明确证据支持。如果因看手机、设置导航等原因导致停滞，即使时间不足20秒，也可能因影响交通而受到处罚。

养成好习惯，避免吃罚单

为避免因“绿灯不走”受罚，驾驶员应培养以下良好习惯：

保持注意力集中：等红灯时不宜深度操作手机（如回消息、看视频）提前预判信号灯变化：注意观察交叉方向信号灯或行人信号灯变化，提前做好起步准备
保持安全车距：停车等红灯时与前车保持适当距离，以便观察前方信号灯情况
熟悉车辆操作：新手驾驶员应熟练掌握车辆起步流程，避免因操作不熟练而延误

随着交通管理日益精细化，曾经被忽视的“绿灯不走”行为正受到严格规制。未来，随着智能交通系统发展，信号灯配时将进一步优化，部分城市已试点可根据交通流量自动调整时长的智能信号灯。但再智能的系统，也需要每位交通参与者的配合才能发挥最大效用。

所以，下次等红灯时，不妨放下手机，集中注意力，绿灯亮起时及时起步。这样不仅能避免罚款扣分，还能为道路畅通贡献一份力量，何乐而不为呢？

你对“绿灯不走”也要处罚有什么看法？欢迎在评论区留言讨论！

HTML版本： [开车请注意！绿灯不走也违法，罚款200元记6分，已有大批司机中招](#)