

磁悬浮底盘+智能配置，这台七座SUV真能让家用车开出高级感？

来源：王美玲 发布时间：2025-11-22 07:09:02

如今10万-15万元级的家用车市场一直在“内卷”。新能源车型一波接一波，宣传铺天盖地，但当真正落到日常使用上，很多家庭用户依然在犹豫：电车虽然省，但续航焦虑、充电不便、保值率低，这些现实问题依旧存在；而燃油车，虽然传统，却凭借成熟稳定的技术和便捷的补能方式，依然是很多人心里最稳妥的选择。在这样的背景下，奇瑞汽车依旧稳扎稳打，既在新能源市场发力，也没有放弃燃油车型的打磨。最近推出的奇瑞捷途X70L(图片|配置|询价)，就是一个很典型的代表。它不仅延续了捷途家族SUV的定位，在配置上也诚意满满——多项实用功能一应俱全，价格却依然保持在亲民区间，真正瞄准了那些既要实用、又要性价比的家庭用户。

捷途X70L(看资讯)在外观上延续了家族化的设计语言，整体造型偏向稳重与成熟。不同于一些刻意强调运动感的同级车型，它的视觉风格更平衡，更贴近主流家庭用户的审美。车头部分采用大尺寸多横幅格栅，内部以亮黑和镀铬饰条交织，比例控制得当，没有过多装饰，却营造出一种大气的视觉感。格栅两侧与LED前大灯无缝衔接，形成横向贯穿的视觉效果，增强了车头的整体感与宽度感。灯组全系标配LED光源，点亮效果清晰，夜间照明范围充足，矩阵式布局兼顾美观与实用。灯腔内部融入“J”形光带，呼应Jetour品牌英文名，既强化了识别度，也在细节上显出设计巧思。

下包围区域处理简洁，亮黑装饰与银色护板搭配得体。雾灯区略微收紧，使整个前脸视觉重心下移，显得更加稳健。前唇轻微上扬，带来一丝运动气息，同时改善气流导向，提升空气动力效率。从整体感受来看，捷途X70L(用车口碑)的前脸设计并不追求视觉冲击力，而是通过比例和线条传达一种平衡与自信的气质。

X70L的侧面造型是它外观设计中最耐看的部分。整车长4810mm，宽1930mm，高1705mm，轴距2820mm——这已经超越了多数10万元级SUV的尺寸标准。这样的车身比例让它看上去修长大气。侧面腰线从前翼子板贯穿至尾灯，线条流畅自然，不生硬。车门下沿以镀铬饰条点缀，与悬浮式车顶形成视觉对比，既增添层次感，也让车身看起来更轻盈。



门把手采用传统结构，虽然没有采用隐藏式设计，但考虑到长期使用的可靠性与维护成本，这样的选择更务实。轮毂方面根据不同配置提供19英寸与20英寸两种规格，造型以双五辐或多辐式为主，整体风格硬朗。配合宽胎设计，既保证了抓地力，又不影响舒适性。整车比例均衡，没有过分的腰线或浮夸的溜背造型，符合中型SUV应有的稳重气场。

尾部设计延续了前脸的简洁思路。贯穿式LED尾灯在点亮时拥有良好的辨识度，灯腔内部采用点阵布局，夜间观感醒目但不过于抢眼。车尾中央镶嵌“JETOUR”英文字母，提升整体辨识度。尾门线条饱满，层次感分明，从上到下形成自然的视觉分区。下包围采用亮银护板设计，搭配双边单出真排气布局，实用且不失精致。整体尾部比例协调，视觉重心稳定，符合家用SUV稳重耐看的定位。

坐进车内，捷途X70L给人的第一印象是规整、干净、氛围温暖。整体布局延续了捷途车型一贯的家用取向，中控台采用横向拉伸的设计思路，层次分明、功能区划清晰。中控部分是一块10.25英寸悬浮式高清触控屏，显示效果清晰，亮度与对比度适中。UI布局简洁直观，常用功能如导航、空调、音响均可在主界面快速操作。系统支持语音控制、在线导航、在线音乐、蓝牙电话及车载App下载，日常操作流畅无卡顿。语音识别系统响应速度快，支持多音区识别——主副驾驶可同时使用不同语音指令，例如主驾导航、副驾调节空调，系统能精准区分并执行。



空间，是捷途X70L核心的竞争力。官方定位中型七座SUV，提供5座与7座版本，其中7座采用2+3+2布局。轴距2820mm让它在同价位车型中具备先天优势。前排座椅造型宽大，填充柔软但支撑良好。主驾驶支持电动调节、加热、通风与腰托功能，高配车型还具备座椅记忆。副驾驶提供“老板键”，便于后排乘客调整座椅位置。方向盘调节，手感厚实，操作顺畅。驾驶视野开阔，A柱盲区控制合理，整体坐姿自然。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7496车友热议二手车8.80万起 | 8辆

第二排空间宽裕，座椅支持前后滑动与靠背多角度调节，乘坐姿势灵活。地板中间部分接近平整，中间乘客脚部放置自然，不会出现压迫感。座垫长度适中，支撑性良好，长途乘坐不会疲劳。中央扶手处还设有两个杯架与储物格，细节设计到位。



很多同级七座SUV的第三排常常只是“摆设”，但X70L显然在这方面下了功夫。得益于

较长的轴距与合理的地板高度，第三排的乘坐空间表现可圈可点。实测175cm乘客乘坐，腿部尚有一定余量，头部空间保留三指左右，整体姿态自然。坐垫角度合理，不会出现膝盖上顶的尴尬情况。

主动安全配置方面，X70L全系标配车身电子稳定系统、牵引力控制、坡道辅助、陡坡缓降、自动驻车以及电子手刹。高配车型进一步增加了L2级驾驶辅助套装，涵盖自适应巡航、自动紧急制动、前碰撞预警、车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测、后方穿行警示、开门预警等功能。这些功能的逻辑表现相当成熟。以自适应巡航为例，系统能根据前车距离自动调节车速，在跟车状态下的加减速节奏自然，没有突兀的制动或过度的拖拽。

动力方面，捷途X70L 2026款 1.5TD 7DCT 标准型，搭载1.5T发动机，发动机最大马力184Ps，发动机最大功率135kW，WLTC综合油耗7.41L/100km。试驾捷途X70L的几天里，最深的印象是它“好开、顺手、稳”。整车的驾驶风格明显偏向家庭取向，但又没有传统七座SUV那种“笨重感”。方向盘为电子助力式，低速时转向轻盈，停车或掉头时单手操作无压力；高速时助力自动加重，指向性清晰，保持了足够的稳定感。悬架系统采用前麦弗逊独立悬架+后多连杆独立悬架组合，在舒适性与支撑性之间取得了良好平衡。

经过减速带时，车身上下摆幅被有效控制，后排乘客不会感到晃动。连续弯道中，车尾循迹性不错，底盘给人稳固感。高速变线时的车身侧倾控制良好，不会产生拖泥带水的感受。整体驾驶体验中规中矩，却处处透着“成熟”二字。刹车踏板行程线性，制动力释放平稳；油门响应自然，没有那种过于“灵敏”的虚假轻快感，驾驶者更容易掌控。整体调校以舒适、可预期为主，符合家庭用户驾驶需求。

捷途X70L的底盘由奇瑞iAUTO智能底盘平台打造，采用前麦弗逊与后多连杆结构，辅以轻量化铝合金副车架。该底盘平台强调“高刚性、低重心”的设计思路。行驶在城市道路时，底盘能清晰过滤细碎震动，保留适度路感而不生硬。面对坑洼或非铺装路面时，悬架行程充裕，回弹干净，没有多余晃动。在满载七人情况下，底盘的支撑力依旧充足，没有明显塌陷或后仰，说明悬挂阻尼与簧下质量匹配良好。

高速路段以100~120km/h巡航时，车身姿态稳健，风噪、胎噪抑制均衡，方向盘保持轻微回正力，整体行驶感受接近部分合资中型SUV。值得注意的是，车辆在极限避让测试中表现也较为可控。悬挂后段支撑强度较高，在高速变线时车身侧倾控制稳定，没有过度推头或甩尾迹象，这让驾驶者在应急操作时更有信心。

总结

对于预算在10万~13万元之间、追求一台能兼顾家庭多场景出行的消费者而言，捷途X70L几乎没有明显短板。它不张扬，却足够成熟；不炫技，却技术扎实。它不是为某个噱头而生，而是为“日常家庭生活”而打造。无论是日常通勤、周末郊游，还是多人长途出行，X70L都能从容应对。

HTML版本：[磁悬浮底盘+智能配置，这台七座SUV真能让家用车开出高级感？](#)