

从圆润可爱到略带棱角，加上“S”之后，能给人怎样的体验？

来源：林宗其 发布时间：2025-11-22 07:04:12

时代不断变化，街道上的车流中出现新能源车型没几年，纯电小车又成为很多消费者优先考虑的车型。与市面上的其它车型相比，纯电动小车拥有小巧灵活的优势，并且不需要使用燃油，既能够降低消费者的用车成本，也能给人贴心的使用体验。于是市面上如同雨后春笋般，涌现出大量纯电动小车，五菱缤果就是其中一款比较出色的车型。在上市之后，五菱缤果得到众多消费者喜爱，在细分市场上销量成绩名列前茅。

然而在2025年9月份的时候，五菱汽车再次上市了五菱缤果S，在加上“S”之后，这款车型能给人怎样的体验呢？实际上，比起五菱缤果来说，五菱缤果S的外观设计从圆润可爱到略带棱角，让人得到一种新鲜感。它的前脸处，分体式头灯组轮廓更加犀利狭长，似乎多了一种倔强的感觉。而它的封闭式格栅和梯形下格栅，又能给人一种简约潮流的视觉体验。

从侧面看，五菱缤果S的车身使用了很多隆起的线条装饰，这些装饰让它看起来立体感更强。悬浮式车顶、个性轮毂等设计，也让这款车型具有了不错的潮流气息。而在车尾处，五菱缤果S用熏黑的贯穿式尾灯装饰，展现出不错的科技感和时尚感。与此同时，五菱缤果S还使用多条横线装饰车尾，从而展现出不错的立体感和层次感。它的后包围处还使用黑色的元素以及镀铬元素装饰，让消费者感受到年轻运动气息和精致感。



因为五菱缤果S是一款纯电动车型，所以大家都比较关注它的续航能力。与市面上的竞争对手相比，五菱缤果S目前推出的四款配置版本中，有两种不同的续航版本可选。具体来

说，其入门版和次低配版车型，搭载了31.9千瓦时容量的电池包，CLTC工况纯电续航325公里。与之相比，五菱缤果S的顶配版本和次顶配版本，搭载41.9千瓦时容量的电池包，能在CLTC工况环境给人430公里的纯电续航体验。也许你觉得五菱缤果S这样的续航能力中规中矩，并不是特别优秀。但说实在话，五菱缤果S的续航能力已经可以满足大部分普通消费者日常代步通勤的需求，而且它还标配快充技术，所以它的续航能力并不是槽点。

既然说过五菱缤果S的续航了，那我们便顺便看看它的动力性能。与市面上的竞争对手相比，五菱缤果S全系在售车型都搭载75千瓦最大功率的单电机，它的最大扭矩为180牛·米。通过它的动力数据，大家就应该知道，这款车型可以满足大部分普通消费者日常通勤代步需求。为什么呢？因为五菱缤果S的动力参数已经接近市面上很多紧凑型车的动力性能参数了。当然，在高速行驶的时候，五菱缤果S依旧会让人“后劲不足”的体验，但大家购买纯电小车本身就是为了日常代步，已经足够了。

实际上，在座舱内部，五菱缤果S也为消费者带来了全新的体验。比起旧款车型，这款车型的座舱内部采用简约风格的设计，并且加入一些金属材料和缝线装饰，能够让消费者得到比较高档的视觉体验。而且它搭载12.8英寸的中控屏，中控系统虽然依旧存在卡顿的现象，但能够给人简约便捷的使用体验。只是大家需要注意，五菱缤果S并没有为用户提供太多辅助驾驶功能，甚至360°全景影像也没有标配。

极简评价：整体来说，其实五菱缤果S的表现虽然不是特别出彩，但能够满足大部分普通消费者的用车需求，基本可以当作五菱缤果的改款车型。那么这款车型究竟是否值得消费者选择呢？我个人觉得只要它能够满足你的用车需求，那么它就值得，毕竟它6.68万起的官方指导价并不算贵。

HTML版本： [从圆润可爱到略带棱角，加上“S”之后，能给人怎样的体验？](#)